

Предварительное Гидрологическое и инженерно-геологическое заключение

Трассу железной дороги между бассейнами рек Шепси и Псоу целесообразно проложить параллельно намечаемой скоростной автомагистрали. Нитка маршрута пересечет 22 водных преграды. Из них на участке Шепси – Дагомыс переходы через 11 рек каждая протяженностью от истока до устья по 6 – 9 км, рекомендуется проложить по насыпям с шахтными водопропусками.

Над шестью реками от Дагомыса до бассейна р. Мзымта по 15 – 18 км каждая, нужно будет возвести мосты длиной 100-250 м. Пересечение долин рек Аше, Псезуапсе, Шахе, Сочи и Мзымта – 40, 40, 60, 45 и 80 км длины соответственно, - потребует сооружения мостов по 500 м.

Среднегодовой сток у рек до 45 км длиной – около $20 \text{ м}^3/\text{с}$. Шахе дает – $80 \text{ м}^3/\text{с}$, Мзымта – $256 \text{ м}^3/\text{с}$.

Но на долгосрочный период эксплуатации дороги следует учитывать печальные события 1 августа 1991 года, приведшие к гибели 170 человек (Российская Газета), тогда на рассвете в гористых истоках рек Туапсе, Аше, Псезуапсе и Пшиш в течении нескольких минут из вымеобразных облаков (*Cumulonimbus mammales*) выпало 40-метровыми струями такое количество воды, что в пос. Георгиевском уровень воды поднялся на 6 м, расход составил от 1900 до $2100 \text{ м}^3/\text{с}$ по данным «Краснодарберегозащиты». (на других реках исследование не проводилось). В пос. Кирпичном у сужения долины подъем составил 12 м, расход около $3000 \text{ м}^3/\text{с}$. Для сравнения р. Волга под Нижним Новгородом дает $2770 \text{ м}^3/\text{с}$.

На участке Шепси – Шахе (Головинка) трасса пройдет по сравнительно прочным породам Черноморского флиша: мергели, известняки, аргиллиты и песчаники верхнемелового возраста (K_2).

Восточнее, до бассейна р. Сочи преобладание в разрезе терригенного флиша, аргиллитов и мергелей палеогенового возраста ($P_{1,2}$) также не выводит грунты за пределы благоприятных для строительства условий.

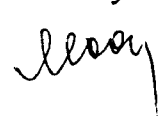
Верхнепалеогеновые (P_3) аргиллитовые и глинистые отложения на последнем до р. Псоу участке потребуют дополнительных мероприятий по инженерной подготовке территорий в связи с опасностью возникновения оползней, иногда значительной (до 40 м) мощности.

Выходы на дневную поверхность карбонатных отложений карбонатного мела (K_2) в ядрах ахштырской брахиантиклинали между р. Восточная Хоста и левым берегом р. Мзымта чреваты проявлениями карста. Поэтому здесь инженерно-геологическое обоснование должно быть особенно детальным и обстоятельным.

геолог, ~~краевед~~, эколог-эксперт

 В. Черновол

Главный геолог ФГУП Туапсеберегозащита

 Е. Мурзинцев