

**Проблему баз Черноморского флота России
нельзя оставлять до 2017 года**

НЕ ЖДИТЕ У МОРЯ ПОГОДЫ

Проблему баз Черноморского флота нельзя оставлять до 2017 года.

Недавний поход кораблей Военно-морского флота России в Атлантический океан и Средиземное море, дав возможность совершенствовать оперативную подготовку штабов и боевую подготовку матросов, старшин и офицеров, с другой стороны, выветил проблемы, скопившиеся в ВМФ за последние 15 – 20 лет. Одна из наиболее острых – проблема базирования нашего Черноморского флота.

Как известно, срок действия российско-украинского соглашения об использовании Севастополя в качестве базы Черноморского флота истекает в 2017 году. Нынешняя верхушка Украины из всех сил тянет эту страну в НАТО. Если Украина вступит в Альянс, России, много веков назад завоевавшей Крым и создавшей в Севастополе уникальную, оваянную славой военноморскую базу, придется уходить из Севастополя.

Конечно, до 2017 года в Днепре учтет немало воды, власть в Киеве не раз поменяется. Но сидеть и ждать у моря погоды – значит демонстрировать отсутствие государственного мышления. Россия должна подумать о различных вариантах развития событий. В том числе и самых неблагоприятных. Пока, к сожалению, события разворачиваются именно в эту сторону.

Зачем, спрашивается, России нужен Черноморский флот? Казалось бы, Черное море – относительно небольшое, лишенное непосредственного выхода в Мировой океан. Стоит ли ломать копыта вокруг него?

Но этот подход не учитывает реальную и все усиливающуюся угрозу безопасности России именно с южного направления. В Средиземном море постоянно присутствует 6-й флот США. Там мощные флоты других стран – членов НАТО. И если раньше это затрагивало интересы лишь государств, расположенных на берегах Средиземного моря, то теперь, с развитием авиационной и ракетной техники, даже центральная часть России находится в пределах досягаемости их палубной авиации и крылатых ракет морского базирования большой дальности (КР БД).

При этом НАТО обладает возможностью резкого наращивания сил на Черном море. Оно может доходить до соотношения 1 : 11 не в пользу России. Необходимо также иметь в виду возможность использования потенциальным агрессором территории Украины и Грузии как плацдарма для вторжения на сухопутных направлениях.

А есть еще и столкновение экономических интересов России и других стран, которое при определенных обстоятельствах может перейти в фазу военного противостояния. Ведь Черное море превращается в один из ключевых маршрутов движения нефти из России и Азии в Европу. Через черноморские проливы идет поток танкеров с российской, азербайджанской и казахстанской нефтью. Через близлежащее восточное Средиземноморье идет еще более мощный поток танкеров с нефтью Персидского залива.

Напомним также о подводном газопроводе «Голубой поток» из России в Турцию, о проекте «Южный поток»

(из России в Южную и Центральную Европу), о западном проекте «Набукко» (из Средней Азии в Европу). Противники российских энергопроектов могут ведь прибегнуть к различным вариантам «конкурентной борьбы». В том числе и военным.

Отнюдь не случайно, что США в дополнение к армии и флоту Турции – их союзника по НАТО – разворачивают свои базы в Румынии и Болгарии, втягивают в альянс Грузию и Украину, пытаются превратить Черное море во «внутреннее» море НАТО. Корабли 6-го флота постоянно заходят в Черное море. Не исключено, что для обеспечения доступа кораблей НАТО в Черное море будет сделана попытка пересмотра правового режима черноморских проливов, регламентируемого Конвенцией о проливах 1936 года (Конвенция Монтре).

Отметим также, что одной из «горячих точек» планеты много десятилетий является Ближний Восток, в частности страны восточного Средиземноморья (Ливан, Израиль, Сирия, Палестина). Россия имеет в этом регионе свои политические и экономические интересы, отнюдь не совпадающие с интересами наших западных «партнеров». И именно Черноморский флот испокон веков был гарантом того, что наши интересы в этом регионе будут защищены.

Надо иметь в виду, что развал СССР ухудшил статус России в Азовском море, в близлежащей зоне Каспийского бассейна и в Средней Азии. До 1991 года Каспийское море фактически было советским морем-озером. Ныне Россия стала лишь одним из пяти претендентов на богатства Каспия. Новые государства контролируют большую часть нефтегазовых месторождений. Туда же стремятся компании западных государств.

Так что попытки выдавить Черноморский флот с его уникальной базы в Севастополе объясняются далеко не только упрямством наших украинских соседей. Продолжается гигантская операция по вытеснению России с ее исторических позиций в мире, и борьба вокруг Севастополя – часть этой операции. Для защиты своих интересов Россия должна восстановить свои позиции морской державы в Азово-Черноморском бассейне и в Каспийском море.

Прошло много лет после великого противостояния командующего Черноморским флотом адмирала И.В. Касатонова и руководства Украины после распада СССР. Ценой невероятных усилий И.В. Касатонову удалось отодвинуть, казалось бы, неминуемую катастрофу и сохранить Черноморский флот для России. Но большего он не мог сделать, а руководство России, Министерства обороны и ВМФ РФ не захотели. Болезнь загнали вовнутрь, и она дала свои метастазы.

Итак, какими могут быть пути решения проблемы базирования Черноморского флота? Не вызывает сомнения, что первым и главным вариантом для России является продление долгосрочной аренды базы в Севастополе. Для этого есть все предпосылки. Население Крыма, а также южных и восточных областей Украины настроено пророссийски. Аренда Севастополя приносит немалые доходы в казну Украины. Собственный флот Украины имеет на вооружении советскую технику – ту же, что и Черноморский флот РФ, и поэтому жизненно заинтересован в сохранении общей ремонтной базы.

Убеждены, что вопрос о продлении аренды Севастополя как базы Черноморского флота должен быть одним из центральных пунктов всего комплекса российско-украинских отношений. Считаем, что сохранение Севастополя в этом качестве абсолютно возможно при наличии соответствующей государственной воли у руководства России.

Вместе с тем нужно думать и о запасных вариантах на случай неблагоприятного развития событий. Более того, речь идет не только о запасных вариантах, но и о расширении возможностей нашего флота с учетом развития событий в Грузии и вокруг нее. Восточная часть Черного моря превратилась в зону конфликтов. Идет противоборство вокруг Абхазии, нестабильная обстановка в Аджарии. Сама Грузия находится в состоянии брожения. Нужно быть в постоянной готовности защищать интересы России в этой части моря. Россия, имея в своем распоряжении разветвленную систему базирования на Черноморском побережье Кавказа, будет иметь и дополнительные возможности на переговорах об определении арендной платы за базирование флота в Севастополе.

С учетом уроков Великой Отечественной войны, система базирования Черноморского флота должна быть разветвленной и обеспечивать безопасную стоянку и удобное размещение сил флота в мирное и военное время, ремонт, тыловое и техническое обеспечение, складирование запасов, комфортные условия жизни военнослужащих и их семей.

Эта база должна быть расположена в центре Черноморского побережья России для организации эффективной обороны не только с морских, но и сухопутных направлений в случае агрессии вероятного противника с территории Украины или Грузии. К сожалению, теперь приходится думать и об этом.

Создание базы в районе Новороссийска нецелесообразно, так как на деятельность сил флота будет отрицательно влиять интенсивность работы Новороссийского торгового порта, нефтяного терминала и нефтяной гавани, возможность ведения разведки за деятельностью флота и возможность влияния на оперативный режим в районе базы со стороны иностранных судов, заходящих в Новороссийск, неблагоприятные гидрометеорологические условия, влияющие на безопасность стоянки и плавания кораблей при штормовом ветре (бора), возможность тяжелых последствий для кораблей в Цемесской бухте в случае диверсий против хранилищ нефти.

С учетом схемы развития Новороссийского торгового порта, можно было бы подобрать места для причалов с незначительным влиянием бора для пункта базирования сил флота, прежде всего обеспечивающихкрытие порта, города, нефтяного терминала от военных и террористических действий с моря. Но крупную военноморскую базу целесообразно строить в Туапсинском районе, юго-восточнее города Туапсе, между населенными пунктами Дедеркой и Шепси или между населенными пунктами Шепси и Вишневка, где гидрометеорологические, гидрографические, гидрологические и сейсмические условия не будут препятствовать строительству ВМБ и ее функционированию. Тогда можно будет использовать инфраструктуру города Туапсе для нужд ВМБ, а впоследствии предусмотреть возможность модернизации портовых сооружений и создания в Туапсинском порту пункта базирования кораблей 3 - 4-го рангов, не нарушая интересов торгового порта.

Но дело не только в базе. Не решается главный вопрос: каким быть самому Черноморскому флоту, какие задачи он должен решать, и какие нужны боевые корабли для решения этих задач. Это уже другой вопрос. Однако без определения нового лица Черноморского флота невозможно решать вопрос о его базировании.

Обширная программа развития системы базирования Черноморского флота, несомненно, потребует серьезных инвестиций. Вариант, избранный бывшим главно-

мом ВМФ адмиралом В.И. Куроедовым, поддержанным руководством Министерства обороны и ВМФ, связан с давно испытанным в России способом вытягивания из государства денег с последующим их растаскиванием на сиюминутные цели, а иногда и по карманам. Этот вариант представляется безнадежным. Может создаться впечатление, что спешка, связанная с началом строительства ВМБ в Новороссийске, вызвана, прежде всего, коррумпированностью отдельных чиновников, спешащих отщипнуть свою долю от бюджета государства.

Решение нескольких комиссий о возможности обустроить в Новороссийске нормальную базу вообще-то требует доказательств. Не утопят ли строители силы и средства, которые теперь появились у государства? Не получится ли так, что все истратим, системы базирования не построим, а ответственные лица уже уволятся? Гарантий полного и своевременного окончания строительства нет.

В январе 2008 года комиссия Министерства обороны и Генерального штаба проверила ход строительства объектов в Новороссийской ВМБ. По достоверным данным, комиссия была разочарована. Деньги потрачены, насыпные причалы размывы и не соответствуют требованиям, плавпричалы, заказанные за рубежом, оказались непригодными, корабли практически ставить некуда.

Возможно, Генеральная прокуратура разберется с этим. Однако уже сейчас понятно, что, по-видимому, будут секвестрированы самые значительные средства, связанные с развитием социальной сферы, прежде всего жилья для офицеров, мичманов и контрактников, инфраструктуры и природоохранных мероприятий. Так уж у нас исторически повелось. Опыт показывает, что переводы даже относительно небольших соединений в другие места дислокации в рамках «оптимизации» состава и структуры практически всех флотов до сих пор оборачиваются неустроенностью семьям многострадающих российских моряков. Такой вариант предусматривается разработанным бывшим руководством ВМФ планом-концепцией строительства системы базирования Черноморского флота.

Целесообразно разработать новую государственную программу строительства в интересах ВМФ. В то же время есть и программы, и инвесторы, желающие помочь государству в создании системы базирования Черноморского флота или ее основной части. Одной из них является инвестиционная негосударственная Комплексная программа «ЯКОНТО», которая предусматривает развитие системы базирования кораблей Черноморского ВМФ России в порту Туапсе и в Туапсинском районе с рациональным учетом хозяйственных потребностей страны и ВМФ России. К этой программе готовы подключиться крупные отечественные (государственные и частные) строительные организации, способные освоить большие объемы строительных работ в короткие сроки с хорошим качеством.

При этом будет обеспечен государственный контроль за развитием системы базирования и сохранена государственная принадлежность основных объектов в условиях привлечения внебюджетных средств.

Решать государственные проблемы необходимо открыто, коллегиально, а не коррупционно и келейно.

*Владимир КОМОЕДОВ, адмирал
депутат Государственной Думы РФ,
Николай ЖАРИНОВ, контр-адмирал, к.э.н.*
