

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ
И НАУЧНО-ССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИН-
СТИТУТ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА
«СОЮЗМОРНИПРОЕКТ»
125319, Москва, Большой Коптевский пр., 6
Телефон: 152-36-51, Телефакс: 152-09-16
E-mail: smniip@ntl.ru



STATE
RESEARCH AND PROJECT
DEVELOPMENT INSTITUTE
OF MERCHANT MARINE
«SOYUZH MORNIPROEKT»
6, Bolshoi Koptevsky Projezd, Moscow, 125319, Russia
Phone: 152-36-51, fax: 152-09-16
E-mail: smniip@ntl.ru

На Ваше от « ____ » _____ 2000 г.

№ _____

«21» СЕНТЯБРЯ 2000 г.
№ К/768

Президенту ООО "Яконто"
С.П.Якунину

117071 г.Москва, а/я 27 ул.Ордженикидзе, д.13/2

Уважаемый Сергей Павлович!

Строительство нового морского торгового порта на Черноморском побережье России является основной стратегической задачей России.

Программой "Модернизация транспортной системы России", Генеральным разработчиком которой является ГПИ НИИ МТ "Союзморниипроект", предусматривается разработка ТЭО строительства нового морского торгового порта на Черном море.

Ознакомившись с Программой разработанной ООО "Яконто" по строительству нового морского торгового порта на Черном море, институт "Союзморниипроект" считает целесообразным поддержать указанную Программу, как один из реально возможных вариантов строительства порта.

Институт "Союзморниипроект", являясь генеральным проектировщиком по портам Азово-Черноморского побережья России, готов выполнить проектно-изыскательские работы по строительству нового морского торгового порта на Черном море в соответствии с Программой ООО "Яконто". Для выполнения этой работы институт располагает необходимым кадровым составом и объемом начальной информации.

Только за последние годы институтом выполнены "ТЭО строительства морского торгового порта в оз.Соленое", Комплексные схемы развития транспортных узлов Новороссийск, Туапсе, Кавказ. Все это дает основание для возможности выполнения работы в сжатые сроки, на всех стадиях проектирования, на уровне мировых стандартов.

Сообщаем также, что для реализации проекта целесообразно привлечь югославское предприятие "ПИМ", специализирующееся на строительстве морских портов и хорошо зарекомендовавшее себя на строительстве объектов в России. С этим предприятием институт имеет длительные связи в области проектирования.

С уважением,
Главный инженер



М.А.Троцкий