

**ДОКЛАД**  
**Президента ООО «ЯКОНТО» С.П. Якунина**  
**на заседании Комитета по транспорту Государственной Думы**  
**Федерального Собрания Российской Федерации**

**«Об инвестиционной негосударственной Комплексной программе «ЯКОНТО», имеющей федеральное и общенациональное значение, по строительству в Туапсинском районе Краснодарского края «Черноморского торгового порта ЯКОНТО» и созданию Туапсинской военно-морской базы для кораблей Черноморского флота России с их единой производственной, транспортной и социальной инфраструктурой в соответствии с Перечнем проектов «ЯКОНТО» от 09.05.2005»**

ООО «ЯКОНТО» (Россия, г. Москва) разработало и предложило к реализации инвестиционную негосударственную Комплексную программу «ЯКОНТО», имеющую федеральное и общенациональное значение и состоящую из крупных перспективных проектов и программ, входящих в Перечень проектов «ЯКОНТО» от 09.05.2005 и предназначенных для реализации в России за счёт привлечения внебюджетного финансирования и других российских и зарубежных инвестиционных ресурсов.

Комплексная программа «ЯКОНТО» направлена на социально-экономическое развитие и обеспечение обороноспособности России, а также на решение проблем обеспечения энергетической безопасности индустриального мира, на укрепление позиций России в международном разделении труда, на защиту южных границ России на Черноморском побережье, на предупреждение военных угроз и пресечение террористических актов, контрабандного провоза грузов, оружия и наркотиков. Реализация Комплексной программы значительно увеличит товарооборот со странами Азии, Америки, Африки, Австралии, Европы, включая СНГ, страны Ближнего и Среднего Востока, и укрепит долгосрочное взаимовыгодное сотрудничество с ними.

Комплексная программа «ЯКОНТО» была разработана для решения проблемы острого дефицита портовых мощностей России на Чёрном море, возникшего из-за перехода ряда крупных торговых и военных портов под юрисдикцию Украины и Грузии. Утрата морских портов ежегодно наносит России ущерб в миллиарды долларов США и удерживает её в зависимости от политических и экономических интересов бывших республик СССР, на территории которых остались военные и торговые порты. Недостаточная

пропускная способность российских портов особенно остро ощущается в Азово-Черноморском бассейне, имеющем выгодное географическое положение и благоприятные условия для морских и речных грузоперевозок.



Перечень проектов «ЯКОНТО» от 09.05.2005 содержит разработанные для Краснодарского края проекты и программы, направленные на социально-экономическое развитие и обеспечение обороноспособности и безопасности Юга России. Перечень проектов включает в себя три основных блока:

- строительство в Туапсинском районе «Черноморского торгового порта ЯКОНТО» («Порт ЯКОНТО») для перевалки 100 млн. тонн грузов в год;
- создание Туапсинской военно-морской базы (ТВМБ) как пункта базирования и ремонта кораблей и судов Черноморского флота (ЧФ) России;
- создание единой производственной, транспортной и социальной инфраструктуры «Порта ЯКОНТО» и ТВМБ.

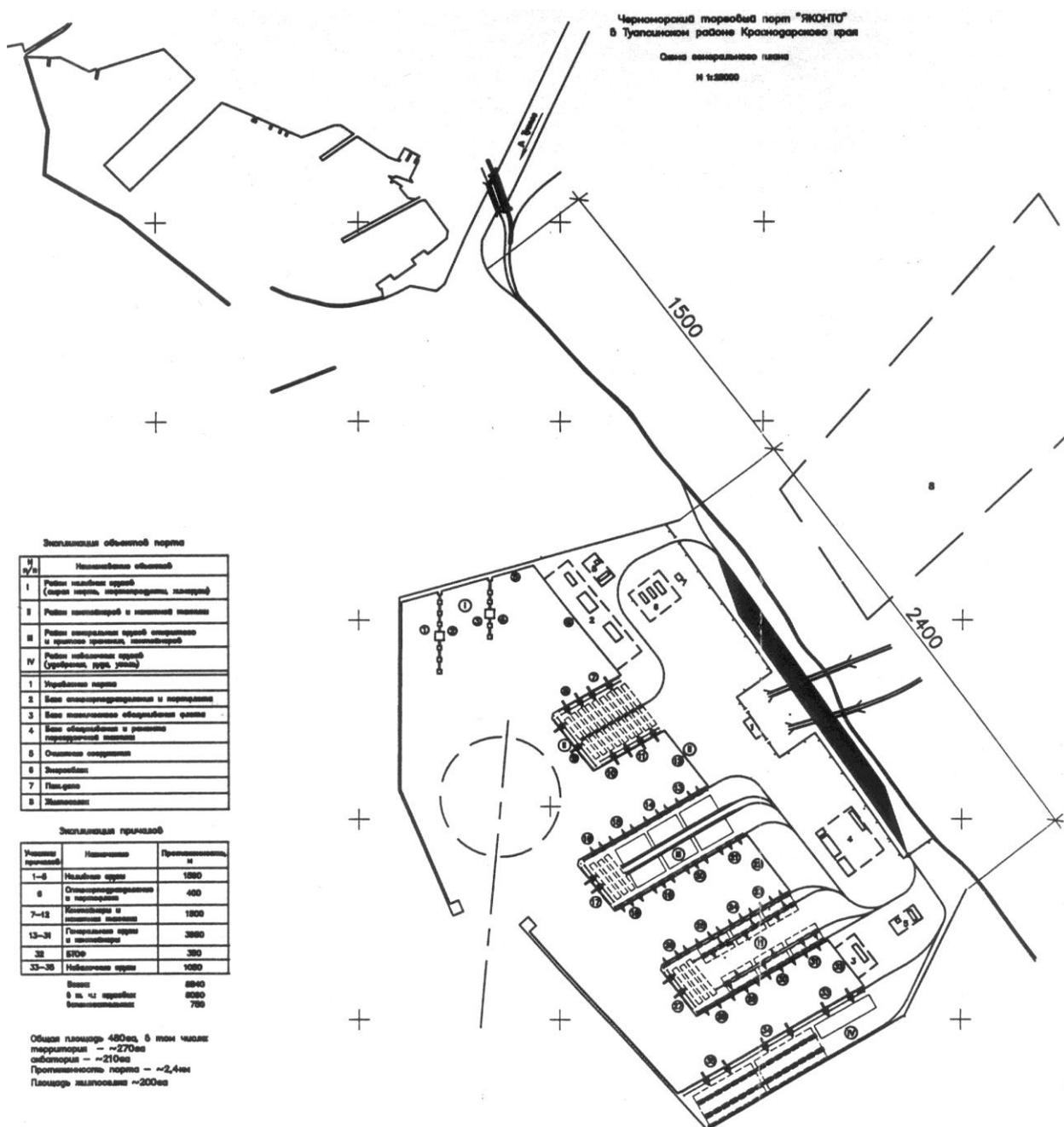
### **Обоснование строительства «Порта ЯКОНТО»**

Концепция Комплексной программы «ЯКОНТО» предусматривает, что «Порт ЯКОНТО» будет осуществлять перевалку не столько сырой нефти, сколько продуктов нефтепереработки и нефтехимии, что соответствует интересам экономического развития России и создаёт ей выгодные условия для вхождения во Всемирную Торговую Организацию (ВТО). Эта концепция

позволяет государству вернуть себе монополию на экспорт сырой нефти, а негосударственным предприятиям предоставить право экспортировать из России произведённую ими продукцию нефтепереработки и нефтехимии.

«Порт ЯКОНТО» рассчитан на перевалку с 36-и причалов 2 млн. крупнотоннажных контейнеров, 10 млн. тонн угля, 5 млн. тонн цемента, 5 млн. тонн минеральных удобрений, 3 млн. тонн металлов, 2 млн. тонн лесоматериалов, 5 млн. тонн промышленной продукции, 10 млн. тонн сельхозпродукции (включая зерно), 5 млн. тонн сжатых и сжиженных углеводородных газов, 10 млн. тонн глинозёма, 40 млн. тонн нефти и нефтепродуктов.

### Схема генерального плана «Черноморского торгового порта ЯКОНТО»



«Порт ЯКОНТО» с единой инфраструктурой предлагается построить в Шепсинском сельском округе Туапсинского района Краснодарского края, где имеются необходимые и наиболее благоприятные условия: горный рельеф прибрежной территории, не представляющей курортной, туристической и экологической ценности; достаточно большие глубины около берега; отсутствие крупных населённых пунктов и значимых объектов; наличие железных и автомобильных дорог; мягкий климат и погодные условия, позволяющие максимально эффективно и круглогодично использовать «Порт ЯКОНТО» (см. Рис.4 на стр.19 и Рис.5 на стр.20).



Для строительства «Порта ЯКОНТО» с инфраструктурой и для соблюдения всех санитарных и экологических требований необходим отвод земельного участка площадью 8 кв. км (без учёта необходимой по нормативам санитарной зоны) с отчуждением прибрежной полосы протяжённостью 3,6 км между населёнными пунктами Весна и Дедеркой. На территории запланированного участка расположены приморские горы (скалы) и холмы, покрытые в основном низкорослой растительностью типа средиземноморского ксерофитного шибляка, относящегося к последним IV и VA классам бонитета, в связи с чем этот участок не представляет интереса для организации массового культурно-оздоровительного отдыха и туризма.



Строительным материалом для тела «Порта ЯКОНТО» послужат снесённые прибрежные горы (скалы), а на их месте будет создана выровненная территория для «Порта ЯКОНТО» с производственной и транспортной инфраструктурой, где разместятся припортовая железнодорожная сортировочная станция и пути, производственные мощности, технические службы, коммуникации, технологическое оборудование, наземный транспорт, крупные консигнационные склады, контейнерный и таможенный терминал, различные строения, административные здания и т.д.

В Таблице приведены фактические и прогнозируемые годовые объёмы перевалки грузов морским транспортом в России (млн. тонн в год).



Прогнозируемые на 2015 год потребности России в перевалке грузов через черноморские торговые порты значительно превышают суммарный объём перевалки через Новороссийский морской торговый порт и ТМТП даже с учётом их модернизации и расширения. Следовательно, строительство крупного современного «Порта ЯКОНТО» с учётом ожидаемого роста грузоперевалки и в последующие десятилетия поможет решить проблему острого дефицита морских портовых мощностей на Юге России.

Транспортировка грузов «Порта ЯКОНТО» будет осуществляться по железной дороге - 45 %, по трубопроводу - 40 %, автомобильным транспортом - 15 % (с использованием железнодорожных и автомобильных паромов).

### **Обоснование создания Туапсинской военно-морской базы (ТВМБ)**

Черноморское побережье Краснодарского края – это не только территория социально-экономического развития Юга России, но и самый напряжённый приграничный участок на Северном Кавказе, а также особо ответственная зона обеспечения обороноспособности и безопасности России в Азово-Черноморском бассейне и зона влияния России в Средиземном море.

Для защиты своих национальных интересов и беспрепятственного распоряжения своими ресурсами Россия должна восстановить и упрочить свои позиции как морской державы на мировой арене.

Перечень проектов «ЯКОНТО» от 09.05.2005 предусматривает создание в Туапсинском районе системы базирования и ремонта кораблей и судов Черноморского флота России в период с 2009 до 2017 года с учётом существующих и прогнозируемых потребностей Минобороны и России в целом.

ТВМБ предлагается создать в Туапсинском районе (юго-восточнее от города Туапсе) на не представляющей экологической ценности и не подходящей для массового отдыха и туризма прибрежной горной территории либо между населёнными пунктами Дедеркой и Шепси с отчуждением прибрежной полосы протяжённостью 2,3 км, либо между населёнными пунктами Шепси и Вишнёвка с отчуждением прибрежной полосы протяжённостью 3,8 км. Возможен и вариант их объединения в единую территорию ТВМБ с отчуждением прибрежной полосы длиной 6,1 км.

Для создания ТВМБ потребуются не обустроенные и не подходящие для пляжа горные прибрежные территории, которые по своим характеристикам аналогичны территории, предлагаемой для строительства «Порта ЯКОНТО». На указанных участках расположены приморские скалы и холмы, покрытые в основном низкорослой растительностью типа средиземноморского ксерофитного шибляка, относящегося к последним IV и VA клас-

сам бонитета. Эти участки не представляют интереса для организации массового культурно-оздоровительного отдыха и туризма.



Потребуется переселить всего лишь несколько сотен местных жителей в новые комфортабельные микрорайоны со всей необходимой инфраструктурой в Туапсинском районе вблизи населённых пунктов Весна, Дедеркой, Шепси или в городе Туапсе. Деятельность «Порта ЯКОНТО» полностью исключает возможность негативного влияния на ТВМБ, ведения разведки за деятельностью Черноморского флота России и влияния на оперативный режим в районе ТВМБ со стороны иностранных судов, заходящих в «Порт ЯКОНТО», а также исключаются тяжёлые последствия в случае диверсий против хранилищ нефти и нефтепродуктов. В Туапсинском районе отсутствуют неблагоприятные гидрометеорологические, гидрографические, гидрологические и сейсмические условия, а также нет таких штормовых ветров как бора, которые могли бы повлиять на безопасность стоянки и плавания кораблей и судов ЧФ. Более того, эти варианты базирования сил ЧФ обеспе-

чат полное прикрытие всех объектов Комплексной программы «ЯКОНТО», Туапсинского района и города Туапсе от военных и террористических действий со стороны моря (см. Рис.4 на стр.19 и Рис.5 на стр.20).

Извлечение горной породы при их сносе позволит создать искусственную бухту нужного размера и глубины для акватории ТВМБ и тем самым решить вопрос о месте базирования Черноморского флота. **При этом горная порода будет использоваться для:**

- расширения береговой линии Черноморского побережья России и создания берегозащитных сооружений от размывания и разрушения;
- создания искусственных прибрежных территорий и островов для строительства на Черноморском побережье спортивно-туристических и курортно-оздоровительных комплексов международного уровня;
- производства цемента из содержащихся в горной породе мергелей;
- строительства новой скоростной автомагистрали;
- переноса железной дороги с побережья Чёрного моря вглубь материка;
- обеспечения сырьём и материалами строительства объектов Зимних Олимпийских игр «Сочи-2014».

**Сопутствующие взаимодополняющие объекты двойного назначения, входящие в Комплексную программу «ЯКОНТО»:**

• **Судостроительный завод** для строительства современных судов и паромов различных типов и объёмов водоизмещения для торгового флота с припиской к «Порту ЯКОНТО» и строительства военных кораблей и судов для Черноморского флота России. Судостроительный завод будет размещён в районе искусственной бухты, создаваемой для акватории ТВМБ.

• **Судоремонтный завод** для ремонта судов и паромов торгового флота и ремонта военных кораблей и судов Черноморского флота России. Судоремонтный завод будет размещён в районе искусственной бухты, создаваемой для акватории ТВМБ.

• **Цементный завод** для производства 6 и более млн. тонн в год высококачественного цемента из содержащихся в горной породе мергелей, извлекаемых при создании искусственной бухты для акватории ТВМБ и при строительстве «Порта ЯКОНТО». Цементный завод будет построен на расстоянии 8 км от города Туапсе и на удалении 5 км от берега моря.

• **Новый нефтеперерабатывающий завод (НПЗ)** с объёмом переработки 20 и более млн. тонн нефти в год на территории Шепсинского сельского округа Туапсинского района на расстоянии 2,5 км от границы города Туапсе и на удалении 5 км от берега Чёрного моря. Действующее сегодня предприятие ООО «НК Роснефть - Туапсинский нефтеперерабатывающий

завод» в нарушение экологических нормативов находится в центре города на расстоянии всего 100 метров от жилых домов и на удалении 1,5 км от берега моря. Новый НПЗ будет производить высококачественные горюче-смазочные материалы (ГСМ) для полного обеспечения потребностей в ГСМ региона, для торговых судов и военных кораблей и на экспорт.

- **Новое крупное хранилище нефтепродуктов** на территории Шепсинского сельского округа Туапсинского района на расстоянии 3,5 км от границы города Туапсе и на удалении 5 км от берега моря. Действующее сегодня предприятие ООО «РН-Туапсенефтепродукт» в нарушение экологических нормативов находится в центре города на расстоянии всего 100 метров от жилых домов и на удалении 250 метров от берега Чёрного моря.

### **Инфраструктурные взаимосвязанные объекты двойного назначения, входящие в Комплексную программу «ЯКОНТО»:**

- **Железнодорожный комплекс**, предназначенный для обслуживания объектов, указанных в Комплексной программе «ЯКОНТО», предусматривает строительство новых железнодорожных веток, мостов, туннелей (включая 4 км между станцией Кривенковская и «Портом ЯКОНТО»), коммуникаций, сортировочных станций, подъездных путей, а также расширение и реконструкцию действующих железнодорожных объектов.

- **Автомобильная скоростная многополосная магистраль** от города Горячий Ключ до посёлка Вишнёвка длиной 70 км (или Шепси длиной 65 км) в дополнение к перегруженной федеральной автодороге длиной 135 км (участки М4 и М27) от города Горячий Ключ через Джубгу и Туапсе в сторону Сочи. Новая автомагистраль обеспечит транспортировку грузов «Порта ЯКОНТО» и вывод транзитного автотранспорта с курортного побережья на 75 километровой участке федеральной автодороги Джубга – Туапсе – Сочи.

- **Энергетический комплекс**, предназначенный для полного обеспечения собственной электроэнергией и теплом всех объектов Комплексной программы «ЯКОНТО», жителей Туапсинского района и города Туапсе, предусматривает строительство комбинированной теплоэлектростанции и других энергетических объектов.

- **Нефтепровод** для обеспечения сырой нефтью нового НПЗ и для транспортировки нефти через «Порт ЯКОНТО». Нефтепровод пройдёт по оптимальному маршруту, не исключая возможность его прокладки вдоль новой автомагистрали от города Горячий Ключ до посёлка Шепси.

- **Газопровод** для обеспечения газом комбинированной теплоэлектростанции и всех других объектов Комплексной программы «ЯКОНТО», жителей Туапсинского района и города Туапсе. Газопровод пройдёт по

оптимальному маршруту, не исключая возможность его прокладки вдоль новой автомагистрали от города Горячий Ключ до посёлка Шепси.

- **Водопровод с водонасосной станцией** для обеспечения питьевой водой высокого качества объектов Комплексной программы «ЯКОНТО», жителей Туапсинского района и города Туапсе.

- **Жилищно-коммунальный и административно-бытовой комплекс** для обеспечения комфортным жильём и объектами инфраструктуры переселяемых жителей Туапсинского района, города Туапсе, а также приглашённых на работу специалистов, военнослужащих и их семей.

- **Очистные сооружения** для очистки сточных вод Туапсинского района, города Туапсе и объектов Комплексной программы «ЯКОНТО», включающие насосную станцию для сброса очищенных вод по трубопроводу в Чёрное море на удаление от берега в соответствии с нормативами.

- **Мусороперерабатывающий завод** для утилизации и уничтожения отходов производства и жизнедеятельности.

- **Отсыпка береговой линии Черноморского побережья России** для её расширения и создания берегозащитных сооружений от размывания и разрушения путём использования сырья и материалов, извлекаемых из горной породы при строительстве «Порта ЯКОНТО» и при создании искусственной бухты для акватории ТВМБ, а также объектов Комплексной программы «ЯКОНТО».



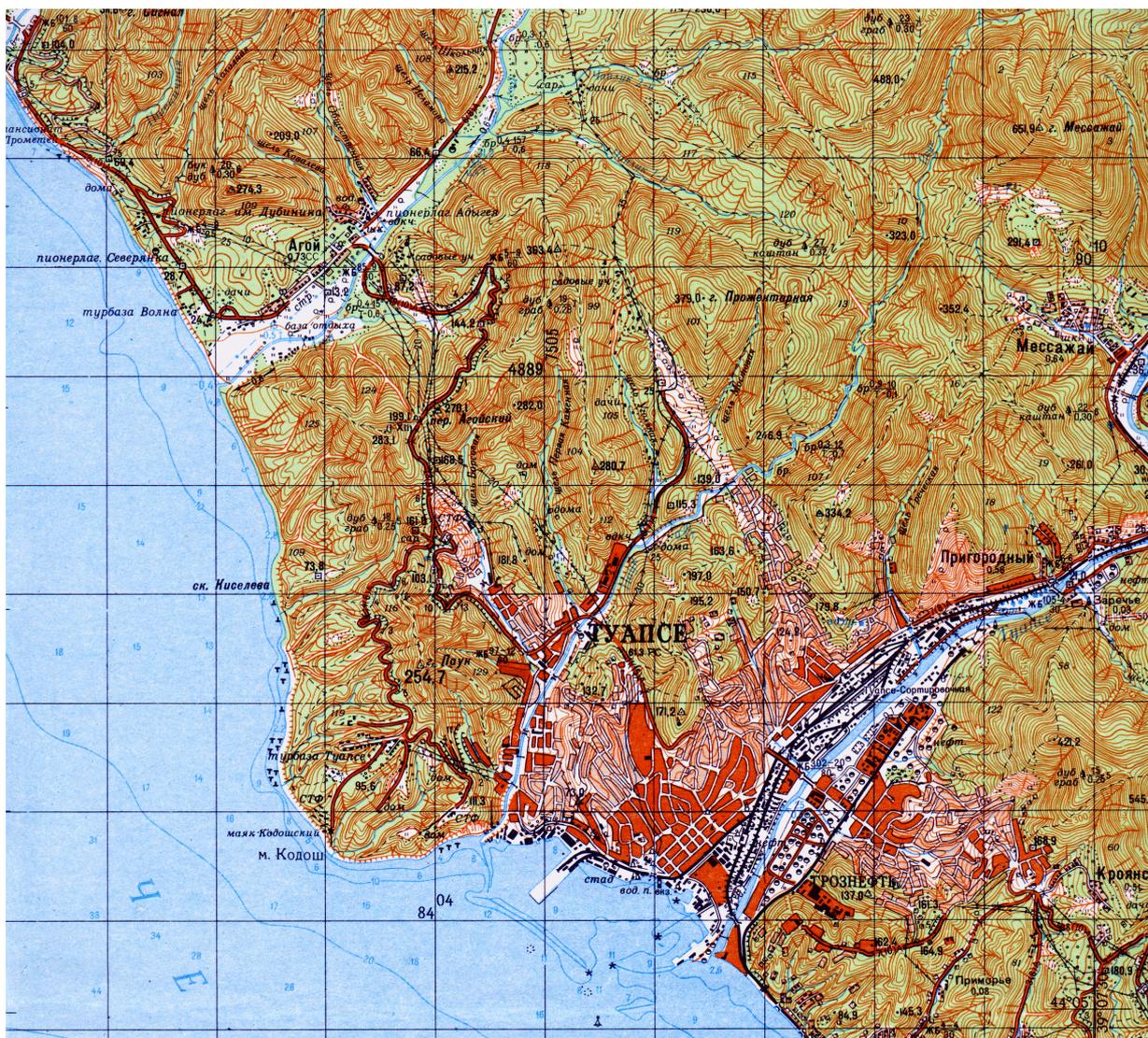
**Основные мероприятия Комплексной программой «ЯКОНТО» по приведению города Туапсе в соответствие с его курортным статусом:**

- Вывод из города Туапсе транзитного автомобильного транспорта за счёт строительства новой скоростной автомагистрали Горячий Ключ – Шепси (или до посёлка Вишнёвка, входящего в город Большие Сочи), которая пройдёт, минуя посёлок Джубгу и город Туапсе.

- Демонтаж производственных мощностей, включая резервуарный парк и трубопроводные коммуникации предприятия ООО «НК Роснефть - Туапсинский НПЗ», находящегося в центре города Туапсе на расстоянии 100 метров от жилых домов и на удалении 1,5 км от берега Чёрного моря.

- Демонтаж резервуарного парка и трубопроводных коммуникаций предприятия ООО «РН-Туапсенефтепродукт», находящегося в центре города Туапсе на расстоянии 100 метров от жилых домов и на удалении 250 метров от берега Чёрного моря.

- Вывод из города Туапсе всех экологически вредных производств.



- Рекультивация земли на демонтированных предприятиях.
- Строительство на рекультивированных территориях демонтированных предприятий современного жилого комплекса с инфраструктурой для переселения в него жителей из ветхих жилых домов города Туапсе.
- Снос старых кварталов и коммуникаций в городе Туапсе и строительство на их месте современных жилых комплексов с инфраструктурой.
- Ликвидация Туапсинского морского торгового порта (ТМТП) и создание на его площадях после капитальной реконструкции современного водно-спортивного комплекса с яхт-клубом мирового уровня.
- Строительство технического и военно-морского училища для обеспечения квалифицированными специалистами «Порта ЯКОНТО», ТВМБ, торгового и военно-морского флота, а также объектов инфраструктуры Комплексной программы «ЯКОНТО».

При строительстве «Порта ЯКОНТО» и ТВМБ как пункта базирования и ремонта кораблей ЧФ России с их общей инфраструктурой одновременно будет разработан и предложен к реализации Генеральный план социально-экономического развития Туапсинского района и города Туапсе как единого административно-хозяйственного комплекса.

Альтернативный «Порту ЯКОНТО» «Кодошский вариант» основывался на создании новых мощностей для ТМТП за счёт захвата государственной заповедной лесопарковой зоны на мысе Кодош с отводом лишь небольшой части новой акватории для базирования кораблей ЧФ, что не решало главной проблемы создания на российском побережье Черного моря военно-морской базы как основного пункта базирования ЧФ России. У самого ТМТП имеются принципиальные недостатки, препятствующие его модернизации и расширению по экологическим и экономическим причинам, а также недостатки, связанные с необходимостью обеспечения безопасности морской деятельности при наличии местных природных особенностей, в том числе явления «тягун» (длиннопериодные подводные волны собственного водоёма, отражаемые от одной вертикальной стенки к другой).

В «Кодошском варианте» в завуалированной форме был запланирована фактическая ликвидация государственной заповедной лесопарковой зоны и памятников природы в черте города Туапсе (60 % площади порта) и в Туапсинском районе (40 % площади порта). Даже строительство новых мощностей на самой территории ТМТП не даст ему возможности увеличения перевалки грузов в таких крупных объёмах, которые будут необходимы для экономического развития России уже в ближайшие годы, и ухудшит и без того сложную санитарно-экологическую обстановку в городе Туапсе, а также в Туапсинском районе.



В альтернативном «Порту ЯКОНТО» варианте ставка делается на увеличение экспорта сырьевых ресурсов, что противоречит стратегии развития экономики России за счёт промышленного и сельскохозяйственного производства на основе научных достижений, соответствующей задаче удвоения ВВП к 2010 году, а затем ещё его последующего утроения к 2020 году.

### **Взаимосвязь Комплексной программы «ЯКОНТО» с Федеральной целевой программой Зимних Олимпийских игр «Сочи-2014»**

Строительство и ввод в эксплуатацию основных объектов, указанных в Перечне проектов «ЯКОНТО» от 09.05.2005, будет осуществлено в сроки, совпадающие с окончанием строительства объектов Зимних Олимпийских игр «Сочи-2014». Строительство современной многополосной автомагистрали Краснодар – Сочи и перенос участка железной дороги Туапсе – Адлер с Черноморского побережья вглубь материка позволят Краснодарскому краю начать крупномасштабное развитие индустрии курортно-оздоровительного и спортивно-туристического бизнеса на высоком мировом уровне.

Крупномасштабную многоотраслевую Комплексную программу «ЯКОНТО», как и программу по проведению Зимних Олимпийских игр «Сочи-2014», необходимо осуществлять при административной поддержке высшего руководства государства. Именно поэтому организационная схема реализации Комплексной программы «ЯКОНТО» предусматривает выпуск Указа Президента России и Постановления Правительства России. Это позволит преодолеть бюрократическое противодействие чиновников, чтобы осуществить Комплексную программу «ЯКОНТО» в интересах государства.

Объекты, входящие в Перечень проектов «ЯКОНТО» от 09.05.2005, имеют различные сроки окупаемости. Срок окупаемости «Порта ЯКОНТО» с момента его сдачи в эксплуатацию составит 6 лет, железнодорожного участка и автомагистрали – 8 - 10 лет, трубопровода и нефтеперерабатывающего завода – 5 - 6 лет, судостроительного и судоремонтного завода – 8 - 9 лет, цементного завода 5 - 6 лет. Издержки на инфраструктуру, необходимую для развития промышленности и транспорта, включая массовое строительство комфортного жилья и социальной сферы, будут включены в общую стоимость коммерческих объектов Перечня проектов «ЯКОНТО» от 09.05.2005, что полностью оправдано, хотя и ведёт к увеличению срока окупаемости Комплексной программы «ЯКОНТО» в целом до 10 лет.

### **Финансирование Комплексной программы «ЯКОНТО»**

Финансирование Комплексной программы «ЯКОНТО» будет осуществляться с применением различных форм взаимовыгодного долгосрочного сотрудничества участников её реализации: кредиты, налоговые льготы и отсрочки, выпуск целевых финансовых инструментов и предоставление инвестиционных займов в российской и иностранной валюте под надёжным контролем уполномоченных государственных органов.

ООО «ЯКОНТО» разработало схемы привлечения крупных инвестиционных ресурсов, внебюджетных финансовых средств, целевых государственных займов и другие формы финансирования для гарантированной реализации Комплексной программы «ЯКОНТО» в целом, включая выкуп предприятий, жилых домов, пансионатов, санаториев, коммуникаций и других гражданских объектов, находящихся в зоне реализации Программы.

У ООО «ЯКОНТО» имеются подтверждённые предложения по финансированию Комплексной программы «ЯКОНТО» в полном объёме от крупнейших международных организаций и компаний на долгосрочных взаимовыгодных условиях. Для начала реализации Комплексной программы «ЯКОНТО» необходимы не финансовые гарантии, а её политическая и административная поддержка высшими органами государственной власти.

## **Выводы**

Реализация Комплексной программы «ЯКОНТО» имеет высокую экономическую и социальную значимость для Краснодарского края и Юга России в целом благодаря вложению крупных негосударственных инвестиций в производственную, транспортную и социальную инфраструктуру, в том числе в реконструкцию старых и строительство новых современных железных дорог, скоростных автомагистралей, долговечных трубопроводов для нефти, газа и питьевой воды, а также в строительство комбинированной теплоэлектростанции и современных комфортабельных жилых комплексов с бытовыми услугами для жителей региона.

Генеральный план социально-экономического развития Туапсинского района и города Туапсе как единого административно-хозяйственного комплекса в рамках объединённого муниципального образования позволит трудоустроить местное население, построить для него комфортное жильё и развивать экономику не только Краснодарского края, но и различных регионов России, территории которых не имеют выхода к морю.

### **Реализация Комплексной программы «ЯКОНТО» позволит:**

- Привлечь крупные инвестиционные и материальные ресурсы.
- Обеспечить «Порт ЯКОНТО», ТВМБ и их единую инфраструктуру собственной электроэнергией, теплом, газом, водой питьевого качества, ГСМ, а также современным комфортным жильём и работой местное население, привлечённых гражданских специалистов и военнослужащих, в том числе увольняемых в запас в связи с реформой Вооружённых Сил России, что значительно сократит время и средства на создание «Порта ЯКОНТО», ТВМБ и их единой инфраструктуры.
- Создать более 15 (+35) тысяч рабочих мест для жителей Туапсинского района, города Туапсе и для приглашённых на работу специалистов.
- Построить современное жильё для 30 тысяч жителей Туапсинского района, города Туапсе и для приглашённых на работу специалистов.
- Привести в норму экологическую обстановку в городе Туапсе.
- Создать условия для обучения молодых специалистов с предоставлением гарантированной работы.
- Обеспечить ОАО «Российские железные дороги» транспортировку грузов «Порта ЯКОНТО» в объёме не менее 45 млн. тонн в год.
- Сократить расстояние от города Горячий Ключ до посёлка Вишнёвка на 70 км (или до Шепси на 65 км) для движения по новой автомагистрали в скоростном режиме транзитного автотранспорта и транспортировки грузов «Порта ЯКОНТО», существенно экономя при этом ГСМ и время в пути.

- Вывести с курортного побережья Чёрного моря на 75 километровой участке федеральной автодороги от Дзубги через Туапсе до Сочи передвижение более 6 млн. транзитного автотранспорта в год и тем самым резко снизить на этом участке объём выброса выхлопных газов автомобилей.

- Построить современный судоремонтный и судостроительный завод двойного назначения для создания на Юге России мощного торгового и военно-морского флота.

- Расширить Черноморское побережье России и укрепить его берегозащитными сооружениями от размывания и разрушения.

- Обеспечить сырьём и материалами строительство объектов Зимних Олимпийских игр «Сочи-2014».

- Создать условия для интенсивного развития в Туапсинском районе, городе Туапсе и в Краснодарском крае в целом индустрии курортно-оздоровительного и спортивно-туристического бизнеса на высоком мировом уровне, чтобы обеспечить резкое увеличение притока отдыхающих и туристов на Черноморское побережье России.

- Обеспечить стабильное социально-экономическое развитие Туапсинского района, города Туапсе и Краснодарского края в целом.

- Внедрить передовые технологии, современные разработки и достижения отечественной и мировой науки.

- Обеспечить значительный рост промышленного и сельскохозяйственного производства в Краснодарском крае и на Юге России в целом за счёт системной реализации проектов, дающих мультипликативный эффект, на основе широкого применения инновационных технологий и повышения эффективности использования железнодорожного, автомобильного, водного, трубопроводного и авиационного транспорта.

- Увеличить объём валового внутреннего продукта России за счёт производства и продажи готовой продукции и полуфабрикатов, а не только за счёт продажи сырой нефти, газа, леса и других сырьевых ресурсов.

- Обеспечить стабильные крупные налоговые поступления в местный, краевой и федеральный бюджеты.

- Создать ТВМБ как пункт базирования и ремонта кораблей и судов Черноморского флота России.

- Исключить возможность создания критических ситуаций вокруг Черноморского флота России, связанных с договором 1997 года между Россией и Украиной по срокам пребывания ЧФ России в городе Севастополь.

- Укрепить обороноспособность и безопасность России в Азово-Черноморском бассейне и восстановить влияние России в Средиземном море.

- Улучшить политическую ситуацию на Северном Кавказе.

- Обеспечить социально-экономическое развитие России в целом.

Между федеральными целевыми программами и инвестиционной негосударственной Комплексной программой «ЯКОНТО», имеющей федеральное и общенациональное значение, имеются принципиальные различия по способам их разработки и реализации. Комплексная программа «ЯКОНТО», осуществляемая на основе привлечения долгосрочных негосударственных финансовых средств и других материальных ресурсов под крупные коммерческие инновационные проекты, даёт государству возможность сэкономить бюджетные средства и эффективно использовать их для решения социальных проблем в регионах страны и для восстановления экономики России.

Комплексную программу «ЯКОНТО» в связи с её масштабностью и нестандартностью необходимо осуществлять при официальной поддержке высшего руководства государства, поэтому организационная схема её реализации предусматривает принятие Указа Президента России и соответствующего Постановления Правительства России. Это позволит повысить эффективность реализации Комплексной программы «ЯКОНТО» и нейтрализовать бюрократическое противодействие чиновников.

Для реализации крупномасштабной многоотраслевой Комплексной программы «ЯКОНТО» необходимы политическое решение и административная поддержка Президента России, Председателя Правительства России, Федерального Собрания России и Администрации Краснодарского края.

**Прошу** Комитет по транспорту Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации принять оптимальное решение о поддержке реализации инвестиционной негосударственной Комплексной программы «ЯКОНТО», имеющей федеральное и общенациональное значение, по строительству в Туапсинском районе Краснодарского края «Черноморского торгового порта ЯКОНТО» и созданию Туапсинской военно-морской базы для кораблей Черноморского флота России с их единой производственной, транспортной и социальной инфраструктурой в соответствии с Перечнем проектов «ЯКОНТО» от 09.05.2005.

Доклад подготовлен на основе Пояснительной записки «ЯКОНТО» от 09.05.2008 к Перечню проектов «ЯКОНТО» от 09.05.2005 и документов, размещённых на сайте: [WWW.YACONTO.RU](http://WWW.YACONTO.RU)

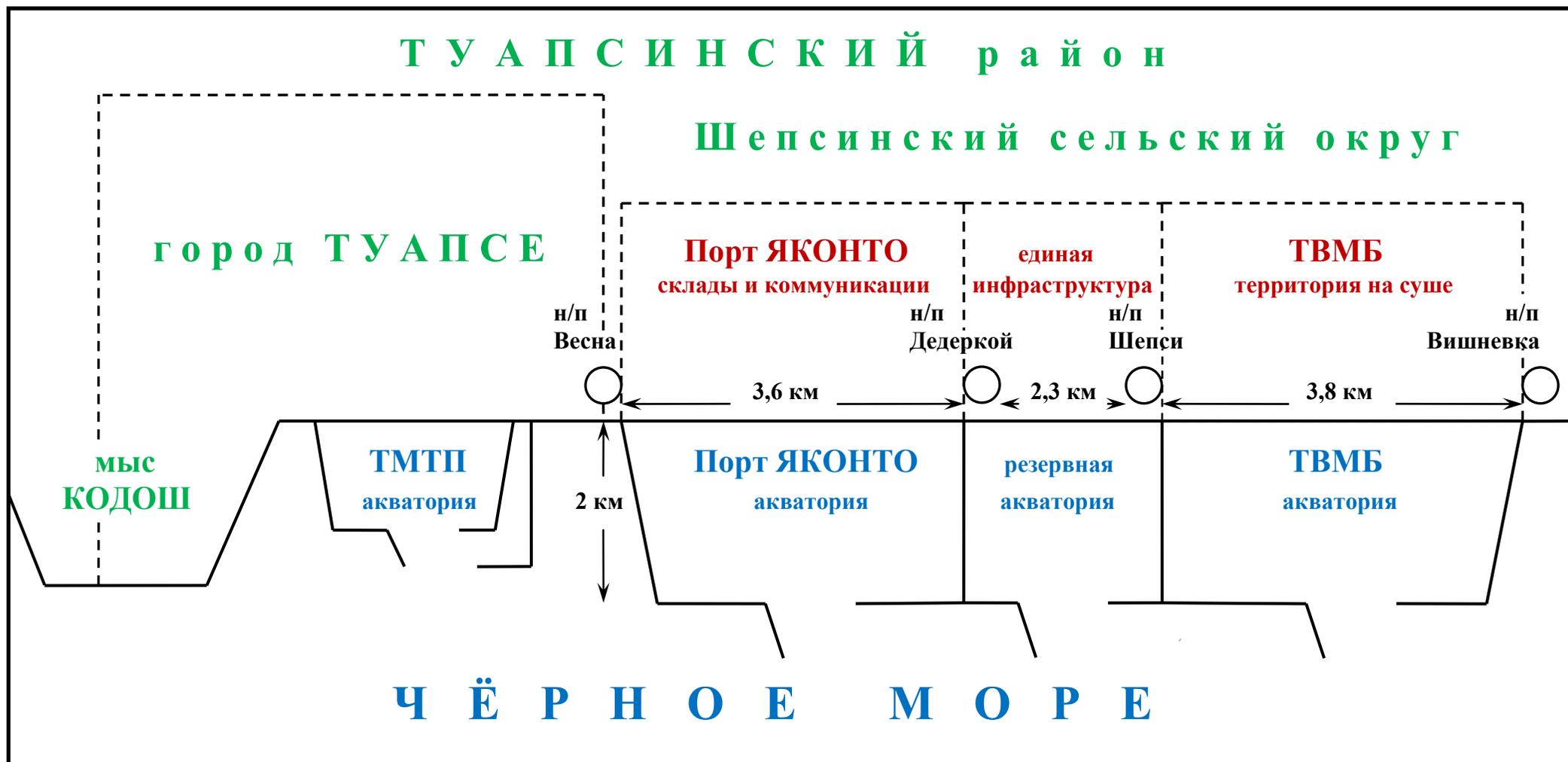
Президент ООО «ЯКОНТО»



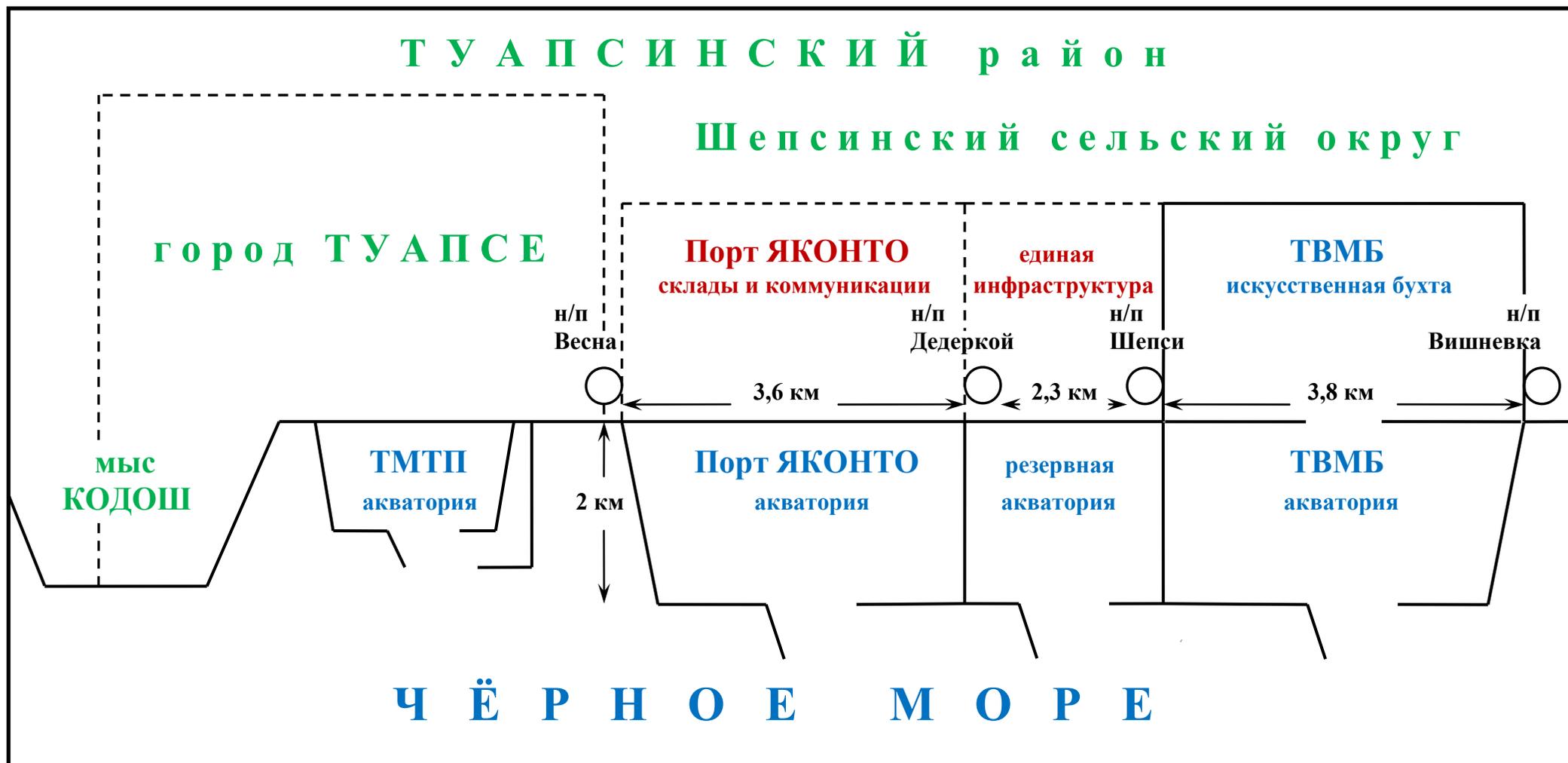
С.П. ЯКУНИН

Контактные телефоны:  
8 (495) 686-9046, 8 (916) 930-8718  
E-mail: [Yaconto@mail.ru](mailto:Yaconto@mail.ru), Сайт: [www.Yaconto.ru](http://www.Yaconto.ru)

Примерная схема (условный контур) размещения «Черноморского торгового порта ЯКОНТО» и Туапсинской военно-морской базы (ТВМБ) с их единой инфраструктурой в Шепсинском сельском округе Туапсинского района Краснодарского края в соответствии с Перечнем проектов «ЯКОНТО» от 09.05.2005



Примерная схема (условный контур) размещения «Черноморского торгового порта ЯКОНТО» и Туапсинской военно-морской базы (ТВМБ) с их единой инфраструктурой в Шепсинском сельском округе Туапсинского района Краснодарского края в соответствии с Перечнем проектов «ЯКОНТО» от 09.05.2005



Примерная схема (условный контур) размещения  
 «Черноморского торгового порта ЯКОНТО» с инфраструктурой  
 в Шепсинском сельском округе Туапсинского района Краснодарского края в соответствии  
 с Пояснительной запиской «ЯКОНТО» от 09.05.2008 к Перечню проектов «ЯКОНТО» от 09.05.2005

