



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДИРЕКЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО
ЗАКАЗЧИКА ПРОГРАММ РАЗВИТИЯ
МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

109012, Москва, ул. Рождественка, д. 1, стр. 1
Телефон 786-23-91, Факс 785-31-58
E-mail: gdgz@seabld.itn.ru

23.07.02 № 4/763

На № 2-20624 от 24.06.2002г.

Президенту
ООО «Яконто»

С.П. Якунину

129301, г.Москва,
А/Я 50, ул. Бориса
Галушкина, д. 8/18, к.61

Уважаемый Сергей Павлович !

Ваше письмо относительно строительства нового порта на Черноморском побережье рассмотрено Минтрансом России.

В связи с дефицитом портовых мощностей на Азово-Черноморском побережье федеральной целевой программой «Модернизация транспортной системы России» предусмотрено создание нового морского порта.

В результате предварительных проработок выявлено несколько потенциально возможных районов для размещения нового порта –это озеро Соленое, мыс Кадош, Цемесская бухта, мыс Тулуза на Таманском полуострове, а также район южнее г. Туапсе, предложенный ООО «Яконто».

Основная номенклатура грузов, составляющих дефицит портовых мощностей –контейнеры, металлы, генеральные и другие грузы. Что касается нефти и нефтепродуктов, то их перевалка решается по другим программам, не связанным со строительством нового порта.

Перед принятием решения о строительстве нового порта инвестор должен предварительно проработать вопросы обоснования грузовой базы как по объему, так и номенклатуре грузов в увязке с генсхемой развития портовых перегрузочных мощностей бассейна. Такие исследования по заказу инвестора могут выполнить проектные институты Минтранса России, владеющие необходимыми материалами.

Как мы Вас неоднократно информировали, в соответствии с российским законодательством инвестиционный процесс создания нового предприятия начинается с подготовкой и согласованием Декларации (Ходатайства) о намерениях для отвода инвестору территории под проектно-

изыскательские работы и выдачи технических условий на подключение инженерных коммуникаций.

Протоколом совещания в ГДГЗ от 29 мая 2002г. ООО «Яконто» был предложен плану действий для реализации этих намерений. Однако никаких материалов в Минтранс России до настоящего времени не поступало.

Для реализации Ваших предложений рекомендуем руководствоваться требованиями основополагающих документов российского строительного законодательства, регламентирующих порядок проектирования и строительства предприятий зданий и сооружений (СНиП 11-01-95, СП-11-101-95, РДС 11-201-95, Типовое положение о порядке выдачи исходных данных и технических условий на проектирование).

Генеральный директор



Н.И. Хвожинский