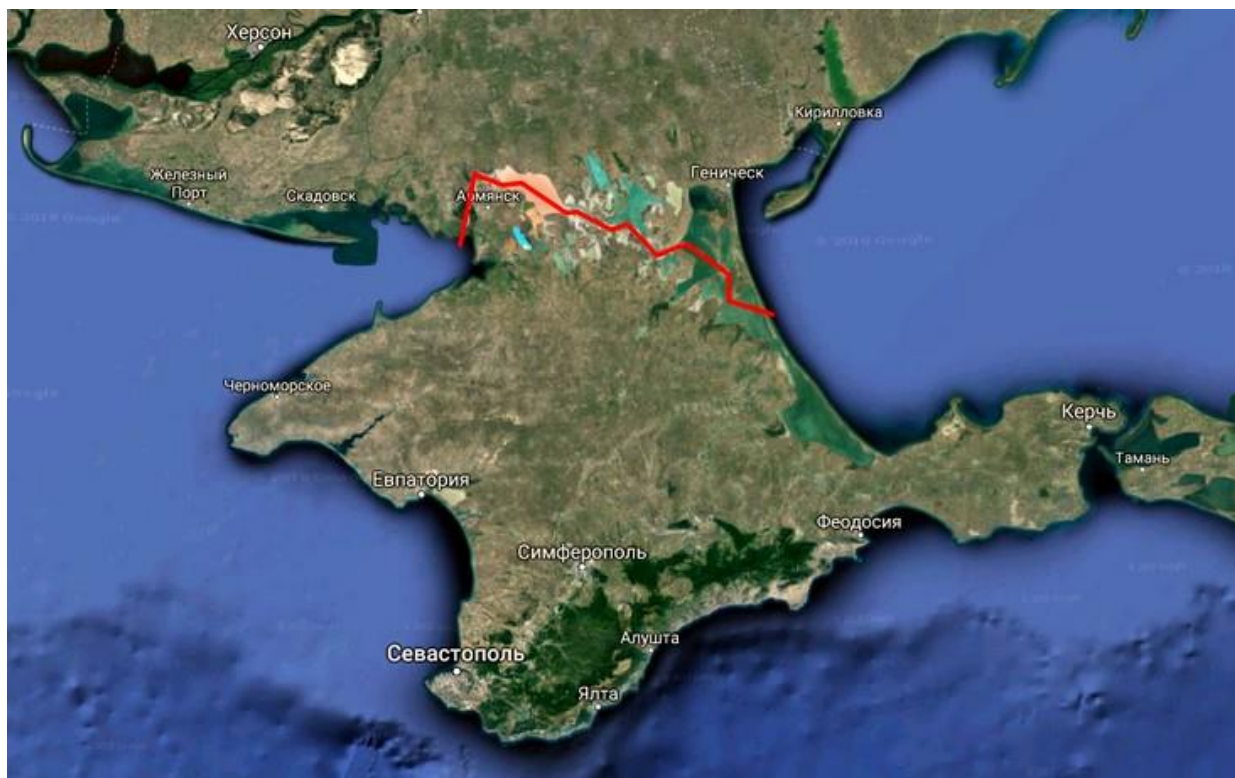


План-Б: КИЕВ хочет выкопать Азовско-Черноморский канал



Чтобы нивелировать ценность Крымского моста для Москвы и получить не контролируемый Москвой проход из Чёрного в Азовское море, необходимо выкопать «собственный канал», стоимостью миллиард долларов. Об этом в эфире Телеканала «112» заявил бывший Вице-Спикер Верховной Рады Руслан Кошулинский.

«Сегодня Керченский мост приносит огромные экономические потери для Украины. Мы, фактически, теряем эксклюзивную транзитность, теряем рабочие места, наши большие порты: Мариуполь, Бердянск», – отметил он.

Решением этой проблемы, по мнению Кошулинского, может стать создание Нового судоходного канала.

«Если нам перекрывают Керченский пролив, тогда будем реализовывать План-Б – строить Азовско-Черноморский канал. По оценкам специалистов, это 115 километров. Из них 93 – акватория озера Сиваш, а остальные – Перешеек. Это даже посчитать можно: при ширине 120 метров и глубине 12 метров нам необходим (примерно) миллиард долларов для того, чтобы сделать другой проход для наших судов. И всё. Тогда ценность Керченского моста для Москвы будет совсем другой», – резюмировал Политик.

02 декабря 2018 года

КРАТКОЕ ПОЯСНЕНИЕ к реализации инвестиционной Международной программы «ЯКОНТО» через «Проект-А» по Восстановлению Статус-Кво АОТ «АТОММАШ» (г. Волгодонск Ростовской области) Код 170707-А01 содержит информацию по Проектам и Программам, которые обеспечат строительство и эксплуатацию Новых судоходных каналов между Чёрным, Азовским и Каспийским морями при участии Стратегических Партнёров и Потенциальных Инвесторов. Новые каналы будут соответствовать всем требованиям Антимонопольного Законодательства России для Азово-Черноморского и Каспийского бассейнов, осуществляя деятельность параллельно Волго-Донскому каналу и Керченскому проливу на основании Федерального закона «О защите конкуренции». При этом за счёт Целевых инвестиций через Международную программу «ЯКОНТО» можно будет осуществить крупномасштабное развитие экономики и социальной сферы Украины.