

02.08.2007 № 1-70802

О поддержке реализации Комплексной программы «ЯКОНТО» по строительству в Туапсинском районе Краснодарского края «Черноморского торгового порта ЯКОНТО» и созданию Туапсинской военно-морской базы (ТВМБ) для размещения и ремонта кораблей Черноморского флота России с их единой инфраструктурой

**Председателю
Правительства РОССИИ
М.Е. ФРАДКОВУ
(лично)**

Уважаемый Михаил Ефимович!

ООО «ЯКОНТО» (Россия, г. Москва) разработало и предложило к реализации инвестиционную негосударственную Комплексную программу «ЯКОНТО», имеющую общенациональное значение и состоящую из крупных перспективных проектов и программ, входящих в Перечень проектов «ЯКОНТО» от 09.05.2005 и предназначенных для реализации в России за счёт привлечения внебюджетного финансирования и других российских и зарубежных инвестиционных ресурсов.

В 2000 году ООО «ЯКОНТО» обратилось к Президенту России В.В. Путину (исх. № 3/13-11-ПЯ от 13.11.2000) с просьбой поддержать предлагаемую к реализации Комплексную программу по строительству в Туапсинском районе Краснодарского края нового морского торгового порта и по созданию военно-морской базы на территории Туапсинского морского торгового порта. В 2001 году письмом в адрес Министра обороны России С.Б. Иванова (исх. № 707/Т-4641 от 02.12.2001) Главнокомандующий ВМФ России В.И. Куроедов сообщил о поддержке Комплексной программы Президентом России В.В. Путиным. По Техническому заданию ООО «ЯКОНТО» Проектная фирма «Союзпроектверфь» Федерального государственного унитарного предприятия «Центральный научно-исследовательский институт технологии судостроения» (ФГУП ЦНИИТС, г. Санкт-Петербург) разработала Декларацию (Ходатайство) от 12.11.2002 о намерениях строительства в Туапсинском районе Краснодарского края «Черноморского торгового порта ЯКОНТО» с Пояснительной запиской и Схемой генерального плана «Порта ЯКОНТО». Межведомственная комиссия по размещению производительных сил Туапсинского района Краснодарского края 20.02.2003 поддержала эту Декларацию. Глава администрации Краснодарского края А.Н. Ткачев письмом в ООО «ЯКОНТО» (исх. № 1-02/447 от 20.08.2003) поддержал Комплексную программу «ЯКОНТО» в целом. Проведённое по распоряжению А.Н. Ткачева представитель-

ное совещание Администрации Краснодарского края 07.04.2004 тоже поддержало Программу и подтвердило её актуальность. Необходимость реализации Комплексной программы была подтверждена подготовленными по поручению Администрации Президента России Экспертным заключением Федерального государственного учреждения «Научно-исследовательский институт – Республиканский исследовательский научно-консультационный центр экспертизы» (ФГУ НИИ РИНКЦЭ, г. Москва) Министерства образования и науки России от 02.08.2004 и Аналитической запиской Военной академии Генерального штаба Министерства обороны России от 27.01.2005. Главнокомандующий ВМФ России В.В. Масорин в письме (исх. № 729/15/1505 от 12.12.2005) сообщил в ООО «ЯКОНТО» о планах создания в районе города Туапсе перспективной Туапсинской военно-морской базы как основного пункта базирования и ремонта кораблей и судов Черноморского флота России. В письме указывалось также, что в 2007 – 2009 годах планируется провести анализ и корректировку Федеральной целевой программы «Создание системы базирования Черноморского флота на территории Российской Федерации в 2005 – 2020 годах» с учётом предложений ООО «ЯКОНТО».

Комплексная программа «ЯКОНТО», направленная на социально-экономическое развитие, обеспечение обороноспособности и безопасности Юга России, включает в себя строительство в Шепсинском сельском округе Туапсинского района Краснодарского края современного крупного «Черноморского торгового порта ЯКОНТО» («Порт ЯКОНТО») для перевалки 100 и более млн. тонн грузов в год и создание Туапсинской военно-морской базы (ТВМБ) как основного пункта базирования и ремонта кораблей и судов Черноморского флота России (в том числе подлежащих выводу из Украины) с единой производственной, транспортной и социальной инфраструктурой «Порта ЯКОНТО» и ТВМБ.

В Шепсинском сельском округе имеются выгодные условия для создания «Порта ЯКОНТО» и ТВМБ с их единой инфраструктурой: прибрежная горная территория, не представляющая курортной, туристической и экологической ценности, большие глубины около берега, отсутствие крупных населённых пунктов и значимых объектов, благоприятный климат и погодные условия, позволяющие наиболее эффективно и круглогодично использовать «Порт ЯКОНТО» и ТВМБ.

Комплексная программа «ЯКОНТО» поддержана руководством Российской Академии Наук и её ведущими институтами, подтвердившими готовность принять участие в научном обосновании, сопровождении и реализации данной Программы.

Реализация Комплексной программы «ЯКОНТО» позволит обеспечить «Порт ЯКОНТО», ТВМБ и их единую инфраструктуру электроэнергией, теплом, газом, водой питьевого качества, ГСМ, а также современным комфортным жильём и работой местное население, привлечённых гражданских специалистов и военнослужащих, увольняемых в запас в связи с реформой Вооружённых Сил России, что значительно сократит время и средства на создание «Порта ЯКОНТО» и ТВМБ.

Кроме того, будет обеспечен значительный рост промышленного и сельскохозяйственного производства Юга России за счёт повышения эффективности использования железнодорожного, автомобильного, трубопроводного, авиационного и водного транспорта, а также позволит улучшить социально-экономическую и политическую ситуацию на Северном Кавказе, укрепить обороноспособность и безопасность России в Азово-Черноморском бассейне.

Строительство и сдача в эксплуатацию основных объектов, указанных в Перечне проектов «ЯКОНТО» от 09.05.2005, будет осуществляться в сроки, которые совпадают с окончанием строительства объектов для Зимних олимпийских игр «СОЧИ-2014». Строительство современной многополосной автомагистрали Краснодар – Сочи и перенос участка железной дороги Туапсе – Адлер с Черноморского побережья в глубь материка позволят Краснодарскому краю начать крупномасштабное развитие индустрии курортно-оздоровительного и спортивно-туристического бизнеса на высоком мировом уровне.

ООО «ЯКОНТО» разработало схему привлечения крупных финансовых средств и других ресурсов, обеспечивающую баланс интересов государства и частного бизнеса при реализации Комплексной программы «ЯКОНТО». Для её осуществления будут привлекаться крупные зарубежные и российские инвестиции через организации, имеющие необходимые полномочия, возможности и гарантии.

Конкретные объёмы финансирования и сроки окупаемости проектов, входящих в Комплексную программу «ЯКОНТО», могут быть оценены только после принятия политического решения на высшем государственном уровне о поддержке инвестиционной негосударственной Комплексной программы «ЯКОНТО» и уточнения перечня входящих в неё проектов. Для этого государству необходимо лишь официально подтвердить целесообразность строительства крупного «Порта ЯКОНТО» и создания современной ТВМБ как основного пункта базирования и ремонта кораблей Черноморского флота России с их единой инфраструктурой, что обеспечит условия для привлечения внебюджетного финансирования и других инвестиционных ресурсов без использования государственных финансовых гарантий, которые в действительности нужны самим коррумпированным чиновникам, чтобы злоупотреблять административным ресурсом в корыстных целях.

Однако, как бывшие, так и нынешние руководители Минтранса России, превратившие это министерство в свою личную вотчину и прикрывающиеся якобы интересами государства, препятствовали и продолжают активно препятствовать реализации инвестиционной негосударственной Комплексной программы «ЯКОНТО». Убедительным подтверждением такого поведения чиновников Минтранса России является следующий характерный пример. 22.10.2001 в 17 часов мне позвонили из Минтранса России и предложили срочно прибыть на совещание, назначенное на 12 часов 23.10.2001 у заместителя Министра транспорта России

В.И. Якунина по рассмотрению разрабатываемой ООО «ЯКОНТО» программы строительства Нового Черноморского торгового порта в Туапсинском районе Краснодарского края. В связи с этим в ночь с 22 на 23 октября на основе имеющихся материалов был написан Доклад Президента ООО «ЯКОНТО», зарегистрированный в приёмной В.И. Якунина (вх. № ВЯ-10/773 от 23.10.2001). Организаторы «мероприятия», заранее составившие свой «вариант» Протокола совещания от 23.10.2001, не ожидали, что ООО «ЯКОНТО» успеет подготовить обоснованный Доклад и сумеет убедить большинство участников совещания поддержать Программу ООО «ЯКОНТО». Как проводил совещание Н.И. Хвощинский, уполномоченный представитель Минтранса России, описано в письмах ООО «ЯКОНТО» Министру транспорта России С.О. Франку (исх. № 1-11112 от 12.11.2001) и его «преемнику» И.Е. Левитину (исх. № 1-40902 от 02.09.2004), в которых разоблачена деятельность конкретных участников организованной преступной группы должностных лиц (ОПГ ДЛ), продолжающих и сегодня наносить огромный ущерб России. Указанные должностные лица, не отвечающие за результаты своей деятельности и уверенные в своей безнаказанности, не только не предприняли надлежащих мер реагирования, но и сами принимали участие в дискредитации ООО «ЯКОНТО» и не имеющей аналогов Комплексной программы «ЯКОНТО».

В письме ООО «ЯКОНТО» в адрес Председателя Федерального Собрания С.М. Миронова (исх. № 1-70416 от 16.04.2007) сообщается, что коррумпированные чиновники различного уровня и их «партнёры по бизнесу» резко активизировали свою деятельность по дискредитации ООО «ЯКОНТО», чтобы захватить его идеи и интеллектуальную собственность, обезличив, раздробив и присвоив по частям Комплексную программу «ЯКОНТО». Ярким примером тому является Решение так называемого выездного заседания Комиссии Совета Федерации по национальной морской политике от 21.03.2007 в городе Туапсе, которое прямо противоречит интересам социально-экономического развития Юга России и решению проблемы обеспечения обороноспособности и безопасности России в Азово-Черноморском бассейне. Указанное Решение является результатом антигосударственной деятельности участников ОПГ ДЛ, поставивших свои личные интересы выше государственных. Их действия подрывают экономическую безопасность и обороноспособность России и подпадают под статью Уголовного кодекса РФ об измене Родине. На заседании 21.03.2007, которое проходило под председательством В.А. Попова, лично заинтересованные противники Комплексной программы «ЯКОНТО» голословно заявили, что в России нет и не предвидится нужных для «Порта ЯКОНТО» объёмов грузоперевалки, хотя это полностью противоречит известным прогнозам роста объёмов грузоперевозок и распоряжению Президента России В.В. Путина об удвоении внутреннего валового продукта (ВВП) к 2010 году. К 2020 году ВВП России может увеличиться ещё в 3 раза, что приведёт и к соответствующему увеличению объёмов транспортировки и перевалки собственных и транзитных грузов.

26.04.2007 в своём послании Федеральному Собранию Президент России В.В. Путин указал, что Россия является крупной морской державой, которая должна иметь развитый рынок собственных морских перевозок, поэтому ей необходимо развивать отечественное судостроение и строить современные морские порты для транспортировки и перевалки грузов, которые до сих пор идут через иностранные порты, что наносит государству большой экономический ущерб. В течение нескольких лет В.В. Путин требовал от Правительства принять меры по исправлению ситуации, но должностные лица упорно игнорировали указания Президента России, что подтверждает их нежелание развивать транспортную систему страны. В.В. Путин отметил также, что надо незамедлительно принять инвестиционные программы развития российских портов и уже в 2007 году решить вопрос об оформлении земельных участков для создания портовой инфраструктуры, а также принять закон о создании портовых зон с льготным налогообложением.

Заместитель Председателя Комитета Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству А.Н. Харитонов направил Первому заместителю Председателя Правительства России С.Б. Иванову письма (исх. № ХАН-1482/ГД от 10.05.2007 и исх. № ХАН-1493/ГД от 21.05.2007) с просьбой рассмотреть и поддержать Комплексную программу «ЯКОНТО» перед Президентом и Правительством России. Аппарат Правительства России переадресовал эти письма в Минтранс России (исх. № П9-14031 от 16.05.2007 и исх. № П9-15002 от 24.05.2007). Минтранс оперативно «проанализировал» представленные ООО «ЯКОНТО» 33 документа на 77 листах и CD-диск «ЯКОНТО» от 10.05.2007 с 3105 файлами в 203 папках согласно Списку документов № 1 на 2 листах. По результатам «заказного анализа» Комплексной программы «ЯКОНТО» с документально подтверждённым финансированием, эквивалентным 20 млрд. долларов США, и.о. Министра транспорта России С.А. Аристов направил А.Н. Харитонову так называемый «ответ» (исх. № СА-13/4235 от 09.06.2007), который ООО «ЯКОНТО» расценивает как циничную антигосударственную отписку.

Аналогичные отписки поступали из Минтранса России и ранее (с 2002 года). Так в 2004 году, в ответ на письма ООО «ЯКОНТО» (исх. № 1-40617 от 17.06.2004 и исх. № 1-40705 от 05.07.2004) с просьбой рассмотреть приложенные документы и поддержать Комплексную программу «ЯКОНТО», заместитель Министра транспорта России С.А. Аристов прислал отписку преступного содержания (исх. № СА-21/1470-ис от 20.08.2004), о которой ООО «ЯКОНТО» сообщило новому Министру транспорта И.Е. Левитину (исх. № 1-40902 от 02.09.2004). В отписке С.А. Аристова отчётливо проявилась его антигосударственная позиция, а также и других бывших и нынешних сотрудников Минтранса России, действующих в интересах участников ОПГ ДЛ, умышленно разрушавших и продолжающих разрушать промышленность, сельское хозяйство и науку России и тем самым уничтожающих экономику, обороноспособность, безопасность и государственность России.

Бывший Первый заместитель Министра транспорта России В.В. Рукша (подчинённый С.О. Франка) и его преемник С.А. Аристов (подчинённый И.Е. Левитина), цинично прикрываясь интересами государства, намеренно втягивали ООО «ЯКОНТО» в огромные неоправданные затраты по разработке и согласованию с госорганами подготовительной и предпроектной документации, включая ТЭО, по нескольким альтернативным вариантам строительства объектов Комплексной программы «ЯКОНТО». Но при этом функционеры-временщики делали всё, чтобы скомпрометировать и воспрепятствовать реализации Комплексной программы «ЯКОНТО», полностью игнорируя необходимость обеспечения обороноспособности и безопасности Юга России. Истинной причиной активного противостояния коррумпированных должностных лиц является то, что они и их «доверенные партнёры по бизнесу» не увидели возможности вымогать астрономические откаты за бесконечные согласования и утверждения многочисленных документов, требуемых ими при подготовке и реализации Комплексной программы «ЯКОНТО».

Вышеуказанные деятели хорошо знают о принципиальной невыполнимости их незаконных «ведомственных» требований. Одним из таких примеров является требование о представлении им согласованных документов по подготовительным и предпроектным работам для реализации проектов, входящих в Комплексную программу «ЯКОНТО», на общую сумму инвестиций, эквивалентную 20 млрд. долларов США. Для подготовки требуемых Минтрансом России документов вначале необходимо израсходовать на свой страх и риск не менее 200 млн. долларов США, составляющих 1 % от суммы планируемых инвестиций, без каких-либо гарантий со стороны безответственных коррумпированных чиновников. В России поймать за руку чиновников такого ранга как у И.Е. Левитина и С.А. Аристова практически невозможно. Для доказательства их противозаконной деятельности необходимо тщательно проверить действительные результаты их деятельности за весь период их управления Минтрансом России как собственной вотчиной.

В своих ответах (исх. № СА-21/1470-ис от 20.08.2004 и исх. № СА-13/4235 от 09.06.2007) С.А. Аристов противопоставляет Комплексной программе «ЯКОНТО» заведомо невыполнимую подпрограмму «Морской транспорт», входящую в Федеральную целевую программу «Модернизация транспортной системы России (2002 – 2010 годы)», утверждённую Постановлением Правительства России № 848 от 05.12.2001. Эта подпрограмма, разработанная Минтрансом России, предусматривала строительство морского порта в районе города Туапсе на мысе Кодош, который является уникальной государственной национальной заповедной лесопарковой зоной, не подлежащей застройке. Отчётный период подпрограммы уже заканчивается, а вопрос о необходимости и месте строительства современного крупного торгового порта на Черноморском побережье России до сих пор не был решён. Создавая видимость решения проблем, Минтранс России, грубо нарушая российское законодательство и международные соглашения, пошёл на недопустимое

увеличение объёмов перевалки вредных и опасных грузов через Туапсинский морской торговый порт. Этот прирост объёмов грузоперевалки, совершенно не решая проблему дефицита портовых мощностей на Юге России, значительно ухудшает и без того катастрофическую экологическую обстановку в городе Туапсе. Обоснованные мнения, протесты и конструктивные предложения жителей города постоянно игнорируются, о чём общественность города Туапсе сообщила также и в Российскую Академию Наук (исх. № 41 от 28.05.2007). Несмотря на это, С.А. Аристов от имени Минтранса России голословно заявляет, что указанный в Комплексной программе «ЯКОНТО» объём грузоперевалки в 100 млн. тонн в год якобы ничем не обоснован. Тем самым С.А. Аристов преднамеренно отрицает наличие существующего огромного дефицита портовых мощностей на Юге России, отрицает ежегодный существенный рост валового внутреннего продукта России и противостоит указанным в Послании Президента России В.В. Путина Федеральному Собранию от 26.04.2007 требованиям о необходимости незамедлительного принятия инвестиционных программ развития морских портов уже в 2007 году.

Отстаивая узко корпоративные и личные интересы, руководители Минтранса России с 2001 года делают всё, чтобы под любым предлогом не допустить реализацию неподконтрольной им и их «партнёрам по бизнесу» Комплексной программы «ЯКОНТО», намеренно вводя в заблуждение руководство страны. В то же время Минтранс России начал лоббировать разработку за государственный счёт своего проекта по строительству на Таманском полуострове «Морского порта ТАМАНЬ» с производственной, транспортной и социальной инфраструктурой вместо инвестиционной негосударственной Комплексной программы «ЯКОНТО». Минтранс России намерен добиваться включения своего проекта в федеральную целевую программу развития транспортной отрасли на 2010 – 2015 годы.

Коррупцированным чиновникам нужны именно государственные программы, осуществляемые за счёт бюджетного финансирования. Это позволяет им сначала присваивать большую часть бюджетных средств при реализации государственных программ, а затем через подставных лиц за бесценок приватизировать построенные объекты, нанося государству и народу огромный материальный ущерб.

Для определения профессиональной пригодности и лояльности высокопоставленных должностных лиц государственному строю и политике, проводимой Президентом России, необходимо принять жёсткий Закон об административной, материальной и уголовной ответственности должностных лиц и ввести тестирование чиновников на полиграфе, начав проверку на детекторе лжи с Министра транспорта России И.Е. Левитина, его заместителя С.А. Аристова и Председателя Комиссии Совета Федерации по национальной морской политике В.А. Попова.

Конкретные примеры преступной деятельности участников ОПГ ДЛ приведены и в письме ООО «ЯКОНТО» Президенту России В.В.Путину (исх. № 1-21007 от 07.10.2002), о котором, как выяснилось, ему не было известно. В этом письме

сообщалось, что в начале 90-х годов государство объявило, что оно заинтересовано и будет поддерживать разработку и внедрение новых технологий по утилизации отходов животноводства и птицеводства. Для решения экологических, социально-экономических и энергетических проблем в сельском хозяйстве России Фирма «ЯКОНТО» предложила организовать массовое производство биоэнергетических установок (БЭУ) и размещать их в сельскохозяйственных предприятиях для ускоренной переработки отходов животноводства и птицеводства в экологически чистые удобрения с получением биогаза и использованием его в качестве источника энергии и тепла. В разработке БЭУ приняли участие ведущие конструкторы Конструкторского бюро «Салют» Государственного космического научно-производственного центра им. М.В. Хруничева (г. Москва) и учёные Института биохимии им. А.Н. Баха Российской Академии Наук, что позволило создать современное высокотехнологическое оборудование. 20.03.1996 Роспатент выдал ТОО Фирме «ЯКОНТО» Патент № 2056393 на изобретение БЭУ. В технологию производства БЭУ было включено использование в качестве ёмкостей для этих установок корпусов баллистических ракет, предназначенных для списания или уничтожения при сокращении вооружений. БЭУ планировалось производить в городе Волгодонск Ростовской области на флагмане российского атомного машиностроения АООТ «Атоммаш», так как в 1993-1994 годах конструкторская документация для массового выпуска БЭУ была полностью адаптирована под это предприятие. На создание БЭУ предприятия «ЯКОНТО» затратили свои средства, эквивалентные 3,5 миллионам долларов США. Ещё в 1994 году в Израиле проявили повышенный интерес к БЭУ для использования на сельскохозяйственных предприятиях. Технологический процесс устраивал их специалистов и заказ мог составить не менее чем на 200 установок. Для этого достаточно было создать на АООТ «Атоммаш» только одну опытную установку для демонстрации эффективности её работы. Полагающееся федеральное финансирование опытной установки БЭУ для ускорения развития сельского хозяйства в России можно было получить при поддержке Администрации Ростовской области, но из-за активного противодействия коррумпированных чиновников получение финансирования оказалось невозможным. Более того, в процессе преднамеренного банкротства АООТ «Атоммаш» была захвачена принадлежащая ООО «ЯКОНТО» конструкторская документация на БЭУ.

В период Вашего пребывания в должности Первого заместителя Секретаря Совета Безопасности России Вами было направлено заместителю Председателя Правительства России В.Б. Христенко обращение (исх. № А21-1175 от 28.03.2001) о проведении расследования преднамеренного банкротства АООТ «Атоммаш» и других предприятий города Волгодонска. Однако, никакие расследования не проводились, а все «проверки» и «ответы» носили формально-бюрократический характер. В результате своей антигосударственной деятельности участники ОПГ ДЛ уничтожили самое современное и уникальное в России промышленное предприятие по производству комплектного оборудования для атомных электростанций, а

принадлежащие государству 30 % акций АООТ «Атоммаш», которые находились в управлении и под контролем коррумпированных чиновников, просто исчезли. До настоящего времени ни один из участников ОПГ ДЛ не понёс наказания за свои преступные действия, связанные с умышленным банкротством АООТ «Атоммаш».

Вышеизложенное даёт основание утверждать, что коррумпированные чиновники умело срывали и продолжают срывать выполнение поставленных задач по социально-экономическому развитию России и обеспечению её обороноспособности и безопасности, в том числе голословно отрицают необходимость строительства «Порта ЯКОНТО» и создания ТВМБ. Следовательно, для действительного решения стоящих перед государством проблем необходимо создать эффективную систему государственно-частного партнёрства при реализации крупных проектов и программ, нейтрализовав деятельность «армии» коррумпированных чиновников.

Крупномасштабную многоотраслевую Комплексную программу «ЯКОНТО», имеющую общенациональное значение, также как и программу по проведению Зимних олимпийских игр «СОЧИ-2014», необходимо осуществлять при административной поддержке высшего руководства государства и правительства. Именно поэтому организационная схема реализации Комплексной программы «ЯКОНТО» предусматривает принятие Указа Президента России и соответствующего Постановления Правительства России. Это позволит нейтрализовать активное бюрократическое противостояние коррумпированных чиновников и ускорить реализацию Комплексной программы «ЯКОНТО» в интересах государства.

Краткая информация о Комплексной программе «ЯКОНТО» и о позитивной деятельности российских предприятий «ЯКОНТО» (начиная с 1988 года) изложена в Пояснительной записке ООО «ЯКОНТО» от 07.02.2007 и в документах, которые находятся на CD-диске «ЯКОНТО» от 02.08.2007.

Прошу Вас поддержать инвестиционную негосударственную Комплексную программу «ЯКОНТО», имеющую федеральное и общенациональное значение, перед Президентом России – Верховным Главнокомандующим Вооруженными Силами России В.В. Путиным.

Приложение: 27 документов на 74 листах и 1 (один) CD-диск «ЯКОНТО» от 02.08.2007, содержащий 3177 файлов в 205 папках согласно Списку документов № 1 на 1 листе.

С уважением,

Президент ООО «ЯКОНТО»



С.П. ЯКУНИН

Контактные телефоны:
(495) 686-9046, (985) 970-9615
E-mail: Yaconto@mail.ru

СПИСОК ДОКУМЕНТОВ № 1,
прилагаемых к Письму ООО «ЯКОНТО» исх. № 1-70802 от 02.08.2007
Председателю Правительства РОССИИ М.Е. ФРАДКОВУ

№ п/п	Дата	Номер Документа	Наименование и краткое содержание документа	Кол. л-ов
1.	Без даты	Без номера	Фотография мыса Кодош, г.Туапсе и побережья в Туапсинском районе для строительства Порта ЯКОНТО	1
2.	09.05.05	Подлинник на рус. языке	Перечень проектов, входящих в Комплексную программу ЯКОНТО и предназначенных для Краснодарского края	11
3.	12.12.05	729/15/1505	Письмо Главкома ВМФ России в ООО ЯКОНТО	2
4.	31.03.06	На нем. языке	Письмо банка CREDIT SUISSE в IC Inter Consult GmbH	1
5.	31.03.06	На рус. языке	Письмо банка CREDIT SUISSE в IC Inter Consult GmbH	1
6.	07.11.06	3.14-30/1368	Письмо Комитета по обороне Государственной Думы России в ООО ЯКОНТО (о Порте ЯКОНТО и ТВМБ)	1
7.	18.11.06	На англ. языке	Письмо ОИТС в ООО ЯКОНТО	1
8.	18.11.06	На рус. языке	Письмо ОИТС в ООО ЯКОНТО (перевод)	1
9.	20.12.06	3.5-33/1744	Письмо Аппарата Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности в ООО ЯКОНТО	1
10.	11.01.07	01/2912-07	Письмо Института океанологии РАН в ООО ЯКОНТО	1
11.	02.02.07	Без номера	Письмо Института геохимии РАН в ООО ЯКОНТО	1
12.	05.02.07	13108/01-57	Письмо Института проблем нефти и газа РАН в ЯКОНТО	1
13.	06.02.07	13121-2-2113	Письмо Института геоэкологии РАН в ООО ЯКОНТО	1
14.	07.02.07	13106-11-2115	Письмо Института физики Земли РАН в ООО ЯКОНТО	1
15.	07.02.07	Вариант 1	Справка о Порте ЯКОНТО, ТВМБ и их инфраструктуре	1
16.	07.02.07	Вариант 2	Справка о Порте ЯКОНТО и его инфраструктуре	1
17.	07.02.07	Подлинник на рус. языке	Пояснительная записка к инвестиционной негосударственной Комплексной программе ЯКОНТО от 09.05.2005	27
18.	07.02.07	Рисунок 2	Примерная схема размещения Порта ЯКОНТО и ТВМБ	1
19.	07.02.07	Рисунок 3	Примерная схема размещения Порта ЯКОНТО и ТВМБ	1
20.	16.03.07	На англ. языке	Письмо GLOBAL STETL HOLDINGS LTD. в ЯКОНТО	1
21.	16.03.07	На рус. языке	Письмо GLOBAL STETL HOLDINGS LTD. в ЯКОНТО	1
22.	28.05.07	41	Письмо Общественного движения «Комитет Туапсинских женщин» города Туапсе и Туапсинского района в РАН	10
23.	09.06.07	СА-13/4235	Минтранс России в Государственную Думу России	2
24.	02.08.07	Проект (А-2)	Указ Президента России ВВ Путина	1
25.	02.08.07	Проект (А-2)	Постановление Правительства России	1
26.	02.08.07	Подлинник	Резюме ЯКУНИНА Сергея Павловича (на 02.08.2007)	1
27.	02.08.07	2-70802	Письмо ООО ЯКОНТО в Государственную Думу России	1
28.	02.08.07	CD-диск ЯКОНТО	Документы о Комплексной программе ЯКОНТО и о позитивной деятельности предприятий ЯКОНТО (700 МГБ)	1
Согласно Списку документов № 1 приложено 27 документов на 74 листах и 1 CD-диск «ЯКОНТО» от 02.08.2007, содержащий 3177 файлов в 205 папках				

Президент ООО «ЯКОНТО»



С.П. ЯКУНИН

Контактные телефоны:
(495) 686-9046, (985) 970-9615
E-mail: Yaconto@mail.ru