

МИНИСТЕРСТВО
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**Федеральное
государственное
унитарное предприятие
«Северо-Кавказская
железная дорога»**

344019, г. Ростов-на-Дону,
Театральная пл., 4
Тел. 59-50-09. Факс 59-48-48

Президенту ООО «ЯКОНТО»

С.П. Якунину

117071, г. Москва,

а/я 27, ул. Орджоникидзе,

дом 13/2

14.02.02 № Ж-108/ЖТ

На № 2-20204 от 04.02.2002

Уважаемый Сергей Павлович!

Ваши предложения по строительству нового Черноморского торгового порта (НЧТП) в Туапсинском районе Краснодарского края заслуживают внимания и поддержки, как один из альтернативных вариантов развития инфраструктуры внешнеторговых перевозок на Юге России. Рассматриваемый регион является благоприятным для судовождения и портовых работ по метеорологическим и климатическим условиям. Для объективного рассмотрения проекта необходимо представить в Управление дороги следующие документы:

- акт Краевой администрации о выделении земельного участка на проведение инженерно-геологических изысканий и строительство НЧТП;
- технико-экономическое обоснование строительства НЧТП, расчет грузовой базы и бизнес-план с плечом 10-15 лет;
- технические условия на проектирование порта, выданные Минтрансом;
- предпроектная проработка со схемами железнодорожных подходов к порту и развитие ж.д. путей на территории порта, согласованные линейными предприятиями и соответствующими отделениями дороги.

Кроме того, заявленный грузооборот 60 млн. тонн требует тщательного учета пропускных способностей ж.д. участков, особенно однопутных направлений. Следует рассмотреть необходимость реконструкции существующих и строительства новых ж.д. линий. К подготовке предпроектных работ и технико-экономического обоснования следует привлечь отраслевые институты МОСГИПРОТРАНС и ГИПРОТРАНС-ТЭИ.

Железная дорога сможет принять участие в проведении обоснования и сооружении железнодорожных подходов к новому порту при выделении необходимых инвестиций.

Главный инженер дороги



В.А. ЖУКОВ