

**СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ ПО ДЕЙСТВУЮЩИМ И ПРЕДЛАГАЕМЫМ К СТРОИТЕЛЬСТВУ
ЧЕРНОМОРСКИМ ТОРГОВЫМ ПОРТАМ РОССИИ**

№ п п	Наименования данных по черноморским торговым портам России	Новороссий- ский морской торговый порт (НМТП)	Туапсинский морской торговый порт (ТМТП)	Морской торговый порт в районе пос. Кабардинка	Морской торговый порт на мысе Кадош	Черноморский торговый порт ЯКОНТО
А	Б	В	Г	Д	Е	Ж
1.	Инициатор строительства порта	исторически сложившийся	исторически сложившийся	Морская администрация Новороссийского порта	Морская администрация Туапсинского порта	ООО «ЯКОНТО» (г. Москва)
2.	Место расположения порта	в городе Новороссийск	в городе Туапсе	в Геленджикском районе	в городе Туапсе	в Туапсинском районе
3.	Проектная организация	Союзмор- НИИпроект	Союзмор- НИИпроект	Союзмор- НИИпроект	Союзмор- НИИпроект	Союз- проектверфь
4.	Мощность грузоперевалки порта в 2005 / 2010 / 2015 годах (млн. тонн в год)	76 / 96 / 105	20 / 25 / 27	- / 15 / 35	- / 10 / 30	- / 60 / 100
5.	Возможность порта увеличить объем перевалки грузов без расширения своей территории (в %)	не имеется	не имеется	не имеется	не имеется	20
6.	Транспортировка грузов порта по железной дороге в 2005 / 2010 / 2015 годах (млн. тонн в год)	28 / 31 / 33	3 / 5 / 5	- / 4 / 6	- / 3 / 7	- / 25 / 45
7.	Транспортировка грузов порта автотранспортом в 2005 / 2010 / 2015 годах (млн. тонн в год)	6 / 10 / 10	1 / 1 / 2	- / 2 / 3	- / 1 / 4	- / 10 / 15
8.	Транспортировка грузов порта по трубопроводу в 2005 / 2010 / 2015 годах (млн. тонн в год)	42 / 55 / 62	16 / 19 / 20	- / 9 / 24	- / 6 / 19	- / 25 / 40

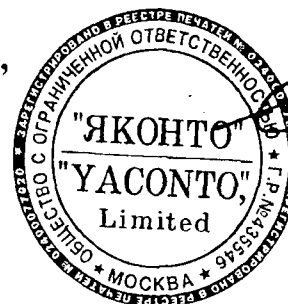
А	Б	В	Г	Д	Е	Ж
9.	Перевалка портом сырой нефти в 2005 / 2010 / 2015 годах (млн. тонн в год)	42 / 55 / 62	6 / 6 / 7	- / 9 / 24	- / 6 / 19	- / 0 / 0
10.	Перевалка портом горюче-смазочных материалов (ГСМ) в 2005 / 2010 / 2015 годах (млн. тонн в год)	7 / 7 / 7	10 / 13 / 13	- / 2 / 3	- / 2 / 4	- / 25 / 40
11.	Перевалка портом всех грузов, но без сырой нефти и ГСМ в 2005 / 2010 / 2015 годах (млн. тонн в год)	27 / 34 / 36	4 / 6 / 7	- / 4 / 8	- / 2 / 7	- / 35 / 60
12.	Удельный вес в перевалке портом сырой нефти в 2005 / 2010 / 2015 годах (в %)	55 / 57 / 59	30 / 24 / 26	- / 60 / 68	- / 60 / 63	- / 0 / 0
13.	Удельный вес в перевалке портом горюче-смазоч- ных материалов (ГСМ) в 2005 / 2010 / 2015 (в %)	9 / 8 / 7	50 / 52 / 48	- / 13 / 9	- / 20 / 14	- / 42 / 40
14.	Удельный вес в перевалке портом всех грузов, но без сырой нефти и ГСМ в 2005 / 2010 / 2015 (в %)	36 / 35 / 34	20 / 24 / 26	- / 27 / 23	- / 20 / 23	- / 58 / 60
15.	Перевалка морских контейнеров через порт в 2005 / 2010 / 2015 годах (тыс. штук в год)	190 / 423 / 514	7 / 12 / 17	- / 40 / 100	- / 29 / 76	- / 1000 / 2000
16.	Протяженность порта по береговой линии (км)	8	2,5	по проекту	5,2	3,6
17.	Протяженность причалов порта (км)	14	3,9	по проекту	5,5	11
18.	Максимальное водоизмещение принимаемых портом судов (тыс. тонн)	100	72	150	100	150
19.	Максимальная осадка принимаемых судов (м)	14	13	20	20	20
20.	Подводные банки в акватории порта (отмели)	нет	нет	Пинайские банки	нет	нет
21.	Число рабочих дней порта в году	358	362	358	362	362
22.	Число пансионатов, домов отдыха и санаториев, находящихся в зоне расположения порта	нет	нет	16	нет	3 (перепро- филирование)
23.	Скорость ветра в порту (метров в секунду)	до 50	до 28	до 50	до 25	до 25
24.	Состояние сухогрузных причалов порта	удовлетвори- тельное	аварийное	по проекту	по проекту	по проекту

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж
25.	Состояние нефтеналивных причалов порта	удовлетворит.	удовлетворит.	по проекту	по проекту	по проекту
26.	Бора (ветер, вызывающий обледенение причалов порта, технологического оборудования, судов)	почти ежегодно	нет	почти ежегодно	нет	нет
27.	Железнодорожные ветки к порту	через город	через город	возле н/пунктов	возле села Агой	минуя н/пункт
28.	Автомобильные подъезды к порту	через город	через город	возле н/пунктов	возле села Агой	минуя н/пункт
29.	Наличие автономной электростанции для полного обеспечения работы порта	нет	нет	газотурбинная	нет	газотурбинная
30.	Очистные сооружения, используемые портом	городские	городские	городские	городские	автономные
31.	Утилизация отходов очистных сооружений	сброс в море	сброс в море	сброс в море	сброс в море	биоочистка
32.	Водоснабжение порта	городское	городское	городское	городское	автономное
33.	Занимаемые портом территории охраняемых государством памятников природы, имеющих мировое значение	нет	нет	нет	Кадошский лесопарк 300 га; скала Киселева; 3 км береговой линии	нет
34.	Место сброса или переработка бытовых и промышленных отходов порта	городская свалка	городская свалка	городская свалка	городская свалка	мусороперерабатывающий 3-д
35.	Предельно-допустимая концентрация (ПДК) вредных веществ в воздухе	превышает	превышает	по проекту	по проекту	по проекту
36.	Выполнение норматива по расстоянию порта от жилой зоны населенных пунктов	нарушен, порт в черте города	нарушен, порт в черте города	нарушен, порт в черте рекреационной зоны	нарушен, порт в черте города и рекреационной зоны	порт удален от н/пунктов
37.	Переселение жителей из населенных пунктов, расположенных вблизи порта	не предусмотрено	не предусмотрено	не предусмотрено	не предусмотрено	предусмотрено Программой
38.	Выполнение норматива по расстоянию от нефтебазы до жилой зоны населенных пунктов (м)	без нарушений	на отдалении всего 200	без нарушений	без нарушений	на отдалении не менее 1000
39.	Выполнение норматива по расстоянию НПЗ от жилой зоны населенных пунктов (м)	без нарушений	на отдалении всего 200	без нарушений	без нарушений	на отдалении не менее 4000

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж
40.	Наличие жилой зоны вблизи порта	городская зона	городская зона	поселковая зона	городская зона	по нормативу
41.	Расширение старого или строительство нового порта за счет использования территории	города Новороссийск	города Туапсе	Геленджикского района	города Туапсе	Туапсинского района
42.	Причал порта для автомобильных паромов	имеется	не имеется	по проекту	по проекту	по проекту
43.	Причал порта для железнодорожных паромов	не имеется	не имеется	по проекту	по проекту	по проекту
44.	Перевалка минеральных удобрений через порт с учетом санитарных и экологических норм	не безопасно	не безопасно	экологически вредно	экологически вредно	допустима по нормативам
45.	Перевалка угля через порт с учетом санитарных и экологических норм	не допустима	не допустима	экологически вредно	экологически вредно	допустима по нормативам
46.	Перевалка сжиженных углеводородов через порт с учетом санитарных и экологических норм	не допустима	не допустима	допустима по нормативам	допустима по нормативам	допустима по нормативам
47.	Использование труда военнослужащих, уволенных из ВС России по сокращению (работников)	не предусмотрено	не предусмотрено	не предусмотрено	не предусмотрено	более 5000 по Программе

28 апреля 2004 года

Президент ООО «ЯКОНТО»,
Академик АБОП



С.П. Якунин

С.П. ЯКУНИН