

13.11.2000 № 3/13-11-ПЯ**Президенту
Российской Федерации
ПУТИНУ В.В.****О поддержке Программы строительства
нового черноморского торгового порта
в Туапсинском районе Краснодарского края****Уважаемый Владимир Владимирович !**

ООО «ЯКОНТО» подготовило программу строительства нового черноморского торгового порта (далее НЧТП), находящегося в 1,6 километровой зоне удаления Юго-Восточнее Туапсинского Морского Торгового Порта в районе железнодорожных платформ «Весна» и «Южный». Предлагается строительство порта на 36 глубоководных причалов, имеющего три гавани с определенной специализацией, что дает возможность поэтапного ввода в эксплуатацию каждой гавани по мере ее готовности. Общая стоимость строительства НЧТП составляет 1,5 млрд. долларов США.

Пропускная способность НЧТП предполагает перевалку 60 млн. тонн в год навалочных и генеральных грузов, нефти, нефтепродуктов и сжиженного газа с применением современных технологий во всех составляющих перевалки.

Уже имеются готовые проекты, значительно улучшающие железнодорожную составляющую на генеральном направлении г. Сочи и одновременного обеспечения загрузки НЧТП вагонным парком без строительства ж/д туннелей.

НЧТП стимулирует развитие федеральной автодороги, участвующей в его обслуживании, и способен переориентировать автоперевозки в свете строительства автотоннеля под Шаумянским перевалом, что предусматривает свободное прохождение автопотока как в Южном, так и в Северном направлениях.

НЧТП позволяет оздоровить экологию г. Туапсе за счет вывода транзитного транспорта из города и сократить федеральную дорогу до г. Сочи на 6 км.

Для энергоснабжения НЧТП предусмотрено строительство конструктивно новой гидроэлектростанции на реке Кубань, вырабатывающей до 60 МВт в час.

НЧТП занимает 2600 погонных метров береговой линии, при этом вводит в оборот 10500 погонных метров причальной линии, а также 3-х километровый гребной канал и яхт-клуб с 20-и гектарной акваторией.

Имеется и альтернативный нашему проект порта, настойчиво предлагаемый Морской Администрацией Порта Туапсе, в котором упорно навязывается использование более 5000 погонных метров береговой линии уникального, всемирно известного по своей красоте ландшафта от центра мыса «Кадош» до реки Агой, но при этом вводится в оборот всего лишь 4940 погонных метров причальной линии, наносящий ущерб не только экологии Юга России. Это приведет к разрушению курортной зоны с большим комплексом престижных здравниц, через которую запланировано строительство новых тоннелей и железнодорож-

ной ветки, проходящей через села компактного проживания малых народов Адыгов-Шапсугов, что создаст новую конфликтную ситуацию на Кавказе.

Исходя из нынешней ситуации в России, в преддверии сокращения армии и флота, строительство НЧТП увязывается с решением проблемы занятости как местного населения так и уволенных в запас офицеров и их семей, что даст возможность предоставить им работу в новом порту, где будет создано 15 тысяч рабочих мест. Наличие НЧТП позволит развить и соответствующую инфраструктуру, где так же будут созданы рабочие места, что разрешит проблему занятости населения в регионе.

Поэтапному строительству НЧТП отводится 5 лет. С его завершением появится возможность передачи в МО РФ площадей Туапсинского Морского Торгового Порта для размещения черноморской базы ВМФ РФ, где уже существует ремонтная и бункеровочная составляющая. Кроме того, вливание в район и город Туапсе военнотружущих и уволенных в запас позволит выровнять наметившийся дисбаланс преваляирования выходцев из других республик бывшего СССР и разрешит возникшую в связи с этим определенную напряженность на Северном Кавказе в целом.

Этническая ситуация в этом районе складывалась многие десятилетия, и она нуждается в регулировке. Тем более, что город и Туапсинский район являются буферной зоной между бывшими республиками СССР и Россией. Это накладывает определенные обязанности на государственные структуры по недопущению в регион зарубежного вмешательства и криминальных образований.

НЧТП предусматривает бурное развитие экономики и политики реформ в России, направленных на сотрудничество с суверенными государствами бывшего СССР, а также Азии, Европы и Африки, включая страны Ближнего и Среднего Востока. Это позволяет подготовить транспортную систему России к все возрастающему грузообороту, сделав ее привлекательной на мировом рынке услуг.

Предпроектное предложение ООО «ЯКОНТО» по строительству НЧТП в два раза дешевле в своем исполнении альтернативного проекта, предлагаемого Туапсинским МАП, в три раза быстрее по вводу в эксплуатацию, в два раза мощнее по грузообороту, а, следовательно, предпочтительнее по всем параметрам. При поддержке проекта «ЯКОНТО» будет предложена оптимальная схема финансирования строительства НЧТП. Предварительные технико-экономические показатели по строительству нового порта готовы предоставить по запросу.

ООО «ЯКОНТО» (г. Москва) является единственным и полным правопреемником московских предприятий ТОО Фирмы «ЯКОНТО», МП «Торговый дом ЯКОНТО» и ЗАО «Концерн ЯКОНТО».

Аналогичное обращение уже направлено нами в Государственную Думу Российской Федерации.

Просим Вас поддержать наше предложение по строительству нового черноморского торгового порта перед Правительством и Государственной Думой Российской Федерации.

Президент



С.П. ЯКУНИН

