



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО РЫБОЛОВСТВУ

Федеральное государственное учреждение
"Азово-Черноморское бассейновое управление
по охране, воспроизводству рыбных запасов
и регулированию рыболовства"
ФГУ "АЗЧЕРРЫБВОД"

350038, г. Краснодар, ул. Филатова, 17.

тел./факс (8612) 75-73-02

E-mail: kubanrybvod@mail.kuban.ru

16.06.2003 № 10-6/848
на № _____ от _____

Президенту ООО «Яконто»

С. П. Якунину

129301 г. Москва а/я 50
ул. Бориса Галушкина, д. 8/18, кв. 61

ЦУРЭН

Руководителю Главного управления
природных ресурсов и охраны окру-
жающей среды Краснодарского края

С. В. Величко

Сочинская госрыбинспекция

ФГУ «Азчеррыбвод» рассмотрело Декларацию (ходатайство) о намерениях строительства в Туапсинском районе Краснодарского края Черноморского торгового порта «Яконто» и программу ООО «Яконто» по строительству этого же порта, в части касающейся негативного воздействия на биоресурсы прилегающей акватории Черного моря к проектируемому порту, представленные ООО «Яконто» (письмо № 3-30526 от 26.05.2003 г.).

Заказчик – ООО «Яконто» (г. Москва).

Декларация разработана проектной фирмой «Союзпроекттверфь» федерального государственного унитарного предприятия «Центральный научно-исследовательский институт «Технологии судостроения» (ФГУП «ЦНИИТС» г. Санкт-Петербург). Комплексная Программа по строительству Нового Черноморского торгового порта и развитию инфраструктуры НЧТП, города Туапсе и Туапсинского района разработана Московским предприятие ООО «Яконто». Строительство предполагается осуществить в период с 2004 по 2010 годы. Ориентировочная стоимость строительства порта со всей инфраструктурой составит порядка 10 миллиардов долларов. Срок окупаемости в целом составит в пределах 9-10 лет. Предполагаемое количество рабочих мест, - 15 тыс. чел. Целью рассматриваемой Декларации и комплексной программы является обеспечение роста грузопотоков России через Черноморские порты в условиях начавшегося в стране экономического подъема и образовавшегося острого дефицита, принадлежащих России портов на Черном море из-за перехода ряда крупных торговых и военных портов под юрисдикцию Украины и Грузии. Недостаточная пропускная способность портов, особенно остро ощущается в Азово-Черноморском бассейне, имеющем выгодное географическое положение и благоприятные условия для морских и речных грузоперевозок. Необходимость строительства современного глубоководного, торгового порта в Туапсинском районе вызвана и такими назревшими проблемами, как перегруженность Новороссийского и Туапсинского портов, мелководность и замерзание портов Азовского побережья в зимний период. Кроме того Туапсинский морской торговый порт, которому более 100 лет нуждается в срочном обновлении своих оградительных сооружений и причалов, а также в кардинальном увеличении портовых

мощностей для удовлетворения возрастающих потребностей страны. Разработанная комплексная программа предполагает два направления капиталовложений:

- Первая часть капиталовложений предусматривает строительство Нового Черноморского торгового порта в Туапсинском районе;
- Вторая часть предполагает развитие социальной инфраструктуры г. Туапсе и Туапсинского района, включая в себя создание туристического, спортивного и оздоровительного комплексов. По первому направлению капиталовложения предполагается использовать на:
 - строительство порта для перевалки 30млн.тонн сухих и 30млн.тонн наливных грузов;
 - реконструкцию старого Туапсинского порта;
 - строительство железной дороги до НЧТП и строительство припортовой сортировочной станции, современной автомагистрали вдоль реки Туапсе, контейнерного и таможенных терминалов, автомобильной паромной переправы и ряд других сооружений.

Реализация первой части Программы «Яконто» позволит перейти к осуществлению второй части, включающей в себя:

- создание современной индустрии отдыха, строительство гостиничных и культурно-оздоровительных комплексов;
- строительство открытых и закрытых спортивных комплексов международного уровня.

Территория порта примыкает к Черноморскому побережью на участке протяженностью около 2600м между ж/дорожными станциями «Весна» и «Южный». Территория порта образуется за счет акватории Черного моря и выносом оградительных сооружений на расстояние около 2х км от берега.

Берег в районе строительства порта представляет собой полосу «диких» необорудованных пляжей. Каких либо значительных здравниц и пансионатов в районе строительства не имеется.

Основные параметры нового порта составляют:

- Площадь территории порта – 260га;
- Площадь акватории порта – 250га;
- Грузооборот порта – 60 млн. тонн в год, в том числе:
 - сырая нефть и нефтепродукты – 30млн.тонн, наливные химгрузы – 1,5млн.тонн;
- Навалочные грузы (уголь, руда) – 10,7млн.тонн;
- Минеральные удобрения – 3,5млн.тонн;
- Генгрузы открытого хранения – 3,5млн.тонн;
- Генгрузы крытого хранения – 1,0млн.тонн;
- Скоропортящиеся грузы – 0,3млн.тонн;
- Крупнотоннажные контейнеры и накатная техника – 9,5млн.тонн;
- Длина порта по береговой линии – 2600п.м.;
- Общая длина причальных линий – 12500п.м.;
- Глубины у причалов порта от 11.5 до 16.0м, что позволит принимать суда грузоподъемностью до 150тыс.тонн и выше;
- Длина оградительных сооружений – 1500п.м.
- Количество причалов – 36.

Для отсыпки тела порта будет использовано 500млн.м³ инертных материалов.

В соответствии с представленными материалами, расход воды питьевого качества, в целом по всему комплексу порта с инфраструктурой составит 10тыс.м³/сут. Объем хозяйственно-бытовых стоков составит – 9,0тыс.м³/сут. Все стоки очищаются на очистных сооружениях полной биологической очистки и по глубоководному рассеивающему выпуску сбрасываются в акваторию Черного моря.

Производственная канализация оборудуется системами оборотного и повторного использования воды. Сети дождевой канализации оборудуются очистными

сооружениями. После очистки дождевые стоки сбрасываются в море через глубоководные выпуски.

По материалам АЗНИИРХ в районе Черного моря, примыкающего к г. Туапсе обитает около 70 видов рыб, относящихся к 34 семействам. Рыбохозяйственное значение этого района моря довольно велико. Участок моря в районе г. Туапсе издавна известен как рыбохозяйственный район Черноморского побережья. Особенности географического положения, приемлемые глубины, хороший водообмен с открытым морем – все это способствует нагулу и размножению многочисленных видов рыб. Этот район служит местом нагула кефалей (пиленгас, лобан, сингиль и остронос), ставриды, барабули, хамсы, камбалы-калкан, шпрота, скатов, мерланга и прочих промысловых видов рыб. Многочисленны здесь и так называемые малоценные непромысловые виды, играющие огромную роль в питании хищных промысловых рыб. – Это морской карась, сарган, атерина, бычки, рыба-игла и другие.

Зимой здесь происходит нерест шпрота и зимовка хамсы и кефалей. В весенне-летний период здесь происходит нерест до 20% всех видов рыб, обитающих в этом районе моря.

Высокая кормовая ценность участка обусловлена двухкратным (в течении вегетационного периода) массовым развитием микроводорослей (апрель-май и сентябрь) продуцентов первого порядка.

Вегетация фитопланктона здесь продолжается круглый год. Кормовой потенциал района дает возможность полностью обеспечить пищей нагуливающую молодь. Кроме того, участок расположен на путях нерестовых и зимовальных миграций массовых видов рыб, таких как хамса, шпрот, барабуля и др., во время которых эти виды активно питаются. Район моря у г. Туапсе активно осваивается промыслом. Здесь располагается около десятка рыбопромысловых участков прибрежного лова. Черноморское побережье у г. Туапсе является также и важной рекреационной зоной, местом отдыха и лечения, а значит и спортивно-любительского рыболовства и подводной охоты. Одновременно с этим необходимо отметить, что по данным экологического мониторинга природные водные объекты в крае уже сейчас испытывают значительную антропогенную нагрузку, что привело к крайне напряженному состоянию экологических систем Азово-Черноморского бассейна.

Достаточно сказать, что в 2002 г. суммарная пропускная способность портов, расположенных на территории края, в том числе и КТК, составляет более 80млн.тонн из них 60млн.тонн наливных – нефть и нефтепродукты. Ежегодно в портах края обрабатывается около 6000 судов различного назначения, в том числе около 1000 единиц наливных. В силу сложившейся геополитической обстановки морские порты Азово-Черноморского бассейна остались единственными морскими воротами на юге России, через которые производится отгрузка на экспорт различных грузов, в том числе и экологически опасных, таких как нефть и нефтепродукты, удобрения и различная продукция химической промышленности. В связи с этим, в соответствии с разработанной концепцией развития портов Краснодарского края, в перспективе к 2020 году грузооборот портов должен увеличиться в 2 раза. Уже в настоящее время эта программа успешно претворяется в жизнь. Еще в 2001 году в поселке Южная Озереевка (район г.Новороссийска) введена в эксплуатацию I очередь КТК по отгрузке на экспорт 16млн.тонн нефти в год с доведением в ближайшие годы объемов отгрузки до 67млн.тонн. Сдан в эксплуатацию газопровод Россия-Турция (Голубой поток). Ведутся работы по строительству в районе мыса Панагия на Черном море терминала по отгрузке 2х млн.тонн в год жидкого аммиака. Ведутся работы по проектированию и строительству и ряда других объектов. Вполне естественно, что дополнительная нагрузка на гидрофауну морских экосистем возникнет как при строительстве новых, так и при эксплуатации всех имеющихся портовых сооружений. Загрязнение морской среды нефтепродуктами и другими веществами будет происходить в портах в период их эксплуатации по причинам высокой интенсивности перевалки нефти и других грузов,

большой концентрации судов и, практически неизбежных при этом нарушений установленных правил по предотвращению загрязнений моря, технологических поломок и аварий, что имеет место в настоящее время в портах Азово-Черноморского бассейна. В результате постоянно растущего антропогенного воздействия на водную экосистему Азово-Черноморского бассейна в составе объемов и численности ее ихтиофауны произошли значительные изменения. Характерным примером подтверждения этого является Новороссийская бухта. Если в 50-е годы в ее водах встречалось 96 видов рыб, то к настоящему времени видовой состав сократился до 34. Полностью исчезли из уловов осетровые. Произошло резкое сокращение численности кефали, сельди, барабули, ставриды и других рыб. Резко сократились объемы вылова практически всех видов рыб, как по Азовскому, так и по Черному морям.

Рассмотрев представленные материалы и учитывая складывающуюся в настоящее время экологическую обстановку в Азово-Черноморском бассейне, ФГУ «Азчеррыбвод» в принципе не возражает против размещения в Туапсинском районе Нового Черноморского торгового порта и развитию инфраструктуры города Туапсе и его района, но только при обязательном условии:

- разработки силами ВНИРО всеобъемлющего обоснования возможности и допустимости строительства еще одного экологически очень опасного объекта, каковым является новый Черноморский торговый порт в районе г. Туапсе, с определением возможных негативных последствий в перспективе на биоту прибрежной части Черного моря;
- четко и обстоятельно определить возможные потери рыбного хозяйства не только от строительства всего портового комплекса, но и при его эксплуатации с ежегодной компенсацией этой части потерь;
- разработки мер по восполнению потерь, запроектировав и построив при этом, своими силами и за свой счет воспроизводственные объекты, полностью восполняющие потери рыбного хозяйства по биомассе рыбной продукции;
- проведения постоянного мониторинга по всем параметрам загрязнения не только акватории порта, но и прилегающей к нему прибрежной части моря, расширив при этом перечень показателей, включив в него и гидробиологические сведения по дополнительному списку;
- определения потерь при установлении зоны ограничения рыболовства с ежегодной компенсацией сложившихся потерь;
- определения ущерба, наносимого рыбному хозяйству при аварийных ситуациях и мерах по его восполнению;
- представления на согласование в ФГУ «Азчеррыбвод» проектную документацию на всех последующих стадиях проектирования, в части касающейся негативного воздействия на биоресурсы указанного участка Черного моря.

Зачи

И.О. начальника ФГУ «Азчеррыбвод»


В. А. Сушков