

21.11.2004 № 1-41121

О поддержке Комплексной программы «ЯКОНТО» по строительству в Туапсинском районе Краснодарского края «Черноморского торгового порта ЯКОНТО» и по созданию Туапсинской военно-морской базы (ТВМБ) для кораблей ВМФ России

Дополнение к Письмам ООО «ЯКОНТО»:

исх. № 1-40414 от 15.04.04, вх. № 8169 от 15.04.04

исх. № 1-40506 от 06.05.04, вх. № 9688 от 06.05.04

**Первому Вице-Президенту
ОАО «Российские железные
дороги»**

**В.И. ЯКУНИНУ
(лично)**

Уважаемый Владимир Иванович !

В дополнение к указанным выше Письмам ООО «ЯКОНТО» направляю Вам пакет документов по Комплексной программе «ЯКОНТО» и сообщаю о некоторых должностных лицах, умышленно препятствующих ее реализации.

Комплексная программа «ЯКОНТО», поддержанная Главой Администрации Краснодарского края А.Н. Ткачевым (исх. № 1-02/447 от 20.08.2003), включает в себя в соответствии с дополненным и уточненным Перечнем проектов «ЯКОНТО» от 03.09.2004 строительство в Туапсинском районе Краснодарского края современного крупного «Черноморского торгового порта ЯКОНТО» с производственной, транспортной и социальной инфраструктурой, а также предусматривает создание передовой Туапсинской военно-морской базы для размещения и ремонта кораблей Черноморского ВМФ России, подлежащих выводу из Украины (более подробная информация изложена в Справке ООО «ЯКОНТО» Президенту России В.В. Путину № 1 от 02.08.2004).

По запросу Советника Президента России А.Г. Бурутина (исх. № А60-2-164 от 29.07.2004), Федеральное государственное учреждение «Научно-исследовательский институт – Республиканский исследовательский научно-консультационный центр экспертизы» (ФГУ НИИ РИНКЦЭ) Министерства образования и науки России представило подписанное авторитетными экспертами положительное Заключение по Комплексной программе «ЯКОНТО» (исх. № 269 от 02.08.2004).

Западные стратегические инвесторы предложили полностью профинансировать Комплексную программу «ЯКОНТО» в объеме до 20 (двадцати) миллиардов долларов США, включая проекты военного назначения.

В своем Письме (исх. № 1-41102 от 02.11.2004) в адрес Министра транспорта России И.Е. Левитина ООО «ЯКОНТО» сообщило об антигосударственной деятельности некоторых бывших и нынешних сотрудников Минтранса России. В связи с этим было обоснованно предложено провести тщательное служебное

расследование государственных преступлений, совершенных бывшим Министром транспорта России С. Франком (назначен на должность Генерального директора Российской государственной судоходной компании «СОВКОМФЛОТ», владеющей 30 % морского торгового флота России), его бывшим Первым заместителем В. Рукшей (назначен на должность Руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта) и их соучастниками, которые до сих пор занимают ответственные должности, подведомственные Минтрансу России. В процессе административной реформы системы государственного управления эти коррумпированные дельцы меняют лишь названия своих должностей и продолжают антигосударственную деятельность в составе организованной преступной группы должностных лиц (ОПГ ДЛ), которая разрушала и продолжает активно разрушать экономику, обороноспособность, безопасность и государственность России через уничтожение отечественной промышленности, сельского хозяйства и науки, о чем сообщалось в Письмах ООО «ЯКОНТО» (исх. № 2-40503 от 03.05.2004 и исх. № 1-40912 от 12.09.2004) Директору ФСБ России Н.П. Патрушеву.

Скомпрометировавшие себя старые кадры Минтранса России формируют у нового руководства Минтранса прежнюю деструктивную позицию в отношении Комплексной программы «ЯКОНТО», что подтверждается отпиской Минтранса России (исх. № 06-12/315-ис от 13.10.2004) и возвратом в ООО «ЯКОНТО» Письма (исх. № 1-40902 от 02.09.2004) с приложенным к нему комплектом документов, разоблачающим антигосударственную деятельность участников ОПГ ДЛ. Таким образом, имеются все основания утверждать, что конкретные чиновники Минтранса России игнорируют и фактически отвергают позицию Администрации Президента России в отношении Комплексной программы «ЯКОНТО».

Под руководством С. Франка и В. Рукши разрушался и за бесценок распродавался Российский торговый флот (см. «Основные показатели морского транспорта» по данным Госкомстата на 2002 год). При этом многие действующие суда России плавают под флагами других государств. В настоящее время изменник Родины С. Франк руководит Российской государственной судоходной компанией «СОВКОМФЛОТ», у которой 54 крупнотоннажных морских судна с общим дедвейтом 3,9 млн. тонн плавают под Либерийским флагом (журнал «Профиль» № 37 от 11.10.2004 и газета «Ведомости», № 205 (1245) от 09.11.2004).

Налоговая политика, проводившаяся в России в период Ельцинских псевдореформ, и умышленный запрет отечественным предприятиям проводить бартерные операции при отсутствии оборотных средств привели большинство из них к банкротству и к крушению целых отраслей страны. В период резкого экономического спада именно бартер позволял предприятиям оставаться на плаву и сохранять рабочие места за счет использования опыта прямых взаимопоставок, ранее регулировавшихся Госпланом СССР. По примеру СССР ведущие западные страны успешно ввели у себя планирование и государственное регулирование экономики, а Россия, не подготовленная к рыночным отношениям, под диктовку западных псевдоэкспертов и консультантов полностью отказалась от государственного регулирования своей экономики и даже от контроля за базовыми отраслями страны.

Огромные капиталы, незаконно вывезенные из России в результате преступной деятельности и махинаций участников ОПГ ДЛ, осели в зарубежных банках и компаниях и сегодня используются для развала самой же России.

Административная реформа системы государственного управления в России была умышленно сорвана коррумпированными участниками ОПГ ДЛ, поэтому сегодня необходимы срочные и эффективные меры по реальному сокращению разросшегося бюрократического аппарата на 60 % и, в первую очередь, за счет скомпрометировавших себя должностных лиц. Это создаст благоприятные условия для развития в России честного предпринимательства и быстрого социально-экономического роста.

В террористических актах в России прежде всего заинтересованы участники ОПГ ДЛ, которые с 1991 года целенаправленно разрушали и продолжают разрушать экономику, обороноспособность, безопасность и государственность России через развал отечественной промышленности, сельского хозяйства и науки. Для участников ОПГ ДЛ дестабилизация в обществе является одним из способов ухода от административной, материальной и уголовной ответственности за измену Родине и совершенные ими тяжкие государственные преступления.

Для борьбы с терроризмом в России первостепенное значение имеет стабилизация ситуации на Северном Кавказе за счет активного социально-экономического развития Юга России, перекрытия каналов финансирования террористических организаций и пресечения провоза контрабандных грузов, включая наркотики.

Участники ОПГ ДЛ осознают, что если Комплексная программа «ЯКОНТО» начнет реализовываться, то у ООО «ЯКОНТО» появятся реальные возможности добиться привлечения участников ОПГ ДЛ к административной, материальной и уголовной ответственности за антигосударственную деятельность и умышленное уничтожение промышленности, сельского хозяйства и науки России.

Прошу Вас от имени ОАО «Российские железные дороги» поддержать инвестиционную негосударственную Комплексную программу «ЯКОНТО» федерального значения согласно дополненному и уточненному Перечню проектов «ЯКОНТО» от 03.09.2004 перед Президентом России, Верховным Главнокомандующим Вооруженных Сил России В.В. Путиным, Председателем Правительства России М.Е. Фрадковым и в Морской коллегии при Правительстве России.

Приложение: 57 документов (в копиях) на 130 листах
согласно Списку документов № 3 на 3 листах.

С уважением,

Президент ООО «ЯКОНТО»,
Академик АБОП



[Signature] С.П. ЯКУНИН

СПИСОК ДОКУМЕНТОВ № 3,
прилагаемых к Письму ООО «ЯКОНТО» № 1-41121 от 21.11.2004 Первому
Вице-Президенту ОАО «Российские железные дороги» В.И. ЯКУНИНУ

№ п/п	Дата	Номер Документа	Наименование и краткое содержание документа	Кол. л-ов
1.	без даты	Без номера	Фотография мыса Кадош, г.Туапсе, Туапсинского морского торгового порта и места строительства Порта ЯКОНТО	1
2.	без даты	Без номера	Основные показатели морского транспорта РОССИИ (по данным Госкомстата РОССИИ на 2002 год)	1
3.	25.03.04	01-15/84	Письмо ГИПРОТРАНСТЭИ ОАО РЖД в ООО ЯКОНТО	1
4.	21.04.04	03-1/567	Письмо Главы Туапсинского района в Департамент экономического развития, инвестиций и внешних связей КК	2
5.	22.04.04	11.03.071/1003	Письмо Департамента экономического развития, инвестиций и внешних связей КК в EXPANSION EXTERIOR S.A.	1
6.	28.04.04	на английском языке	Письмо EXPANSION EXTERIOR S.A. в Департамент экономического развития, инвестиций и внешних связей КК	1
7.	28.04.04	перевод на русский язык	Письмо EXPANSION EXTERIOR S.A. в Департамент экономического развития, инвестиций и внешних связей КК	1
8.	28.04.04		Возможности кредитования Испанией проектов на территории России (Приложение к Письму от 28.04.04)	1
9.	28.04.04	Таблица №1	Сравнительные данные по действующим и предлагаемым к строительству Черноморским торговым портам России	4
10.	29.04.04	92	Письмо Филиала СКЖД СП КО в Департамент экономического развития, инвестиций и внешних связей КК	1
11.	30.04.04	186	Письмо Туапсинского лесхоза в ООО ЯКОНТО	1
12.	03.05.04	2-40503	Письмо ООО ЯКОНТО Директору ФСБ России	5
13.	03.05.04		Список документов к Письму ООО ЯКОНТО Директору ФСБ России Патрушеву НП (исх. №2-40503 от 03.05.04)	4
14.	19.05.04	на англ. языке	Письмо EXPANSION EXTERIOR S.A. в ООО ЯКОНТО	1
15.	19.05.04	перевод на рус.	Письмо EXPANSION EXTERIOR S.A. в ООО ЯКОНТО	1
16.	19.05.04	на английском языке	Письмо EXPANSION EXTERIOR S.A. Губернатору Краснодарского края Ткачеву АН	1
17.	19.05.04	перевод на русский язык	Письмо EXPANSION EXTERIOR S.A. Губернатору Краснодарского края Ткачеву АН	1
18.	04.06.04	вн. 3.14-22/595	Письмо Комитета по обороне Госдумы России	1
19.	07.06.04	02-35.2-5175	Письмо Администрации города СОЧИ в ООО ЯКОНТО	1
20.	09.06.04	740/06	Письмо ЗАО ТРАНС НАФТА в ООО ЯКОНТО	1
21.	30.06.04	A52-2934-30	Письмо Аппарата Полпреда Президента России в Южном Федеральном Округе в Государственную Думу России	1
22.	01.07.04		Доклад Президента ООО ЯКОНТО Якунина СП на конференции, посвященной 100-летию русско-японской войны	4

23.	20.07.04	618/УСК	Письмо ОАО УСК МОСТ в ООО ЯКОНТО	1
24.	29.07.04	A60-2-164	Письмо Советника Президента России Бурутина АГ в ФГУ НИИ РИНКЦЭ о Комплексной программе ЯКОНТО	1
25.	02.08.04	269	Письмо ФГУ НИИ РИНКЦЭ Советнику Президента России Бурутину АГ о Комплексной программе ЯКОНТО	1
26.	02.08.04	269	Заключение экспертной группы ФГУ НИИ РИНКЦЭ по проекту Комплексной программе ЯКОНТО	17
27.	02.08.04	1-40802	Письмо ООО ЯКОНТО Президенту России Путину ВВ	1
28.	02.08.04	1	Справка к Письму ООО ЯКОНТО Президенту России Путину ВВ (исх. №1-40802 от 02.08.04)	7
29.	02.08.04	1	Список документов к Письму ООО ЯКОНТО Президенту России Путину ВВ (исх. №1-40802 от 02.08.04)	9
30.	02.09.04	1-40902	Письмо ООО ЯКОНТО в Минтранс России Левитину ИЕ	5
31.	02.09.04	1	Список документов к Письму ООО ЯКОНТО Министру транспорта РФ Левитину ИЕ (исх. №1-40902 от 02.09.04)	2
32.	03.09.04	Подлинник	Перечень проектов, входящих в Комплексную программу ЯКОНТО, предназначенных для Краснодарского края	10
33.	12.09.04	1-40912	Письмо ООО ЯКОНТО Директору ФСБ России	4
34.	12.09.04		Список документов к Письму ООО ЯКОНТО Директору ФСБ России Патрушеву НП (исх. №1-40912 от 12.09.04)	1
35.	19.09.04	1-40919	Письмо ООО ЯКОНТО Полпреду Президента России в Южном Федеральном Округе Казанцеву ДН	1
36.	19.09.04	1	Список документов к Письму ООО ЯКОНТО Полпреду Президента России в ЮФО (исх. №1-40919 от 19.09.04)	1
37.	11.10.04	№37, стр. 6	Статья: «Курс Франка повысился» (журнал ПРОФИЛЬ)	1
38.	25.10.04	01-1459.1	Письмо И.О. Главы города ТУАПСЕ в ООО ЯКОНТО	1
39.	27.10.04	43 (1252)	Статья: «Американские миллиарды Чубайса» (газета «Аргументы и факты», стр. 13)	1
40.	02.11.04	1-41102	Письмо ООО ЯКОНТО в Минтранс России Левитину ИЕ	1
41.	02.11.04	2	Список документов к Письму ООО ЯКОНТО Министру транспорта РФ Левитину ИЕ (исх. №1-41102 от 02.11.04)	3
42.	09.11.04	205 (1245)	Статья: «СОВКОМФЛОТ запер Суэцкий канал – Танкер компании сел на мель» (газета ВЕДОМОСТИ)	1
43.	09.11.04	на англ. языке	Whiteadder Trusts Ltd в ООО ЯКОНТО	1
44.	09.11.04	на русс. языке	Whiteadder Trusts Ltd в ООО ЯКОНТО (перевод)	1
45.	10.11.04	1-41110	Письмо ООО ЯКОНТО Советнику Президента России Бурутину АГ (о Комплексной программе ЯКОНТО)	2
46.	10.11.04	3	Список документов к Письму ООО ЯКОНТО Советнику Президента России Бурутину (исх. №1-41110 от 10.11.04)	1
47.	10.11.04	Проект	Указ Президента России Путина ВВ	1
48.	10.11.04	Проект	Постановление Правительства России	1
49.	11.11.04	на англ. языке	«Barbados International Bank and Trust Company Limited»	1
50.	11.11.04	на русс. языке	«Barbados International Bank and Trust Company Limited»	1

51.	14.11.04	2-41114	Письмо ООО ЯКОНТО Директору ФСБ России	2
52.	14.11.04		Список документов к Письму ООО ЯКОНТО Директору ФСБ России Патрушеву НП (исх. №2-41114 от 14.11.04)	2
53.	19.11.04	1-41119	Письмо ООО ЯКОНТО в Минтранс России Левитину ИЕ	2
54.	19.11.04	3	Список документов к Письму ООО ЯКОНТО Министру транспорта РФ Левитину ИЕ (исх. №1-41119 от 19.11.04)	3
55.	19.11.04	2-41119	Письмо ООО ЯКОНТО в Генштаб ВС Балувескому ЮН	4
56.	19.11.04	3	Список документов к Письму ООО ЯКОНТО в Генштаб ВС России Балувескому ЮН (исх. №2-41119 от 19.11.04)	2
57.	21.11.04	Подлинник	Резюме ЯКУНИНА Сергея Павловича (на 21.11.2004)	1
Согласно Списку документов № 3 к Письму ООО «ЯКОНТО» исх. № 1-41121 от 21.11.2004 Первому Вице-Президенту ОАО «Российские железные дороги» В.И. ЯКУНИНУ приложено 57 документов (в копиях) на 130 листах				

К Письму ООО «ЯКОНТО» дополнительно прилагается: научно-технический журнал «Наука Москвы и регионов» № 2 за 2004 год (см. стр. 18 – 21 и стр. 73 – 79).

Президент ООО «ЯКОНТО»,
Академик АБОП



С.П. ЯКУНИН

22 ноября 2004 года

ООО «ЯКОНТО» (г. Москва)

Сотрудник ОГФС

