

Российская Федерация  
Краснодарский край  
Общественное движение  
Туапсе и Туапсинского района  
"КОМИТЕТ  
ТУАПСКИХ ЖЕНЩИН"

от 14.05.2007 г. 37

Первому заместителю  
Председателя Правительства  
Российской Федерации,  
Председателю Морской коллегии  
при Правительстве  
Российской Федерации

С.Б. ИВАНОВУ

103274, г. Москва,  
Краснопресненская наб., д. 26

Уважаемый Сергей Борисович!

Обращаются к Вам члены инициативной группы общественных объединений и политических партий города Туапсе «Чистый город» от имени жителей города Туапсе и Туапсинского района Краснодарского края, чтобы получить поддержку на Федеральном уровне по решению санитарно-экологических и социально-экономических проблем города Туапсе.

Город Туапсе с населением около 64 тысяч человек это промышленный центр, узел железных и автомобильных дорог, крупный морской торговый порт. Длина Черноморской береговой линии Туапсинского района, включая г. Туапсе, от поселка Джубга до Сочи составляет более 75 километров.

В последние 5 лет в городе Туапсе и Туапсинском районе нарастают протестные выступления общественности против строительства на территории города опасных промышленно-транспортных объектов:

- балкерного терминала по хранению и перевалке на экспорт минеральных удобрений компании «Еврохим»;
- терминала по хранению и перевалке на экспорт жидких углеводородов и сжиженного газа;
- терминала по хранению и перевалке на экспорт угля;
- зернового терминала по хранению и перевалке зерновых культур;
- глубоководного нефтеналивного причала по приему под погрузку на экспорт танкеров дедвейтом до 150 тысяч тонн нефти.

Причиной тому послужила нынешняя повышенная антропогенная нагрузка на природные экосистемы, в результате которых ухудшаются условия проживания населения города. При этом отмечается стойкая тенденция руководителей действующих предприятий к игнорированию Конституционного права на благоприятную окружающую среду, не принимаются в расчет и сложившиеся местные ландшафтные условия. Город расположен на дне огромной природной чаши, с трех сторон окружен

высокими отрогами Главного Кавказского хребта, зажат в долине между реками Туапсе и Паук, задыхается от недостатка свободных земель. Левый берег реки Туапсе в черте города занимают крупные предприятия нефтекомплекса: нефтеперерабатывающий завод и две перевалочные нефтебазы, на территории которых расположены огромные резервуары для хранения нефти и нефтепродуктов. В настоящее время ведется реконструкция этих предприятий, результатом которой станет увеличение мощности переработки и перевалки нефти и нефтепродуктов.

Прямо к центру города примыкают причалы Туапсинского морского порта (нефтеналивные и сухогрузные), возле которых ежедневно швартуются под погрузку-разгрузку до десятка больших и малых судов. Сегодня жилая застройка находится в непосредственной близости от промышленных объектов, практически ни одно предприятие, расположенное в акватории порта, не соблюдает нормативной санитарно-защитной зоны. Они расположены в непосредственной близости друг от друга, поэтому в случае крупной аварии на одном предприятии пострадают как соседние предприятия, так и весь город Туапсе.

Грузооборот Туапсинского морского порта постоянно растет – в 2003 году было более 1300 заходов судов в порт с перевалкой 17 млн. тонн грузов, в 2006 году грузооборот достиг 21 млн. тонн, в том числе за счет перевалки опасных грузов. Соответственно быстро нарастает и концентрация загрязняющих веществ в воздухе (в десятки раз выше ПДК) и в морской воде (в тысячи раз выше ПДК). Население города жалуется на постоянное наличие в воздухе угольной пыли, запаха нефтепродуктов и сероводорода, вытесняемых из танков судов, ошвартованных под погрузку сырой нефти, а также от стационарных источников загрязнения.

Фактически все производственные площади стивидорной компании ОАО «Туапсинский морской торговый порт» (Управляющая компания – ОАО «Новолипецкий металлургический комбинат»), включая береговые объекты инфраструктуры, находятся на селитебной (жилой) территории, требуемая нормативная санитарно-защитная зона (не менее 1000 метров) не организована, расстояние от источников загрязнения атмосферы до жилой застройки составляет всего лишь 30 - 100 метров.

Перевалка сухих грузов, в основном угля, через причалы ОАО «Туапсинский морской торговый порт» осуществляется накоплением судовых партий на территории Широкого мола, складированием в буртах под открытым небом с перегрузкой грейферными кранами. В отдельных случаях, при перевалке зерна и сахара, используется прямой вариант «борт судна - вагон». При этом в воздух и в морскую воду поступает значительное количество загрязняющих веществ, таких как угольная, сахарная и зерновая пыль; пыль минеральных удобрений и соединений тяжелых металлов (цинк, железо, медь). Выделение в атмосферу токсичных веществ (сероводорода,

углеводородов) происходит из танков судов в процессе погрузки по мере их вытеснения погружаемым нефтепродуктом. Содержание сероводорода в воздухе превышало предельно-допустимую концентрацию (ПДК) в 2 – 9 раз. Причиной подобных случаев является отсутствие специальных систем для приема газов, выделяющихся при погрузке танкеров. В связи с этим комиссия по чрезвычайным ситуациям администрации города Туапсе решением № 3 от 15.06.2005 предписала руководству ОАО «Туапсинский морской торговый порт» установить береговую систему сбора и рекуперации паров нефтепродуктов, вытесняемых при погрузке. Однако это решение не выполнено до сих пор, что подтвердилось и на выездном заседании Комиссии Совета Федерации по национальной морской политике в г. Туапсе в марте 2007 года.

По данным Горно-Черноморского отдела СИАК ФГУ «Краснодар-экомониторинг», с сухогрузных причалов в море поступают высокие концентрации органических веществ, по БПК превышающие предельно-допустимый сброс (ПДС) в 16 - 25 раз, взвешенных веществ – в 33 - 42 раза.

Единственная Федеральная автотрасса по Черноморскому побережью Кавказа Краснодар (Новороссийск) – Джубга – Сочи проходит через г. Туапсе. Из-за большого потока автотранспорта часто возникают пробки, что усугубляет и без того критическую экологическую ситуацию города. Общий выброс загрязняющих веществ от автотранспорта составляет примерно 90 тысяч тонн в год. В связи с этим давно назрела необходимость строительства спрямленной современной автострады от города Горячий Ключ в направлении города Туапсе с обходом его с северо-востока и дальнейшим выходом на автотрассу в сторону Сочи, что сократит расстояние от г. Горячий Ключ до г. Туапсе со 120 до 65 км.

Из промышленных и транспортных организаций г. Туапсе основными загрязнителями природной среды являются предприятия нефтекомплекса: ООО «НК Роснефть - Туапсинский нефтеперерабатывающий завод», ООО «РН-Туапсенефтепродукт», перевалочная нефтебаза «Заречье» - ОАО «Черномортранснефть» и ООО фирма «Нафта» (Т), на долю которых в 2005 году приходилось около 88 % выбросов, загрязняющих воздух в городе.

Основную долю в общем потоке переваливаемых через порт Туапсе грузов составляют так называемые «пылящие грузы» (удобрения, уголь, руда, зерно). Их суммарный выброс вредных веществ в атмосферу составляет около 15 тысяч тонн в год.

В устье реки Туапсе и на прилегающей к ней обширной территории сформировалась зона загрязнения грунтов и подземных вод нефтью и нефтепродуктами - так называемая «нефтяная линза». Из линзы в акваторию порта постоянно просачивается все возрастающее количество ее вредного и опасного содержимого, что неоднократно приводило к воспламенению моря в непосредственной близости от хранилищ нефтепродуктов. В связи с этим

глава города Туапсе Г.Ю. Прилуцкий объявил чрезвычайную ситуацию. В конце февраля 2007 года на экологическом совещании в городской администрации заместитель руководителя Северо-Кавказского управления по технологическому и экологическому надзору Федеральной службы Л.П. Ярмак предупредил руководителей всех предприятий, что город не может позволить увеличивать техногенную нагрузку, пока не решена проблема с линзой. Несмотря на предупреждение, предприятия продолжают увеличивать техногенную нагрузку на город. Значительно увеличиваются мощности предприятий ООО «РН-Туапсенефтепродукт» и ООО «НК Роснефть - Туапсинский НПЗ». На 19 мая 2007 года назначены общественные слушания на тему «Строительство Туапсинского балкерного терминала по перевалке минеральных удобрений», который компания «Еврохим» предполагает разместить в центре города, не считаясь с решением общественности и с тем, что вредные выбросы от стационарных источников и от автотранспорта ежегодно увеличиваются и уже создали в городе критическую ситуацию.

Многие предприятия города относятся к 1 и 2 классу опасности и наносят значительный вред окружающей природной среде и здоровью людей. Об этом свидетельствует тот факт, что г. Туапсе занимает первое место в Краснодарском крае по онкологическим заболеваниям; ежегодно растет число больных с болезнями крови, эндокринными заболеваниями, заболеваниями органов дыхания. А с увеличением мощностей уже существующих и сооружением новых предприятий городское побережье и государственная заповедная лесопарковая зона на мысе Кодош будут безвозвратно загублены, так как превратятся в промышленную зону, опасную не только для постоянного проживания, но и для отдыха. Это вызывает опасение у большинства жителей г. Туапсе и Туапсинского района, поэтому общественность города проводила митинги, социологические опросы, направляла обращения в разные инстанции, а также подавала документы на проведение референдума против строительства новых вредных и опасных предприятий. Согласно требованиям Федерального Закона «Об охране окружающей среды», при размещении объектов, хозяйственная и иная деятельность которых может причинить вред окружающей среде, решение об их размещении должно приниматься с учетом мнения населения или результатов референдума. На свое заявление о проведении референдума мы получили отказ. Более 11 тысяч жителей региона уже сказали свое «НЕТ» экологически опасным предприятиям (списки имеются). По итогам работы инициативной группы 19.10.2006 Глава Администрации Краснодарского края А.Н. Ткачев направил в город Туапсе рабочую комиссию, которая подтвердила наличие в регионе очень серьезных санитарно-экологических проблем. Члены комиссии увидели дренирующую нефтяную линзу у

третьего причала, а также почувствовали запах нефти, исходящий от свежевыловленной рыбы, предоставленной им местными рыбаками.

В настоящее время предлагается провести чрезвычайно дорогостоящую (2 млрд. долларов США) реконструкцию Туапсинского НПЗ для увеличения переработки нефти до 12 млн. тонн в год. Общество считает, что вместо реконструкции целесообразно построить в Туапсинском районе современный НПЗ с прокладкой нового трубопровода в обход города Туапсе для переработки 20 и более млн. тонн нефти в год, чтобы действительно решить острую проблему нехватки в стране нефтеперерабатывающих мощностей, о чем говорил Президент России В.В. Путин в своем Послании Федеральному собранию 26 апреля 2007 года.

Проблем у города много, и решать их надо комплексно. А сегодня в городе Туапсе, где расположено столько вредных и опасных предприятий, нет даже постоянных постов контроля состояния атмосферного воздуха.

Для выхода из создавшейся критической ситуации общественность города Туапсе и Туапсинского района считает целесообразным:

1) административно объединить город Туапсе и Туапсинский район, чтобы совместными усилиями решать проблемы развития города и района, а также решить вопрос выноса экологически вредных предприятий из города.

2) рассмотреть и поддержать инвестиционную негосударственную Комплексную программу «ЯКОНТО» по строительству в Туапсинском районе современного «Черноморского торгового порта ЯКОНТО» для перевалки 100 млн. тонн грузов в год с производственной, транспортной и социальной инфраструктурой согласно Перечню проектов «ЯКОНТО» от 09.05.2005 за счет привлечения внебюджетного финансирования и других инвестиционных ресурсов. Реализация Комплексной программы «ЯКОНТО» позволит решить проблемы города Туапсе и Туапсинского района.

Просим Вас поддержать наше обращение перед Президентом России В.В. Путиным и Председателем Правительства России М.Е. Фрадковым.

С уважением,

Руководитель инициативной группы  
Председатель общественного движения  
«Комитет Туапсинских женщин»



Е.П.Торговкина

Заместитель председателя  
инициативной группы «Чистый город»

Г.М. Белов

Заместитель председателя  
инициативной группы «Чистый город»

В.М. Власов

Члены инициативной группы  
О/Д «Комитет Туапсинских женщин»

Л.А.Исаева

Т.Г.Соловей

Н.И.Яхричева

А.Ф.Фальсе

Л.В.Мисюра

В.И.Богословцева

Председатель горкома  
профсоюзов

И.Г.Лотник

Председатель «Союз Чернобыль»

В.В.Грежешук

Председатель «КРОООО Российский  
Союз ветеранов Афганистана»

В.Б.Гранькин

Секретарь КП РФ

Л.А.Ульянова

Коммунарский клуб «Пилигрим»

В.П.Черновол

Г.П.Черновол

Ю.И.Рясненко

«Родная партия»

Д.Г.Матвеев

ОО Подводного плавания

Е.Г.Витишко

Союз Советских офицеров

С.Н.Сорочинский