

10.03.2009 № 90310-1

Дополнение к Письму ООО «ЯКОНТО»
исх. № 81223-2 от 23.12.2008,
вх. № 3.13-30/534 от 25.12.2008

О поддержке Государственной Думой
инвестиционной негосударственной
Комплексной программы «ЯКОНТО»

**Председателю
Комитета по транспорту
Государственной Думы
РОССИИ**

С.Н. ШИШКАРЁВУ

Уважаемый Сергей Николаевич!

В связи с обращением ООО «ЯКОНТО» (исх. № 81223-2 от 23.12.2008) Комитет по транспорту Государственной Думы России рассмотрел на своём заседании 21.01.2009 вопрос о реализации инвестиционной негосударственной Комплексной программы «ЯКОНТО» по строительству в Туапсинском районе Краснодарского края «Черноморского торгового порта ЯКОНТО» для перевалки 100 и более млн. тонн грузов в год и по созданию Туапсинской военно-морской базы (ТВМБ) как пункта основного или резервного базирования и ремонта кораблей Черноморского флота (ЧФ) России с их единой производственной, транспортной и социальной инфраструктурой.

На основании решения, принятого на заседании, Комитет по транспорту направил в Правительство России (исх. № 3.13-26/33 от 23.01.2009) обращение с предложением рассмотреть указанную Программу в целях «расширения российского присутствия на Чёрном море, в том числе путём строительства нового морского торгового порта и военно-морской базы с точки зрения геополитических и геоэкономических интересов России».

Правительство России поручило Минтрансу России рассмотреть обращение Комитета по транспорту. Однако, вместо рассмотрения вопроса по существу, должностные лица Минтранса, чтобы воспрепятствовать реализации Комплексной программы «ЯКОНТО» по строительству «Порта ЯКОНТО» и созданию ТВМБ с их единой инфраструктурой, срочно начали подковёрным путём активно проталкивать свой подставной проект 2007 года по строительству так называемого «Южного грузового порта». Этот порт они называли также и «Южным грузовым районом» Туапсинского морского торгового порта (ТМТП), чтобы запутать и ввести в заблуждение непосвящённых должностных лиц из других министерств и ведомств, включая высших руководителей страны. Об этом проекте, придуманном для явного противодействия созданию «Порта ЯКОНТО», Министр транспорта России И.Е. Левитин «публично поведал» в своём подведомственном журнале «Морские порты» (исх. № 4(62)2007, стр. 14). В действительности «Южный

грузовой порт» предлагалось разместить не в районе города Туапсе, а на территории Туапсинского района, причём именно на том самом месте, которое предназначалось для строительства «Порта ЯКОНТО». Подтверждением тому является проект строительства «Южного грузового порта», представленный «подставным лицом» на VI Международном экономическом форуме «КУБАНЬ-2007», проходившем с 20 по 23 сентября 2007 года в городе Сочи. При этом оказалось, что для «Южного грузового порта» имеющаяся горная прибрежная территория, большие глубины и природно-климатические условия являются благоприятными факторами, а для «Порта ЯКОНТО» с инфраструктурой эти же факторы функционеры из Минтранса России лицемерно и цинично считают недопустимыми и высоко затратными. Из-за таких «деятелей», как Левитин и ему подобных, экономика России оказалась в тяжелейшем состоянии и не может нормально развиваться.

Заместителю Министра транспорта России А.С. Мишарину понадобился целый месяц на подготовку лицемерного ответа в Комитет по транспорту Государственной Думы России (исх. № АМ-13/1658 от 24.02.2009). Текст ответа по содержанию практически ничем не отличается от аналогичных отписок, направленных ранее Минтрансом России в государственные органы власти, в различные организации и ведомства. Если провести тщательную экспертизу текстов всех ответов (отписок) Минтранса России, то обнаружится, что они готовились лицами, не несущими никакой ответственности за их подготовку. Это подтверждает, что в угоду должностным лицам Минтранса России исполнители ответов умышленно не использовали направленные для анализа многочисленные материалы и документы государственной важности, а также те, которые Минтранс России ранее заполучал вопреки предупреждениям ООО «ЯКОНТО». Не соответствующие действительности ответы (отписки) основаны на фальсифицированных документах, которые ещё и противоречат друг другу. Все ответы (отписки) за подписями заместителей Министра транспорта России С.А. Аристова и А.С. Мишарина готовились одними и тем же «особо доверенными лицами» - В.М. Гавриковым и П.Ю. Камышиным, которые всегда готовы пойти на нарушение Закона ради исполнения воли своих «хозяев».

Как бывшие, так и нынешние должностные лица Минтранса России лицемерно и цинично втягивали ООО «ЯКОНТО» в огромные неоправданные затраты по разработке и согласованию с государственными органами предпроектной документации, включая ТЭО, по нескольким альтернативным вариантам строительства именно негосударственных объектов Комплексной программы «ЯКОНТО». При этом деятели Минтранса России делали всё, чтобы скомпрометировать Программу и воспрепятствовать её реализации. Истинной причиной противостояния должностных лиц Минтранса является то, что они видят своё участие в реализации Программы только в возможности вымогать астрономические откаты за бесконечные согласования и утверждения многочисленных документов, требуемых ими при её подготовке.

Как только любая заслуживающая внимания информация поступает к функционерам Минтранса России, она становится известной их «партнёрам по бизнесу». С 2001 года ООО «ЯКОНТО» предоставило в различные органы государственные власти, в министерства и ведомства свои многочисленные материалы и документы по Комплексной программе «ЯКОНТО», которые в конечном итоге оказались в Минтрансе России, где должностные лица используют их в корыстных интересах. Зная это, ООО «ЯКОНТО» максимально ограничивает предоставление какой-либо серьёзной информации, защищая её от захвата конкурентами. К такой информации относятся не только текущие и перспективные рынки, но и рабочие схемы взаимоотношений потенциальных инвесторов и стратегических партнёров по бизнесу. Эти схемы имеют разные конструктивные особенности при реализации проектов и программ и являются строгой коммерческой тайной их участников.

Документы по Комплексной программе «ЯКОНТО», которые оказались доступными для коррупционеров, их партнёров по бизнесу и конкурентов, стали пособием по подготовке и реализации аналогичных программ. Для этого достаточно лишь провести анализ их схем построения. Но структуру Комплексной программы «ЯКОНТО» и способы взаимосвязи проектов и программ ООО «ЯКОНТО» не намерено раскрывать.

Для противодействия реализации Комплексной программы «ЯКОНТО» должностные лица Минтранса вводят в заблуждение Правительство России и пытаются привлечь на свою сторону как можно больше «союзников», тем самым создавая круговую поруку из должностных лиц. Они дискредитируют ООО «ЯКОНТО», чтобы захватить его идеи и интеллектуальную собственность, обезличив, раздробив и присвоив по частям Программу. Примером тому является Решение так называемого «выездного заседания» Комиссии Совета Федерации по национальной морской политике от 21.03.2007 в городе Туапсе. На этом «заседании», проходившем под председательством Сенатора В.А. Попова, вошедшего в сговор с функционерами Минтранса России, лично заинтересованные противники Комплексной программы «ЯКОНТО» голословно заявили, что в России нет и не предвидится нужных для «Порта ЯКОНТО» объёмов грузоперевалки, хотя это полностью противоречит известным прогнозам роста объёмов грузоперевозок до 2020 года (без учёта реальных предложений от потенциальных инвесторов и стратегических партнёров ООО «ЯКОНТО»). Кроме того, «ораторы», заранее подготовленные организаторами «выездного заседания», выступая якобы от лица государства, заявляли, что нет необходимости в создании ТВМБ в городе Туапсе или Туапсинском районе, так как места для кораблей ЧФ России в Новороссийской военно-морской базе (НВМБ) более чем достаточно. Вынесенное Решение является результатом преступной деятельности должностных лиц, поставивших свои личные интересы выше государственных. Их действия подрывают экономическую безопасность и обороноспособность страны и подпадают под статью Уголовного кодекса России об измене Родине. Более подробная информация о проведении «выездного заседания» и нанесении

ущерба государству изложена в Письме ООО «ЯКОНТО» Председателю Совета Федерации России С.М. Миронову (исх. № 1-70416 от 16.04.2007) и в Письме ООО «ЯКОНТО» Президенту России В.В. Путину (исх. № 80116-1 от 16.01.2008), которое от него умышленно скрыли.

Противники создания ТВМБ, защищающие свой проект строительства НВМБ, хорошо знают, к каким трагическим последствиям для кораблей ЧФ России могут привести природное явление «бора» (при котором переворачиваются корабли и суда), открытость местности, провоз через город Новороссийск боеприпасов и другие факторы. О таких опасных ситуациях указывалось в Письме Главы Администрации Краснодарского края А.Н. Ткачёва Председателю Правительства России М.М. Касьянову (исх. № 1-01/719 от 09.12.2002) ещё за несколько лет до принятия ошибочного решения о финансировании строительства НВМБ как основной базы ЧФ на Юге России, пролоббированной «заинтересованными лицами» в ущерб обороноспособности и безопасности страны. Вместо того, чтобы признать перед Президентом России - Верховным Главнокомандующим Вооружённых Сил России ошибки и исправить ситуацию, противники ТВМБ и сегодня продолжают активно отстаивать очень неудобную, уязвимую и бесперспективную НВМБ. Это преступление сравнимо с диверсией против государства и с изменой Родине.

На правительственном часе заседания Государственной Думы России, которое состоялось 18.04.2008, Министр транспорта России И.Е. Левитин выступал перед депутатами с «отчётом» о проделанной работе министерства и перспективах его дальнейшего развития. На этом заседании Депутат В.П. Комоедов (в прошлом Командующий Черноморским флотом России) задал вопрос И.Е. Левитину о его отношении к Программе «ЯКОНТО» по строительству в Туапсинском районе морского торгового порта двойного назначения. В ответ Левитин лицемерно и цинично заявил о нереальности строительства «Порта ЯКОНТО» на том месте, которое предложило ООО «ЯКОНТО». Это заявление только лишней раз подтверждает прямое участие Левитина и его команды в активном противодействии реализации данной Программы в интересах своих «партнёров по монопольному бизнесу». Поэтому на запрос Депутата В.П. Комоедова (исх. № ВПК-161 от 09.06.2008) предоставить ему официальную позицию по Комплексной программе «ЯКОНТО» Министр транспорта России И.Е. Левитин ничего не ответил.

В бизнесе главным является сбыт товаров и услуг. Потенциальные инвесторы и стратегические партнёры ООО «ЯКОНТО» не заинтересованы в предоставлении какой-либо информации о рынках сбыта, грузоотправителях (поставщиках) и грузополучателях (заказчиках), так как это является коммерческой тайной реального бизнеса. Должностные лица Минтранса России давно превратили это государственное ведомство в личную вотчину и коммерческую структуру по сбору информации о перспективных проектах и программах для обеспечения безопасности и защиты интересов своих «партнёров по монопольному бизнесу». Поэтому у ООО «ЯКОНТО» не сложи-

РЕЕСТР № 90310-1
на корреспонденцию, направляемую через фельдъегерскую службу

10 марта 2009 года

Отправитель:

ООО «ЯКОНТО» (г. Москва)

№ п/п	Кому адресован пакет	Номер и дата письма, указанные на пакете	Важность	Примечание
1.	Председателю Комитета по транспорту Государственной Думы РОССИИ ШИШКАРЁВУ С.Н. (лично) Россия, 103265, г. Москва, ул. Охотный ряд, дом 1	исх. № 90310-1 от 10.03.2009 г.	Сл.	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <p align="center">А П П А Р А Т</p> <p align="center">Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации</p> </div>
				
			(495)	686-9046

Всего пакетов ОДИН Сдал: Якунин С.П.
(количество прописью)

Всего пакетов ОДИН Принял (а): _____
(количество прописью)

Оформленная расписка на ОДИН пакет
(количество прописью)

10 марта 2009 года 10 час. 06 мин.

Подпись _____

10/03-09


