

## **АТОММАШ–ВИКИПЕДИЯ на 11.04.2013 и на 02.06.2014**

### **(ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ СРАВНЕНИЯ И РАЗМЫШЛЕНИЯ)**

=====

Принимавшие участие в умышленном банкротстве и ликвидации Флагмана российского атомного машиностроения АООТ «Атоммаш» (г. Волгодонск Ростовской области) Участники Организованной группы заинтересованных должностных лиц (ОГЗДЛ) и Организованной преступной группы (ОПГ) очень не заинтересованы в расследовании этого крупнейшего в России антигосударственного преступления.

Участниками ОГЗДЛ и ОПГ в Деле банкротства АООТ «Атоммаш» являются заказчики, организаторы, исполнители и коррупционеры из правоохранительных, надзорных, контрольных органов, судов и спецслужб, обеспечивавших прикрытие уничтожения крупнейшего в Мире самого современного промышленного комплекса по массовому производству высокотехнологического комплектного оборудования для перспективного развития атомной энергетики в России и за рубежом.

Как ни странно может показаться, в расследовании банкротства и в восстановлении Статус-Кво АООТ «Атоммаш» явно не заинтересованы не только Участники ОГЗДЛ и ОПГ, но также и Генеральный директор Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» Сергей Кириенко, его ближнее окружение и высокопоставленные покровители. Подробная информация об этом изложена в Письме ООО «ЯКОНТО» (Россия, Москва) Председателю Совета директоров и Президенту Компании «ALSTOM» (Франция) Господину Патрику Крону (исх. №130826-A01 от 26.08.2013).

В противодействии расследования банкротства и в восстановлении Статус-Кво АООТ «Атоммаш» участвуют «заинтересованные» Руководством Госкорпорации «Росатом» функционеры Министерства экономического развития РФ и находящегося в его ведении Федерального агентства по управлению государственным имуществом. Но и они все являются всего лишь частью в цепи, связанных «круговой порукой» Участников ОГЗДЛ и ОПГ, причастных к антигосударственной деятельности по подрыву энергетической и экономической безопасности России, квалифицированной как «Измена Родине».

Активные попытки Участников ОГЗДЛ и ОПГ предать забвению прошлое и цинично исказить информацию о ПО (АООТ) «Атоммаш» – очевидны. Именно поэтому на Сайте «Атоммаш – Википедия» из информации на 11.04.2013 были удалены компрометирующие материалы с документами о преступной деятельности коррупционеров и в интересах «закулисных заказчиков» изменён текст с размещением по состоянию на 02.06.2014 втростепенных документов, не относящихся к деятельности АООТ «Атоммаш».

Скрыть правду о ПО «Атоммаш» и принизить роль, которая отводилась его строительству в СССР, практически невозможно. Это подтверждает Западная Статья «АТОММАШ: Линия сборки атомных электростанций», опубликованная Международным агентством «Executive Intelligence Review» (EIR, U.S.) в своём Выпуске 6 (№28) от 17.07.1979 в период активного противостояния США и СССР в самый разгар «холодной войны». Обоснованным доказательством значения АТОММАША для СССР является изданная в 1987 году хорошо иллюстрированная Книга: «Я – АТОММАШ» (Москва, Плакат). Изложенная в ней информация говорит сама за себя и не нуждается в комментариях коррумпированной «должностной элиты» и обслуживающих её подконтрольных СМИ.

Президент ООО «ЯКОНТО» (Россия, Москва) Сергей Якунин

# АТОММАШ

Материал из Википедии – свободной энциклопедии

Координаты:  [47°30′26.34″ с. ш. 42°13′25.09″ в. д.](#) <sup>(G)</sup> <sup>(O)</sup>  
[Показать географическую карту](#)



**ЗАО «Энергомаш–Атоммаш»**

---

<b>Тип</b>	<a href="#">Закрытое акционерное общество</a>
<b>Год основания</b>	<a href="#">1973 год</a>
<b>Прежние названия</b>	ВЗТМ <sup>[<a href="#">прим. 1</a>]</sup> , ПО «Атоммаш», ПО «Атоммаш» им. Л.И. Брежнева <sup>[<a href="#">прим. 2</a>]</sup> , АООТ «Атоммаш», ОАО «Энергомаш-Атоммаш», ООО «Энергомаш-Атоммаш»
<b>Расположение</b>	 <a href="#">Волгодонск</a> , <a href="#">Ростовская область</a>
<b>Отрасль</b>	<a href="#">машиностроение</a>  теплообменники, сепараторы, абсорберы для нефтегазохимической промышленности, камеры сгорания для газовых турбин и др. <ul style="list-style-type: none"><li>• Оборудование для нефтегазохимического комплекса</li><li>• Газотурбинное оборудование</li><li>• Оборудование для атомной энергетики</li><li>• Оборудование для производства строительных материалов</li></ul>
<b><a href="#">Продукция</a></b>	
<b><a href="#">Оборот</a></b>	1,76 млрд. руб. (2010 год), 1,87 млрд. руб. (2009 год) <sup>[<a href="#">ш</a>]</sup>
<b>Число сотрудников</b>	2900
<b>Материнская компания</b>	<a href="#">Энергомаш</a>
<b><a href="#">Сайт</a></b>	<a href="http://www.atommash.ru">http://www.atommash.ru</a>

---

«Атоммаш» – предприятие атомного машиностроения [СССР](#), построенное в городе [Волгодонск Ростовской области](#). После приватизации АОТ «Атоммаш» продолжал оставаться одним из самых крупных в России [градообразующих предприятий](#). В настоящее время имущественный комплекс, ранее принадлежавший АОТ «Атоммаш» и оснащённый современным высокотехнологичным оборудованием, находится во владении ЗАО «Энергомаш-Атоммаш», входящего в Группу предприятий «Энергомаш».

## Содержание

- [1 История](#)
  - [1.1 Возникновение предприятия](#)
  - [1.2 История строительства](#)
  - [1.3 Производственная специализация](#)
  - [1.4 Приватизация и акционирование](#)
  - [1.5 Банкротство 1995—1999 гг.](#)
  - [1.6 Современность](#)
- [2 Структура производства](#)
- [3 Интересные факты](#)
- [4 Галерея](#)
- [5 См. также](#)
- [6 Дополнительные материалы](#)
- [7 Примечания](#)
- [8 Источники](#)
- [9 Использованные источники](#)

## История



☞ 1977 год, строители предприятия



☞ Почтовая марка СССР 1978 «60 лет ВЛКСМ», посвящённая крупнейшим в стране стройкам: [БАН](#), [КАМАЗ](#), [Нечерноземье](#), [АТОММАШ](#)

## Возникновение предприятия

[Политбюро Центрального Комитета Коммунистической Партии Советского Союза](#) в 1973 году приняло решение о строительстве будущего промышленного гиганта «Атоммаш» в городе Волгодонск Ростовской области. Выбор Волгодонска в качестве места для строительства завода не был случаен по ряду причин. В первую очередь, это близость города к южной металлургической базе страны и использование [Волго-Донского судоходного канала](#) для доставки на предприятие сырья, материалов, комплектующих узлов и отгрузки готовой продукции заказчиком. [Водный канал](#) значительно упрощает и удешевляет транспортировку тяжеловесных и крупногабаритных изделий в регионы страны и мира через [Азовское](#), [Чёрное](#), [Средиземное](#) и [Каспийское](#) моря. Для производственной деятельности предприятия построили автомобильные и железную дороги, создали авиационное сообщение. При планировании загрузки производственных мощностей гиганта атомной промышленности выяснилось, что электроэнергии, вырабатываемой [Цимлянской ГЭС](#) и двумя [ТЭЦ](#) города Волгодонск, явно недостаточно. Поэтому на высшем государственном уровне было принято решение о строительстве [Ростовской АЭС](#). В ноябре 1974 года [Совет министров СССР](#) утвердил [технический проект](#) первой очереди промышленного комплекса, который изначально назывался «Волгодонский завод тяжелого машиностроения» (ВЗТМ). Были определены основные задачи по строительству ВЗТМ (впоследствии переименованного в «Атоммаш») на период с 1976 по 1980 гг. включавшие в себя создание и освоение мощностей первой очереди предприятия, а также подготовку и начало строительства второй очереди.

## История строительства

22 мая 1970 года была создана государственная комиссия по строительству перспективного завода. Под строительство ВЗТМ была выбрана территория на противоположном от Волгодонска берегу Сухо-Соленовского залива. Для этого вначале отвели 200 гектаров земель совхоза имени А. Черникова и 200 гектаров совхоза «Добровольский»<sup>[21]</sup>. 8 июля 1972 года начался официальный набор рабочих и специалистов на строительство ВЗТМ. В период 1971 – 1973 годов осуществляется создание инженерной инфраструктуры будущего предприятия<sup>[31]</sup>.

В марте 1975 года строительство «Атоммаша» было объявлено [Всесоюзной ударной комсомольской стройкой](#). 30 августа 1975 года была заложена первая свая производственного корпуса №1. В марте 1976 года строящийся ВЗТМ был переименован в «Волгодонской завод атомного энергетического машиностроения - «Атоммаш»<sup>[41]</sup>. В декабре 1976 года в эксплуатацию была введена первая очередь вспомогательного производственного корпуса №3.

Запуск производства энергетического оборудования на «Атоммаше» был осуществлён уже в [1977 году](#). Официальное принятие в эксплуатацию первой очереди завода состоялось в декабре 1978 года. Мощность предприятия по производству энергетического оборудования к 1978 году достигла 3 (трёх) миллионов [киловатт](#) в год, а к 1979 году – 4 (четырёх) миллионов. В 1981 году на «Атоммаше» был произведён первый [реактор](#) для второго энергоблока [Южно-Украинской АЭС](#)<sup>[51]</sup>.

Для обеспечения производственно-хозяйственной деятельности «Атоммаша», в соответствии с государственной программой социально-экономического развития, в Волгодонске была построена новая часть города со всей инфраструктурой (Новый город). До строительства «Атоммаша» население Волгодонска составляло 35 тысяч человек, а в 1981 году жителей было уже 135 тысяч. По генеральному плану в городе были построены: современные кварталы многоэтажных жилых домов, ясли, детские сады, школы, медицинские учреждения, предприятия торговли и общественного питания, предприятия бытового обслуживания, спортивно-оздоровительные комплексы, культурно-массовые

заведения, общественные и административные здания и многое другое. Инфраструктуре «Атоммаша», необходимой для социально-экономического развития любого промышленного предприятия, могли позавидовать многие города и регионы страны. Важным фактом является и то, что расположенный на берегах Цимлянского водохранилища и реки [Дон](#), Волгодонск имеет значительное географическое преимущество перед промышленными городами и регионами не только на Юге России<sup>[6]</sup>.

В архивных материалах об истории флагмана отечественного атомного машиностроения «Атоммаш» (Учебное пособие «История Донского края», раздел «Строители коммунизма», 1983), в частности, говорится:

«В годы десятой пятилетки на Донской земле развернулась гигантская стройка уникального завода Атоммаш, который будет производить тепловые реакторы для атомных электростанций Советского Союза и братских социалистических стран. Осенним утром 1974 года в степи близ Волгодонска были вбиты в землю первые колышки, оградившие 600 га площади будущего гиганта. ... В канун открытия XXVI съезда партии, в феврале 1981 года, изготовлен корпус первого Донского реактора. Рядом с заводом на берегу Дона вырастет город-спутник. В июле 1976 года он принял первых новоселов, а всего в его благоустроенных многоэтажных домах будут жить 750 тыс. строителей, рабочих, инженеров и их семьи»<sup>[7]</sup>.

## Производственная специализация



1982 год, изготовление реактора [ВВЭР-1000](#) на предприятии

Проектная мощность «Атоммаша» – 8 комплектов реакторного оборудования в год. В 1989 году предприятие произвело 4 полных комплекта оборудования. «Атоммаш» создавался как специализированное предприятие по выпуску продукции для [ядерной энергетики](#). Производственное объединение «Атоммаш» являлось ключевым предприятием в системе [Министерства среднего машиностроения СССР](#) и выпускало широкий ассортимент высокотехнологичного оборудования для атомной энергетики и промышленности. Это предприятие производило ядерные реакторы типа [ВВЭР](#), в том числе и [СУЗ](#), [парогенераторы](#), сепараторы-пароперегреватели и другое оборудование. На «Атоммаше» был изготовлен корпус реактора АСТ-500 для первой атомной станций теплоснабжения – [Горьковской АСТ](#), а также узлы термоядерной установки «[Токамак Т-15](#)» со сверхпроводящим [соленоидом](#), дающей поле индукцией 3,6 [Тл](#) для [Курчатовского института](#)<sup>[6]</sup>. Всего же продукция завода насчитывала 125 наименований изделий для атомных электростанций. Продукция «Атоммаша» в разное время поступала на многие атомные электростанции, в том числе на [Ростовскую](#), [Балаковскую](#), [Крымскую](#) и другие. До [аварии на Чернобыльской АЭС](#) «Атоммашем» было выпущено более 100 единиц

высокотехнологичного оборудования для [атомных электростанций](#)<sup>[8]</sup>, в том числе 14 реакторов [ВВЭР-1000](#), из которых 5 остались на предприятии<sup>[9]</sup>. В период банкротства АОТ «Атоммаш» эти изделия по резко заниженной остаточной балансовой стоимости (за бесценок) перешли в ОАО «ЭМК-Атоммаш». Впоследствии часть изделий в виде компонентов (деталей) стала предметом споров и разбирательств в Арбитражном суде Ростовской области по искам между ОАО «ЭМК-Атоммаш» и Государственным предприятием «Национальная атомная энергогенерирующая компания «Энергоатом» по Делу №А53-21263/2005, но уже в многократно увеличенных ценах, а затем в [Кассационной](#) инстанции [Федерального арбитражного суда Северо-Кавказского округа](#) по Делу №А53-4049/2006<sup>[10]</sup> с вынесением им Постановления от 23.03.2010<sup>[11]</sup>.

Производственные площади «Атоммаша» составляли около 6 миллионов кв. метров. Большая часть оборудования на «Атоммаше» была импортной и приобретённой у таких ведущих западных компаний как [Mannesmann AG](#), [ESAB](#), Italmimpianti, Varian и других предприятий. Качество оборудования для атомной энергетики, производимое ПО (АОТ) «Атоммаш», было подтверждено сертификатом [ASME](#) (Американского общества инженеров-механиков).



Почтовая марка СССР 1981 года – АТОММАШ

Помимо комплектного оборудования для АЭС по своему основному профилю, АОТ «Атоммаш» был способен производить свыше 1000 наименований современной конкурентоспособной продукции промышленного назначения и [товаров народного потребления](#), в том числе: оборудование для энергетических (включая [тепло-](#), [гидро-](#) и [ветроэлектростанций](#)), металлургических, горных, нефтегазодобывающих и перерабатывающих комплексов, компактные мини-заводы по нефтепереработке с производительностью от 50 до 500 тыс тонн в год, конструкции для морских и речных грузовых и нефтеналивных [портов](#), контейнеры для транспортировки и захоронения [радиоактивных отходов](#), железнодорожные [цистерны](#) для перевозки жидкого газа, установки для [опреснения морской воды](#), [биоэнергетические](#) установки для переработки отходов животноводства в удобрение с производством тепла и электроэнергии, оборудование для ракетно-космической индустрии и многое другое. «Атоммаш» мог изготавливать оборудование и изделия с толщиной стенок от 1 до 400 мм, [диаметром](#) до 22 м, длиной до 80 м, весом до 1000 тонн. «Атоммаш» экспортировал свою продукцию в различные страны мира, включая [Германию](#), [США](#), [Францию](#), [Китай](#), [Японию](#), [Индию](#), [Сингапур](#), [Болгарию](#), [Грецию](#), [Турцию](#), [Иран](#), [Кубу](#), [Индонезию](#) и др.<sup>[12]</sup>

Изготовление основного оборудования на «Атоммаше» осуществлялось в режиме замкнутого цикла, начиная от получения заготовки и заканчивая отгрузкой готового изделия. Для отгрузки и транспортировки тяжеловесных и крупногабаритных грузов на [Цимлянском водохранилище](#) был построен спецпричал, оснащённый двумя мощными кранами общей грузоподъёмностью 1200 тонн<sup>[13]</sup>.

До 1990 года выпуск годовой продукции на ПО «Атоммаш» составлял порядка 130 тысяч тонн; число работающих на предприятии – 21 тысяча человек.

☞ Логотип ПО (впоследствии АООТ) «Атоммаш» в 80-90-е гг



☞ Значок «Атоммаш» (70-80-е гг)



☞ Значок «Атоммаш - Волгодонск» (70-80-е гг)



☞ Медаль в честь пуска первой очереди «Атоммаша» (1978)

## Приватизация и акционирование

По Распоряжению Правительства Российской Федерации от 21.08.1992 за №1542-р государственное предприятие атомного энергетического машиностроения Производственное объединение «Атоммаш» было преобразовано в Акционерное общество открытого типа «Атоммаш». Преобразовав «Атоммаш» в [акционерное общество](#), государство сохранило ему особый статус предприятия федерального значения, входящего в список стратегических объектов, не подлежащих банкротству<sup>[14]</sup>.

Юридический статус Производственного объединения «Атоммаш» после его акционирования - Акционерное общество открытого типа «Атоммаш», сокращённое название – АООТ «Атоммаш» (г. Волгодонск Ростовской области). По состоянию на 1997 год, предприятие АООТ «Атоммаш» являлось акционерным обществом. При этом доля в 30% акций плюс одна «[золотая акция](#)» продолжали оставаться закреплёнными за государством и контролировались [Росимуществом](#). Остальные 70% акций принадлежали частным лицам и компаниям, из которых самым крупным акционером (с долей в 28,5% акций) являлось московское предприятие ЗАО «Концерн ЯКОНТО»<sup>[12]</sup>.

## Банкротство 1995 – 1999 гг.

По Распоряжениям Председателя [Совета Министров Правительства РФ Черномырдина В.С.](#) от 30.08.1993 за №1546-р<sup>[15]</sup>, от 25.03.1994 за №378-р<sup>[16]</sup> и от 08.09.1994 за №1437-р<sup>[17]</sup>, в целях сохранения уникальных специализированных мощностей для атомной энергетики и поддержки развития АООТ «Атоммаш» из бюджета были выделены целевые [кредиты](#) под низкие проценты. Однако в 1994 году эти кредиты направлялись в

коммерческие структуры, и лишь затем предоставлялись «Атоммашу» в виде кредитов, но уже по заведомо высокой процентной ставке. Так, с июля по август 1994 года «Атоммашу» были навязаны коммерческие кредиты, выданные через ВФ КБ «Донинвест» под 216% годовых<sup>[18][19]</sup>. Таким образом, организаторы банкротства добились быстрого роста задолженности АООТ «Атоммаш» перед кредиторами-посредниками. Несмотря на то, что сумма задолженности «Атоммаша» составляла всего лишь малую часть балансовой стоимости его активов, а балансовая стоимость «Атоммаша», в свою очередь, была в десятки раз меньше его рыночной цены, именно эта задолженность послужила предлогом для Территориального агентства Федерального управления по делам о несостоятельности (банкротстве) (ФУДН) в Ростовской области, чтобы инициировать банкротство промышленного гиганта, которое подрывало экономическую безопасность страны<sup>[20]</sup>.

В письме Министра РФ по атомной энергии [Михайлова В.Н.](#) от 21.05.1996 за №Д-М-27/4-01 Председателю Комитета по промышленности, строительству, транспорту и энергетике Государственной Думы РФ [Гусеву В.К.](#) сообщается, что на основании Поручения Правительства РФ от 04.10.1995 за №П-593нс, Минатом России направил в [Госкомимущество](#) России, в ФУДН при Госкомимуществе России и Главе Администрации Ростовской области обоснованное предложение о конвертации «золотой акции» в обыкновенную и закреплении нереализованного пакета акций АООТ «Атоммаш» на срок до трёх лет в государственной собственности. Но это предложение не получило поддержки в указанных выше инстанциях, в результате чего Минатом России утратил возможность влиять на принятие решений по деятельности АООТ «Атоммаш». Таким образом, приняв решение о введении на предприятии внешнего управления и не поддержав предложение Минатома России в интересах государства, всю ответственность за дальнейшую судьбу АООТ «Атоммаш» взяли на себя Госкомимущество России, ФУДН при Госкомимуществе России и Администрация Ростовской области<sup>[21]</sup>.

Первый заместитель Министра РФ по атомной энергии [Рябев Л.Д.](#) в своём письме от 12.09.1996 за №03-2739 Генеральному директору ФУДН Мостовому П.П., Первому заместителю [Министра финансов РФ Вавилову А.П.](#), Первому заместителю Министра экономики РФ [Уринсону Я.М.](#), Главе Администрации Ростовской области [Чубу В.Ф.](#) и Председателю [Федерации профсоюзов](#) Ростовской области Воронину В.П. предложил реальный План по спасению АООТ «Атоммаш» от банкротства, состоящий из следующих основных пунктов:

1. Рассмотреть вопрос о возобновлении строительства [Ростовской АЭС](#).
2. Изыскать средства для финансирования работ по повышению эксплуатационной надёжности зданий и сооружений АООТ «Атоммаш» в объёме 200 миллиардов рублей.
3. Списать задолженность АООТ «Атоммаш» перед Минфином России по ссудам в объёме 22 миллиарда рублей, а также по соответствующим процентам и штрафам.
4. Освободить АООТ «Атоммаш» от уплаты всех видов налогов в федеральный и местный бюджеты с 01.09.1996 по 31.12.1997, а по имеющейся на тот момент задолженности в бюджеты всех уровней предоставить рассрочку на уплату с 01.01.1998 по 31.12.2000.
5. Организовать проведение коммерческого конкурса с инвестиционными условиями по продаже 30% нереализованных акций АООТ «Атоммаш»<sup>[22]</sup>.

Но конструктивные предложения Минатома России не нашли должного понимания и поддержки. По представлению и [лоббированию](#) Руководителя Терагентства ФУДН в Ростовской области Грамотенко Т.А.<sup>[23]</sup> Арбитражный суд Ростовской области назначил Внешним управляющим АООТ «Атоммаш» Степанова А.Ю., который в то время был Первым Вице-Президентом, а с 1996 года Генеральным директором АООТ (ОАО) «Энергомашкорпорация» (ЭМК)<sup>[24][25]</sup>. В составе [Учредителей](#) АООТ ЭМК были

предприятия, которые являлись конкурентами АООТ «Атоммаш», что противоречило российскому [антимонопольному законодательству](#). [Счётная палата Российской Федерации](#) установила, что всего за один год «Энергомашкорпорации» удалось скупить 10,8% акций и более 40% долгов по кредитам «Атоммаша», что, согласно международным нормам, демонстрирует явный конфликт интересов<sup>[26][27][28]</sup>.

Глава Администрации Ростовской области [Чуб В.Ф.](#) воспользовался письмом Минатома России от 12.09.1996 за №03-2739 по выводу АООТ «Атоммаш» из кризиса в интересах деятельности Внешнего управляющего АООТ «Атоммаш» Степанова А.Ю. В своём обращении к Генеральному директору ФУДН Мостовому П. П. от 19.09.1996 за №1/6049 Чуб В.Ф. просил разрешить списать за счёт уменьшения добавочного капитала стоимость объектов основных фондов и объектов незавершённого строительства АООТ «Атоммаш» (по списку) на сумму 878 миллиардов рублей<sup>[29]</sup>. Это вело к уменьшению активов предприятия, остаточная балансовая стоимость которых и без того была резко занижена. При этом Губернатор Чуб В.Ф. не имел никаких полномочий от большинства акционеров АООТ «Атоммаш» обращаться с официальной просьбой к Генеральному директору ФУДН Мостовому П.П. об утверждении уценки стоимости и списания имущества, являвшегося по Закону РФ собственностью тысяч равноправных акционеров, среди которых самому государству принадлежало 30% акций АООТ «Атоммаш».

Согласно Плану [Арбитражного управляющего](#) АООТ «Атоммаш» Степанова А.Ю. было создано ОАО «ЭМК-Атоммаш» (Протокол Собрания кредиторов АООТ «Атоммаш» от 22.11.1996 за №3). Учредителями ОАО «ЭМК-Атоммаш» стали АООТ «Атоммаш» (85,7% уставного капитала) и ОАО «Энергомашкорпорация» (14,3%)<sup>[25]</sup>. В январе 1997 года на баланс ОАО «ЭМК-Атоммаш» были переданы 70% активов АООТ «Атоммаш». В качестве вклада в [Уставный капитал](#) ОАО «ЭМК-Атоммаш» было внесено принадлежавшее АООТ «Атоммаш» ликвидное имущество ([основные фонды](#), [оборотные средства](#) и [нематериальные активы](#)) и производственные фонды. Неликвидное имущество (незавершенное строительство, промышленные зоны, железнодорожные пути и прочие неликвидные активы) осталось на балансе АООТ «Атоммаш». Затем акции ОАО «ЭМК-Атоммаш» перешли в ОАО «Энергомашкорпорация»<sup>[26][27][28]</sup>.

[Генеральный директор](#) ОАО «Энергомашиностроительная корпорация» и одновременно Арбитражный управляющий АООТ «Атоммаш» Степанов А.Ю. в своём письме от 05.05.1997 Первому заместителю Министра РФ по атомной энергии Рябеvu Л.Д. сообщил, что понимает всю озабоченность Минатома РФ финансово-экономическим положением АООТ «Атоммаш», и поэтому предложил совместно выработать комплекс мер в поддержку деятельности ОАО «ЭМК-Атоммаш». В этом письме Степанов А.Ю. уверил Минатом РФ в отсутствии причин для беспокойства за предприятие, поскольку единый производственно-имущественный комплекс «Атоммаша» сохранён, технологические цепочки по выпуску основных видов продукции не нарушены, а созданное новое предприятие ОАО «ЭМК-Атоммаш» не приведёт к ограничению конкуренции. Согласно письму Степанова, обмен ликвидных активов АООТ «Атоммаш» на акции ОАО «ЭМК-Атоммаш» даст находящемуся на грани банкротства предприятию возможность рассчитаться с [кредиторами](#). При этом всё ликвидное имущество АООТ «Атоммаш», внесённое в Уставной фонд ОАО «ЭМК-Атоммаш», позиционировалось руководителем предприятий Степановым А.Ю. как [долгосрочные финансовые вложения](#)<sup>[30]</sup>.

Однако в действительности, введённый в действие по решению [Арбитражного суда](#) Ростовской области «План проведения внешнего управления по финансовому оздоровлению АООТ «Атоммаш» на период с 29.11.1995 по 29.05.1997» не привёл к стабилизации ситуации. На предприятии продолжала расти задолженность по зарплате, резко сокращалось число рабочих мест, росла социальная напряжённость и в городе Волгодонске<sup>[22]</sup>. На фоне резкого уменьшения физического наличия и [балансовой стоимости](#) активов АООТ «Атоммаш» резко увеличивался удельный вес его кредиторской

задолженности, растущий в [геометрической прогрессии](#). Свою крайне негативную роль сыграли многократные уценки и распродажа за бесценок имущества АООТ «Атоммаш», приведшие к обвалу [капитализации](#) и стоимости активов промышленного гиганта<sup>[27]</sup>. Результатом заведомо неэффективного арбитражного управления на АООТ «Атоммаш» стало вынесение Арбитражным судом Ростовской области решения о признании предприятия банкротом. Формально АООТ «Атоммаш» был принудительно ликвидирован 25 ноября 1999 года.

Таким образом, банкротство АООТ «Атоммаш» фактически было осуществлено в интересах созданного на его площадях ОАО «ЭМК-Атоммаш», к которому и перешли всё ликвидное имущество и производственные фонды АООТ «Атоммаш»<sup>[24]</sup>. После принудительной ликвидации АООТ «Атоммаш» его уникальным имущественным комплексом владели разные [аффилированные лица](#) ОАО «ЭМК-Атоммаш», в том числе ООО «Энергомаш-Атоммаш», а затем ЗАО «Энергомаш-Атоммаш» из Группы предприятий «Энергомаш»<sup>[25][27]</sup>.

В ходе банкротства «Атоммаша» были умышленно доведены до запредельно низких цен не только его активы. [Цеха](#) и технологическое оборудование предприятия были переданы в [аренду](#) различным [товариществам с ограниченной ответственностью \(ТОО\)](#) на заведомо убыточных для «Атоммаша» условиях. По многократно заниженным ценам в ТОО передавали стратегическое сырьё, материалы, комплектующие изделия и [полуфабрикаты](#). Продукция, произведенная этими ТОО на площадях «Атоммаша», продавалась с выгодой только для ТОО и с ущербом (убытками) для АООТ «Атоммаш», на который эти ТОО перекладывали свои издержки. Отчуждались и принадлежавшие «Атоммашу» большие непрофильные активы и обширные территории, включая сельскохозяйственные предприятия с их землями<sup>[20]</sup>.

Банкротство стратегического для России предприятия вызвало большой резонанс в [Администрации Президента РФ](#) и в [Правительстве РФ](#). Так, в своём письме [Заместителю Председателя Правительства РФ Христенко В.Б.](#) от 28.03.2001 за №А21-1175, [Первый Заместитель Секретаря Совета Безопасности РФ Фрадков М.Е.](#) просил провести расследование действий Федеральной службы России по финансовому оздоровлению (банкротству) в отношении АООТ «Атоммаш»<sup>[31]</sup>.

Проверка фактов банкротства АООТ «Атоммаш», проведённая Счётной палатой Российской Федерации на основании обращения Комитета по промышленности, строительству, транспорту и наукоёмким технологиям [Государственной Думы Российской Федерации](#) от 21.10.2000 за №3.11-21/1312, установила, что при участии конкретных должностных лиц государству был нанесён огромный [материальный ущерб](#). Это подтверждает, что банкротство АООТ «Атоммаш» было осуществлено с целью лишить собственности его основных акционеров - само государство и ЗАО «Концерн ЯКОНТО» (Россия, Москва), а следовательно, и контроля за управлением производственно-хозяйственной и финансово-экономической деятельностью промышленного гиганта<sup>[32]</sup>. В частности, государство лишилось 30% акций АООТ «Атоммаш». По результатам [аудиторской проверки](#) Коллегия Счётной палаты Российской Федерации вынесла соответствующее Постановление от 22.02.2002 за №6(289)<sup>[27]</sup>.

Михайлов В.Н., Министр РФ по атомной энергии (1992–1998 гг.), вспоминал в 2008 году:

*«... мы не смогли удержать Атоммаш. Вырвавшись на рыночную свободу, это головное машиностроительное предприятие для АЭС, лишившись отраслевой живительной поддержки и финансовой подпитки, уже в течение двух лет скатилось в экономическую яму, из которой не может выкарабкаться до сего времени. Прискорбно, что коллектив Атоммаша не дал отпор группе лиц, делающих личную сомнительную общественно-экологическую карьеру путем борьбы со строительством Ростовской АЭС и клеветы на российскую атомную энергетику и промышленность. Сейчас, с пуском первого блока*

*Волгодонской АЭС, они посрамлены. Вред же, который был нанесен жителям Волгодонска, всего Донского края остается на их совести, конечно, если она у них есть. <...> Мне было обидно за приватизацию Атоммаша, без ведома министра, просто по законам и порядкам, которые тогда устанавливали губернаторы, считая, что атомщики - дойная корова, а туда вкладывать деньги не надо будет. Так страна потеряла флагмана отечественного машиностроения для АЭС»<sup>[33]</sup>.*

25.12.2009 Депутат Государственной Думы РФ [Лисицын А.И.](#) направил Председателю Правительства РФ [Путину В.В.](#) письмо за №ЛИС-767/ГД<sup>[34]</sup> с просьбой провести независимое расследование банкротства АООТ «Атоммаш» на основе аудиторской проверки Счётной палаты РФ и вынесенного её Коллегией Постановления от 22.02.2002 за №6(289). Заместитель Генерального прокурора РФ [Гринь В.Я.](#) в своём ответе от 01.02.2010 за №16/2-4315-07 в Госдуму РФ сообщил, что по факту банкротства АООТ «Атоммаш» Следственное управление при [УВД](#) по Волгодонску провело проверку. Однако УВД не приняло во внимание материалы Счётной палаты РФ, поэтому постановление об отказе в возбуждении [уголовного дела](#) было отменено и назначена дополнительная проверка, которая, в свою очередь, также не дала результатов<sup>[26][23]</sup>. Не удовлетворённый отсутствием результатов в организации независимого объективного [расследования](#) по делу о банкротстве АООТ «Атоммаш», 21.12.2010 Депутат ГД РФ Лисицын А.И. обратился к [Президенту РФ Медведеву Д.А.](#) с обоснованным письмом за №ЛИС-1282/ГД, в котором просил дать специальное поручение компетентным органам обеспечить защиту национальных интересов России при проверке [Контрольным управлением Президента РФ](#) (исх. №А8-6296-5 от 02.11.2010) преднамеренного банкротства АООТ «Атоммаш», не имеющего аналога по своим масштабам<sup>[35]</sup>. 08.07.2011 Президент РФ Медведев Д.А. дал Поручение за №Пр-1948 Председателю Правительства РФ Путину В.В. рассмотреть вопрос о приобретении имущественного комплекса бывшего АООТ «Атоммаш» в интересах [Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом»](#), а [Министру Внутренних Дел РФ Нургалиеву Р.Г.](#) – провести дополнительную проверку материалов о преднамеренном банкротстве АООТ «Атоммаш», представленных [Генеральной прокуратурой РФ](#), и при наличии оснований принять соответствующее [процессуальное решение](#)<sup>[36]</sup>.

## Современность

В условиях рыночных отношений АООТ «Атоммаш» становится многопрофильным. Предприятие переходит к производству технологического оборудования для целого ряда отраслей промышленности и транспорта: нефтеперерабатывающей, металлургической и т.д. К реализации стали приниматься и отдельные единичные заказы: для проекта [Морской старт](#) на «Атоммаше» изготовили 140-тонный установщик для подъема и установки ракеты на пусковой стол<sup>[37]</sup>. В 1998 году на атомную тематику приходилось около 30% от объемов производства предприятия, второе место занимало изготовление оборудования для металлургической промышленности (25,2%), третье место – оборудование для нефтегазохимической промышленности (10,9%)<sup>[38]</sup>.

В 2000-е годы 80% объемов производства предприятия приходилось на изготовление оборудования для нефтепереработки и газохимии, 10 % - на оборудования для АЭС и 10% – производство компонентов для газовых турбин и прочего оборудования<sup>[39]</sup>. В начале 2000-х годов одним из основных видов деятельности предприятия стало производство по заказу [АК «Транснефть» шибберных задвижек](#) для магистральных [нефтепроводов](#) (с 1999 года)<sup>[40]</sup>, свернутое к середине 2000-х годов. С 2002 года на мощностях, принадлежавших обанкроченному АООТ «Атоммаш», осуществляется [серийное производство](#) газовых турбин для ТЭЦ малой мощности (до 36 МВт). К 2003-му году численность работников на заводе сократилась до 4300 человек при объеме выпуска продукции в 1,4 миллиарда рублей.

В 2004 году руководство предприятия объявило о сокращении в четыре раза выпуска продукции для предприятий атомной энергетики и ориентации основного производства на потребителей в газовой отрасли<sup>[41]</sup>. С 2009 года на мощностях бывшего АО «Атоммаш» возобновлено производства оборудования для АЭС. В настоящее время в России предприятие является монопольным производителем устройств локализации расплава для АЭС<sup>[42]</sup>. В перспективе на «Атоммаше» возможна организация производства корпусов свинцово-висмутовых быстрых реакторов СВБР-100 (мощность 100 МВт), разработанных подольским ОКБ «Гидропресс»<sup>[43]</sup> для АЭС малой и средней мощности. Поставка первого реактора намечена на 2014 год<sup>[44]</sup>.

Объем производства и численность занятых <sup>[45]</sup> / Год	1989	1997	2003	2006	2007	2008	2009	2012
Объем производства, млн. руб.	-	-	-	3137,3	3666,4	3451,8	3800,0	-
Численность занятых, чел.	21 000	5109 <sup>[38]</sup>	4300	2732	2733	2885	2900	2700

Среди крупнейших постоянных заказчиков предприятия - такие компании как Лукойл, Атомэнергомаш, ГАЗПРОМ, Роснефть, Северсталь, Акрон, НЛМК, Еврохим, ТНК-ВР и многие другие<sup>[45]</sup>.

Глава ГК «Росатом» Сергей Кириенко неоднократно заявлял о большой заинтересованности в возвращении «Атоммаша» в систему российского атомного машиностроительного комплекса. *«Мы заинтересованы в том, чтобы включить это предприятие в работу атомного машиностроительного комплекса России»*, – сказал Кириенко на пресс-конференции в Москве. Руководитель «Росатома» подчеркнул, что огромные мощности «Атоммаша» позволяют ежегодно производить несколько комплектов реакторного оборудования, но в настоящее время предприятие «не производит ни одного», и это, по словам Кириенко, является «варварством»<sup>[46]</sup>.

21 марта 2009 года Сергей Кириенко вновь посетил «Атоммаш» вместе с Председателем Наблюдательного Совета ГК «Росатом» Сергеем Собяниным. *«Атоммаш» интересен и с точки зрения развития конкуренции в атомной отрасли*, – заявил Кириенко, – *«Атоммаш» может стать конкурентом не только для российских, но и для зарубежных производителей оборудования атомных электростанций»*<sup>[47]</sup>.

В ноябре 2012 года впервые после 26-летнего перерыва Филиал ЗАО «АЭМ-технологии» в г. Волгодонск (промышленная площадка «Атоммаша») приступил к комплектному изготовлению атомного реактора<sup>[48]</sup>. Реактор типа ВВЭР-1200, изготавливаемый Филиалом ЗАО «АЭМ-технологии» в Волгодонске, станет сердцем реакторной установки Балтийской АЭС. Этот тип оборудования является основным для завода, который проектировался и строился для изготовления уникального корпусного оборудования атомной тематики.

В мае 2010 Банк ВТБ (Россия, Москва) подал в Суд иск о признании ООО «Энергомаш-Атоммаш» банкротом. Согласно указанным в исковом заявлении данным, сумма долга предприятия перед Банком составляла 356,5 миллионов рублей. Общая сумма обязательств Группы предприятий «Энергомаш» перед Банком ВТБ превышала 1 миллиард рублей. Совокупный долг Группы предприятий «Энергомаш» перед российскими банками оценивался приблизительно в 30 миллиардов рублей. Ликвидные производственные активы с ООО «Энергомаш-Атоммаш» были переведены на новое зарегистрированное юридическое лицо – ЗАО «Энергомаш-Атоммаш»<sup>[49]</sup>.

18.10.2011 Депутат ГД РФ Лисицын А.И. направил Президенту РФ Медведеву Д.А. письмо за №ЛИС-1676/ГД<sup>[50]</sup> с просьбой поддержать предложение ООО «ЯКОНТО» (Россия, Москва) по восстановлению статус-кво АО «Атоммаш» через реализацию

«Проекта-А» или альтернативного ему варианта, изложенного в письме ООО «ЯКОНТО» Президенту РФ Медведеву Д.А. (исх. №111018-А01 от 18.10.2011)<sup>[51]</sup>. В ответе от 06.04.2012 за №1-13/12160 в адрес ООО «ЯКОНТО», являющегося полным [правопреемником](#) ЗАО «Концерн ЯКОНТО» и [мажоритарным акционером](#) АООТ «Атоммаш», на его обращение к Президенту РФ Медведеву Д.А. (исх. №120227-А01 от 27.02.2012)<sup>[52]</sup> и по поручению [Аппарата Правительства РФ](#), Заместитель Генерального директора Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» Комаров К.Б. сообщил, что Госкорпорация разделяет озабоченность текущим состоянием производственного комплекса «Атоммаш», продолжающего являться одним из крупнейших в России предприятий энергетического машиностроения, поскольку на мощностях последнего размещаются заказы на производство оборудования для нужд атомной отрасли<sup>[53]</sup>. В ответе ГК «Росатом» в ООО «ЯКОНТО» сообщается также, что вопрос возможности и порядок реализации «Проекта-А» (по восстановлению статус-кво АООТ «Атоммаш»)<sup>[52]</sup> находится в ведении [Федерального агентства по управлению государственным имуществом](#) («Росимущество»), к компетенции которого в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 05.06.2008 за №432<sup>[54]</sup> относится защита имущественных и иных прав и законных интересов Российской Федерации при управлении федеральным имуществом.

В отношении собственника Группы предприятий «Энергомаш» Александра Степанова (бывшего Арбитражного управляющего АООТ «Атоммаш») [Следственным комитетом при МВД России](#) было возбуждено [уголовное дело](#). Степанову инкриминируют неправомерное получение в ОАО «Сбербанк России» коммерческого кредита в размере 12,7 миллиардов рублей. [Уголовное преследование](#) Александра Степанова было инициировано по личному Заявлению Президента «Сбербанка» [Германа Грефа](#). По завершении расследования дела, его передали в Пресненский суд г. Москвы (Дело №1-149 / 2012, ст.30 ч.3, ст.159 ч.4 [УК РФ](#) – [мошенничество](#) в особо крупном размере и [покушение на преступление](#)). Однако в этом уголовном деле обвинения в преднамеренном банкротстве АООТ «Атоммаш» выдвинуты не были.

Как сообщил Александр Степанов своим [адвокатам](#), [аресту](#) (состоявшемуся 01.02.2011) предшествовало несколько деловых встреч с представителями [«Сбербанка России»](#), каждая из которых сопровождалась [вымогательством](#) и угрозами ареста в том случае, если в течение месяца условия вымогателей не будут выполнены. По словам Степанова, представители «Сбербанка» и лично Герман Греф требовали от него 100 миллионов долларов США наличными и 75% акций Холдинга «Энергомаш» взамен на прекращение преследования. Помимо того, Степанов сообщил, что ему предложили [безвозмездно передать](#) «ряд активов» лично Сергею Кириенко – Руководителю Госкорпорации «Росатом». Таким образом, делает вывод Александр Степанов, кредит, выданный «Сбербанком» Группе предприятий «Энергомаш», на самом деле является искусной попыткой заполучить не имеющие аналогов в мире уникальные производственные мощности бывшего АООТ «Атоммаш» путём [ареста имущества](#), [рыночная стоимость](#) которого в десятки раз превышает размер злополучного коммерческого кредита «Сбербанка России»<sup>[55]</sup>.

На официальное предложение Госкорпорации «Росатом» по вопросу восстановления статус-кво АООТ «Атоммаш» через реализацию «Проекта-А» ООО «ЯКОНТО» направило два соответствующих Заявления в Федеральное агентство по управлению государственным имуществом - «Росимущество» (исх. №120614-А01 от 14.06.2012 и исх. №120702-А01 от 02.07.2012). В указанных Заявлениях, в частности, сообщается, что «Проект-А» обеспечит решение проблем и задач, стоящих перед Россией в интересах государства, общества и бизнеса. Благодаря «Проекту-А» будет восстановлен статус-кво АООТ «Атоммаш»; государство вернёт свои 30% акций АООТ «Атоммаш»; виновные лица компенсируют нанесённый ущерб; государство саккумулирует контрольный пакет

акций АОТ «Атоммаш» за счёт обмена принадлежащих ООО «ЯКОНТО» 28,5% акций на согласованное с инвесторами и партнёрами имущество; будет погашена вся кредиторская задолженность перед третьими сторонами; аккумулированный государством пакет акций АОТ «Атоммаш» и другие активы, полученные в качестве компенсации за нанесённый «Атоммашу» огромный ущерб, смогут быть переданы в [доверительное управление](#) уполномоченным государством лицам для развития атомного машиностроения и реализации социально-экономических программ в России и за рубежом. В этих Заявлениях сообщается также, что реализация «Проекта-А» способна привести к [консенсусу](#) практически всех противодействующих друг другу сторон и удовлетворить пожелания всех заинтересованных лиц через урегулирование конфликтов, споров, претензий и отношений, применив для этого не имеющую аналогов схему [ноу-хау](#)<sup>[56]</sup>.

ООО «ЯКОНТО» направило Президенту России Владимиру Путину своё Заявление (исх. №120815-А01 от 15.08.2012), опубликованное на веб-сайте [www.yaconto.com](http://www.yaconto.com).<sup>[57]</sup> Основанием для обращения к Гаранту [Конституции Российской Федерации](#) стали ответы «Росимущества» (исх. №ДП-13/26669 от 13.07.2012 и исх. №13/30986 от 03.08.2012) на обоснованные Заявления ООО «ЯКОНТО» (исх. №120614-А01 от 14.06.2012 и исх. №120702-А01 от 02.07.2012) о восстановлении статус-кво АОТ «Атоммаш» через реализацию «Проекта-А»<sup>[56]</sup>. Ответ из Главного следственного управления по [Северо-Кавказскому Федеральному округу Следственного комитета РФ](#) (исх. №301/23-4686-12 от 05.09.2012)<sup>[58]</sup>, по вопросу проверок умышленного банкротства АОТ «Атоммаш», проведённых подведомственными структурами МВД России и Генеральной прокуратуры РФ в Ростовской области, явился основанием для [Жалобы](#) ООО «ЯКОНТО» (исх. №120924-А01 от 24.09.2012) Президенту России Путину<sup>[59]</sup>. Исчезновение<sup>[60]</sup> из [Администрации Президента РФ](#) Заявления ООО «ЯКОНТО» (исх. №120815-А01 от 15.08.2012), адресованного лично Президенту России Владимиру Путину, и поступившие в адрес ООО «ЯКОНТО» 3 (три) письма из государственных органов, стали основанием для направления Гаранту Конституции РФ последующего Заявления ООО «ЯКОНТО» (исх. №121009-А01 от 09.10.2012) с расширенной информацией о деятельности [коррупцированных](#) должностных лиц, причастных к банкротству АОТ «Атоммаш»<sup>[61]</sup>.

Рассмотрение Пресненским судом г. Москвы уголовного дела по жалобе ОАО «Сбербанк России» к собственнику Группы предприятий «Энергомаш» закончилось вынесением 29.10.2012<sup>[62]</sup> Приговора о лишении Александра Степанова свободы сроком на 4 года 6 месяцев за злоупотребление полномочиями, связанными с невыполнением договорных обязательств по коммерческому кредиту «Сбербанка России»<sup>[63]</sup>. Однако, расследование уголовного дела о мошенничестве Степанова в особо крупных размерах [Следственным комитетом \(департаментом\)](#) при МВД России и его судебное разбирательство в Пресненском суде Москвы, не помешали ЗАО «Инжиниринговая компания «АЭМ-Технологии» (РФ, [Санкт-Петербург](#)), являющемуся дочерним предприятием [ОАО «Атомэнергомаш»](#) (входящего в структуру Госкорпорации «Росатом»), получить во временное владение через долгосрочную аренду основные производственные мощности бывшего АОТ «Атоммаш». Дело в том, что выполнение Россией работ по уже заключённым договорам и будущим международным соглашениям на строительство АЭС в различных государствах планеты без участия АОТ «Атоммаш» для массового производства современного высокотехнологичного оборудования практически невозможно. Поэтому [аренда](#) уникальных мощностей, ранее принадлежавших АОТ «Атоммаш» и перешедших в период его банкротства в ОАО «ЭМК-Атоммаш», а затем в ООО «Энергомаш-Атоммаш» (входящего в структуру [Группы предприятий «Энергомаш»](#)), является беспрецедентным случаем не только для России, но и в мировой практике, если учитывать при этом, что их [собственник](#) Александр Степанов лишился свободы за крупномасштабное мошенничество не только в России, но и за её пределами.

Более того, принудительная долгосрочная аренда до 80% основных производственных средств бывшего АОТ «Атоммаш» стала возможной на основании Разрешения [Федеральной Антимонопольной Службой](#) (ФАС) Российской Федерации от 16.10.2012<sup>[64]</sup>.

На арендованных в конце 2012 года Госкорпорацией «Росатом» мощностях, ранее принадлежавших обанкроченному АОТ «Атоммаш», российским ОАО «Атомэнергомаш» и французской компанией «[Alstom](#)» в рамках Совместного предприятия ООО «Альстом-Атомэнергомаш» (СП «ААЭМ») будет организовано производство современного высокотехнологичного оборудования для перспективного развития атомной энергетики в планетарном масштабе. Созданное ещё в 2007 году<sup>[65]</sup> СП «Альстом-Атомэнергомаш» не имело до этого времени в России оптимальных промышленных мощностей с соответствующей инфраструктурой, которых Госкорпорация «Росатом» не могла предоставить для производственно-хозяйственной и финансово-экономической деятельности СП «ААЭМ»<sup>[66]</sup>. Именно поэтому уникальные мощности бывшего АОТ «Атоммаш» и его хорошо развитая разветвлённая комплексная инфраструктура оказались очень востребованными в России для реализации Госкорпорацией «Росатом» совместно с широкопрофильной компанией «Alstom» крупномасштабной программы по массовому выпуску на основе передовых в мире технологий конкурентоспособной продукции (изделий) атомного машиностроения для российских и зарубежных потребителей.

## Структура производства

Принадлежавшие АОТ «Атоммаш» производственные мощности используются ЗАО «Энергомаш-Атоммаш» для выполнения заказов на изготовление готового оборудования для [АЭС](#), но при этом предприятие не занимается заготовками. Производственный комплекс бывшего АОТ «Атоммаш» состоит из 7 хозяйствующих субъектов, в том числе:

- **Производство теплообменного, корпусного и емкостного оборудования** (изготовление оборудования для нефтеперерабатывающей, газодобывающей и химической промышленности, в частности производство реакторов [гидрокрекинга](#), [риформинга](#), [гидрирования](#) и [гидроочистки](#), теплообменного и колонного оборудования, холодильников-конденсаторов, подогревателей, [коагуляторов](#) и пароперегревателей)<sup>[67]</sup>. Занимает корпус №1 (площадь 283 тыс. кв. м; длина корпуса более 700 м).
- **Производственный комплекс компонентов** (изготовление [камер сгорания](#) для [газовых турбин](#), деталей элегазовых выключателей, блоков топливрегулирующей аппаратуры и блоков фильтров для газотурбинных ТЭЦ)<sup>[68]</sup>. Занимает корпус №2 (площадь 62 тыс. кв. м) и корпус №3 (площадь 56 тыс. кв. м).
- **Производство машиностроительных металлоконструкций** (изготовление промышленных и строительных металлоконструкций для производства кранов, экскаваторов, технологического оборудования металлургических, нефтехимических и цементных заводов)<sup>[69]</sup>. Занимает корпус №4 (площадь 236 тыс. кв. м).
- **Служба эксплуатации**. Занимает корпус №6 (площадь 60 тыс. кв. м)<sup>[38]</sup>.
- **Инженерный центр** (проектно-конструкторские работы в области турбостроения, создания теплообменного, корпусного оборудования, оборудования для АЭС)<sup>[70]</sup>.
- **Региональный сервисный центр** (работы по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту оборудования газотурбинных станций)<sup>[71]</sup>.

В 2011 году 35% объемов производства приходилось на изготовление оборудования для АЭС, 31% – изготовление котельного оборудования, в том числе в кооперации с заводом [ЗиО-Подольск](#), 23% – нефтегазохимическое оборудование, 11% – собственные заказы для технического перевооружения заводов компании<sup>[72]</sup>. За 2011 год «Атоммашем» было отгружено 7 тыс. тонн оборудования. Основными заказчиками предприятия стали [Ростовская АЭС](#), ЗИО Подольск, [Красноярский цемент](#), [Саратовский](#) и [Омский](#) НПЗ, Астраханьгазпром<sup>[73]</sup>.

Входит в [Союз производителей нефтегазового оборудования](#).

## Интересные факты

- На строительстве «Атоммаша» с 1976 года работал легендарный в СССР электросварщик-инноватор, Дважды [Герой Социалистического Труда Улесов А.А.](#)<sup>[6]</sup> В своём интервью на [радио](#) Алексей Улесов рассказал, в частности, что при строительстве автогиганта «[АвтоВАЗ](#)» под каждую из основных колонн [фундамента](#) производственных корпусов заливали 11 кубометров [бетона](#), при строительстве «[КамАЗ](#)» – 23 [кубометра](#), а при строительстве «Атоммаш» – 760 кубометров бетона. Сопоставление этих цифр наглядно демонстрирует всю масштабность одной из крупнейших в СССР строек XX века, какой являлся гигант атомного машиностроения «Атоммаш»<sup>[74]</sup>.
- Международное агентство Executive Intelligence Review (EIR, США) в своём Выпуске 6 (№28) от 17.07.1979 опубликовало Статью под названием «АТОММАШ: Линия сборки атомных электростанций». Статья открыла для заинтересованных лиц в США ранее [закрытую](#) в СССР информацию о промышленном гиганте «Атоммаш», построенном на берегу Волго-Донского канала. Автор специализированной Статьи Марша Фриман (авторитетный автор статей о космических и ядерных технологиях) очень высоко оценивает значение «Атоммаша». В частности, она пишет: *«Атоммаш – самый современный пример советского интегрированного промышленного комплекса.»* ... *«В Америке нет ничего подобного Атоммашу»*. Объективно сравнивая промышленные предприятия США по производству атомных реакторов (включая флагман Компании «Вестингхаус» во [Флориде](#)) с «Атоммашем», автор делает очевидный вывод в пользу последнего. *«Ключ к процессу – [стандартизация](#)»* – пишет автор: *«На Атоммаше выпускаются стандартные реакторы разных размеров, тогда как в США ядерные реакторы производятся четырьмя разными поставщиками, и каждый из них создаётся с нуля как единственный в своём роде»*. Статья начисто лишена присущей периоду [«холодной войны»](#) предвзятости и подчёркивает огромную значимость «Атоммаша», как будущего флагмана атомного машиностроения, для развития промышленности, энергетики и экономики СССР в целом<sup>[75]</sup>.
- [Владимир Виноградов](#), будущий основатель и Президент [Инкомбанка](#), работал мастером, [инженером-конструктором](#) и Секретарем Комитета [комсомола](#) на ПО «Атоммаш» в 1979–1985 гг.
- В 1987 году [издательство «Плакат»](#) (СССР, Москва) издало книгу «Я – АТОММАШ» тиражом 25 000 экземпляров. Иллюстрированная 176-страничная книга повествует о строительстве в Советском Союзе гиганта атомного машиностроения «Атоммаш», его производственной деятельности и влиянии на социально-экономическую жизнь города Волгодонск Ростовской области. Экземпляр книги «Я – АТОММАШ» находится в [Библиотеке Конгресса США](#)<sup>[76]</sup>.

## Галерея

### Работы на предприятии



1982 год



1982 год



1982 год



1982 год



1989 год



▣ Вид на «Атоммаш» со стороны Нового города

### См. также

- [Атоммаш \(футбольный клуб\)](#)
- [Волгодонск](#)
- [Группа предприятий «Энергомаш»](#)
- [Ижорский завод](#)
- [Петрозаводскмаш](#)

### Дополнительные материалы

- [Буклет АООТ «Атоммаш» \(1993\)](#)
- [Фотогалерея АООТ «Атоммаш»: 30+ фото в период 1987-2012](#)

### Примечания

1. [↑](#) ВЗТМ - Волгодонской завод тяжелого машиностроения
2. [↑](#) С 1982 по 1991 годы [История Волгодонска. Год 1982](#)

### Источники

- [«Как национализируют Россию: атомная промышленность»](#)
- [Журнал «Деньги» №37 \(643\) от 24.09.2007 издательства «Коммерсантъ»](#)
- [ЭМК-АТОММАШ](#)
- [Банк данных «Копии правовых актов: Российская Федерация»](#)
- [Веб-сайт ООО «ЯКОНТО», мажоритарного акционера АООТ «АТОММАШ»](#)
- [Законы России: Правовой навигатор LawRussia.RU](#)
- [Официальный веб-сайт Корпорации ALSTOM на русском языке](#)

### Использованные источники

[↑ Показывать компактно](#)

1. [↑ Рейтинг крупнейших компаний ЮФО по объёму реализации продукции / «Эксперт Юг» №44-45 \(184\)](#)

2. [↑ История Волгодонска. Год 1970](#)
3. [↑ История Волгодонска. Год 1971](#)
4. [↑ История Волгодонска. Год 1976](#)
5. [↑ Книга: «Я – АТОММАШ» \(иллюстрированная серия: «Флагманы социалистической индустрии»\) – Москва, Плакат, 1987, стр.38](#)
6. [↑ <sup>1 2 3</sup> Книга: «Я – АТОММАШ» \(иллюстрированная серия: «Флагманы социалистической индустрии»\) – Москва, Плакат, 1987, стр.3-6](#)
7. [↑ Демешина Е.И., Хмелевский К.А. 'История Донского края. Учебное пособие для учащихся 9 - 10-х классов средней школы' - Ростов-на-Дону: Ростовское книжное издательство, 1983 - с.112](#)
8. [↑ История предприятия](#)
9. [↑ «Атоммаш», атом наш, атом ваш / Газета «Коммерсантъ», №53 \(1011\) от 30.03.1996](#)
10. [↑ Дело №А53-4049/2006 на правовом портале ПРАВО.РУ](#)
11. [↑ Постановление ФАС СКО от 23.03.2010 по Делу №А53-4049/2006](#)
12. [↑ <sup>1 2</sup> Письмо из Министерства Атомной Энергетики РФ от Корякова Г.С. от 21.01.1997 <sup>\(pdf\)</sup>](#)
13. [↑ Козловый кран для завода «Атоммаш»](#)
14. [↑ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 21.08.1992 за №1542-р](#)
15. [↑ Распоряжение Председателя Совета Министров Правительства РФ Черномырдина В.С. от 30.08.1993 за №1546-р](#)
16. [↑ Распоряжение Председателя Правительства РФ Черномырдина В.С. от 25.03.1994 за №378-р](#)
17. [↑ Распоряжение Председателя Правительства РФ Черномырдина В.С. от 08.09.1994 за №1437-р](#)
18. [↑ Акт сверки кредиторской задолженности АООТ «Атоммаш» перед ВФ КБ Донинвест от 22.07.1995](#)
19. [↑ Письмо ВФ КБ Донинвест в Совет Директоров АООТ «Атоммаш» от 31.07.1995](#)
20. [↑ <sup>1 2</sup> «Атоммаш уже не наш?» / Газета «Советская Россия» №2 \(13364\) от 14.01.2010](#)
21. [↑ Письмо Министра РФ по атомной энергии Михайлова В.Н. от 21.05.1996 <sup>\(pdf\)</sup>](#)
22. [↑ <sup>1 2</sup> Письмо Первого Замминистра РФ по атомной энергии Рябева Л.Д. от 12.09.1996 <sup>\(pdf\)</sup>](#)
23. [↑ <sup>1 2</sup> Письмо Прокуратуры Ростовской области в ООО «ЯКОНТО» о проверке преднамеренного банкротства АООТ «Атоммаш» от 15.11.2011](#)
24. [↑ <sup>1 2</sup> «Заказное «Банкротство» / «Новая Газета» №66 от 11.09.2000](#)
25. [↑ <sup>1 2 3</sup> «Ну очень призрачный инвестор» / «Новая Газета», №50 от 13.05.2000](#)
26. [↑ <sup>1 2 3</sup> «Как Ядерный распад» / Газета «Советская Россия» №40 \(13402\) от 17.04.2010](#)
27. [↑ <sup>1 2 3 4 5</sup> Отчёт Счётной Палаты РФ №6\(289\) по банкротству АООТ «Атоммаш» от 22.02.2002](#)
28. [↑ <sup>1 2</sup> «Вкус к банкротству» / «Независимая Газета» от 13.12.2011](#)
29. [↑ Письмо Главы Администрации Ростовской области России Чуба В.Ф. в ФУДН Мостовому П.П. от 19.09.1996 за №1/6049](#)
30. [↑ Письмо Гендиректора ОАО ЭМК Степанова А.Ю. в Минатом РФ Рябеvu Л.Д. от 05.05.1997](#)
31. [↑ Письмо Первого Заместителя Секретаря Совета Безопасности РФ Фрадкова М.Е. от 28.03.2001 <sup>\(pdf\)</sup>](#)
32. [↑ «Атоммаш» обанкротили / Газета «Коммерсантъ» №170 \(1352\) от 07.10.1997](#)
33. [↑ Михайлов В.Н. Я – «ястреб»: Воспоминания, публикации, интервью 1988-2007 годы. ИСС Росатома,– 4-е изд. расш. и доп. – Москва; Саров; Саранск, 2008 г. – 480 с.: фот. ISBN 978-5-7493-1287-4](#)

34. [↑ Письмо Депутата Государственной Думы РФ Лисицына А.И. от 25.12.2009 за №ЛИС-767/ГД](#)
35. [↑ Письмо Депутата Государственной Думы РФ Лисицына А.И. от 21.12.2010 за №ЛИС-1282/ГД](#)
36. [↑ Поручение Президента РФ Медведева Д.А. от 08.07.2011 за №Пр-1948](#)
37. [↑ «Атоммаш» рвется в космос/ Новости космонавтики №24 за 1997 год](#)
38. [↑ <sup>1 2 3</sup> Квартальный отчет ОАО «ЭМК-Атоммаш» за 2000 год](#)
39. [↑ «Атоммаш» на сайте Группы предприятий «Энергомаш»](#)
40. [↑ Конец благоденствия / Приложение к Газете «Коммерсантъ» №43 \(2412\) от 14.03.2002](#)
41. [↑ «Атоммаш» отказывается от мирного атома / «Коммерсантъ» \(Ростов-на-Дону\) №22 \(2861\) от 07.02.2004](#)
42. [↑ Оборудование для атомных станций. Официальный сайт предприятия](#)
43. [↑ Реакторная установка СВБР-100 на сайте ОКБ «Гидропресс»](#)
44. [↑ Реактор нового поколения? Это мы можем! / Газета «Энергомаш» №5 \(228\) май 2012 года стр.3](#)
45. [↑ <sup>1 2</sup> Рекламный проспект ЗАО «Энергомаш \(Волгодонск\) – Атоммаш» 2009 год](#)
46. [↑ Ежемесячный аналитический журнал «Слияния и поглощения» от 29.09.2006](#)
47. [↑ Газета «ПРАВДА» №12 \(371\) от 27.03.2009](#)
48. [↑ Официальный сайт «Атоммаша»](#)
49. [↑ «Атоммаш» ответит по чужим долгам / «Коммерсантъ» №85 \(4383\) от 15.05.2010](#)
50. [↑ Письмо Депутата Государственной Думы РФ Лисицына А.И. Президенту РФ Медведеву Д.А. от 18.10.2011 за №ЛИС-1676/ГД](#)
51. [↑ Письмо ООО «ЯКОНТО» Президенту РФ Медведеву Д.А. от 18.10.2011 за №111018-А01](#)
52. [↑ <sup>1 2</sup> Письмо ООО «ЯКОНТО» Президенту РФ Медведеву Д.А. от 27.02.2012 за №120227-А01](#)
53. [↑ Ответ ГК «Росатом» в ООО «ЯКОНТО» от 06.04.2012 за №1-13/12160](#)
54. [↑ Постановление Правительства РФ от 05.06.2008 за №432](#)
55. [↑ The Moscow Post - статья Д. Калинина «Дело «Энергомаша»: Вымогательство 100 млн долларов наличными и шпионский след в «Росатоме» от 16.02.2011](#)
56. [↑ <sup>1 2</sup> Веб-сайт Компании «ЯКОНТО» \(новости от 02.07.2012\)](#)
57. [↑ Заявление ООО «ЯКОНТО» Президенту РФ Путину В.В. \(о нарушении прав в РФ\) от 15.08.2012 за №120815-А01](#)
58. [↑ Ответ ГСУ по СКФО СК России в ООО «ЯКОНТО» \(на Заявление Президенту РФ\) от 05.09.2012 за №301/23-4686-12](#)
59. [↑ Жалоба ООО «ЯКОНТО» Президенту РФ Путину В.В. \(о нарушении прав в РФ\) от 24.09.2012 за №120924-А01](#)
60. [↑ Ответ Управления Президента РФ по работе с ОГО от Куприна Ю.П. в ООО «ЯКОНТО» от 27.09.2012 за №А26-02-564690](#)
61. [↑ Заявление ООО «ЯКОНТО» Президенту РФ Путину В.В. \(о нарушении прав в РФ\) от 09.10.2012 за №121009-А01](#)
62. [↑ Пресненский районный суд г. Москвы / информация по Делу №1-149/2012](#)
63. [↑ МВД России: вынесен Приговор Степанову А.Ю. \(новости от 31.10.2012\)](#)
64. [↑ «Росатом» взялся за старое - Госкорпорация опять хочет «Атоммаш» / Газета «Коммерсантъ» №195 \(4980\) от 17.10.2012](#)
65. [↑ Веб-сайт ОАО «Атомэнергомаш» \(о создании в 2007 году ООО «АЛЬСТОМ Атомэнергомаш» как Совместного предприятия\)](#)
66. [↑ «Атоммаш» приютит СП «Альстом-Атомэнергомаш» / Деловая газета РБК-daily от 25.12.2012](#)
67. [↑ Производство теплообменного, корпусного и емкостного оборудования \(г. Волгодонск\)](#)

68. [↑ Производственный комплекс компонентов \(г. Волгодонск\)](#)
69. [↑ Производство металлоконструкций \(г. Волгодонск\)](#)
70. [↑ Инженерный центр \(г. Волгодонск\)](#)
71. [↑ Региональный сервисный центр - РСЦ \(г. Волгодонск\)](#)
72. [↑ Ставка на собственные заказы / Газета «Энергомаш» №8 \(219\) август 2011 года](#)
73. [↑ Карта энергомашевских / Газета «Энергомаш» №12 2011 год стр. 4](#)
74. [↑ Интервью с Дважды Героем Улесовым А.А. об «Атоммаше» в 1981 году](#)
75. [↑ Executive Intelligence Review \(U.S.\), Volume 6, Number 28, 17.07.1979](#)
76. [↑ Библиотека Конгресса США, кодовый номер DK651.V557 I18 1987](#)

#### Категории:

- [Компании по алфавиту](#)
- [Предприятия Ростовской области](#)
- [Машиностроительные компании](#)
- [Всесоюзные комсомольские стройки](#)
- [Производители энергетического оборудования](#)
- [Энергетическое машиностроение](#)
- [Компании, основанные в 1973 году](#)
- [Волгодонск](#)
- [Производители кранов](#)
  
- **Последнее изменение этой страницы: 06:15, 11 апреля 2013.**
  
- Текст доступен по [лицензии Creative Commons Attribution-ShareAlike](#); в отдельных случаях могут действовать дополнительные условия. Подробнее см.
- [Условия использования](#).
- Wikipedia® – зарегистрированный товарный знак некоммерческой организации [Wikimedia Foundation, Inc.](#)

=====

Сопоставляя тексты и документы, размещенные на Сайте «Атоммаш – Википедия» на даты 11.04.2013 и 02.06.2014, можно без сомнений сделать однозначный вывод, что для ухода от справедливого возмездия за свою негативную деятельность коррупционеры и «деструктивные силы» используют все доступные средства, включая дезинформацию, циничные провокации и различные формы подкупа в структурах Исполнительной и Законодательной Власти, а также в подконтрольных СМИ.

Иначе чем объяснить, в частности, изъятие статей газет «Советская Россия» и «Новой Газеты», размещённых на «Атоммаш – Википедия» при старой дате 11.04.2013, в которых даются правдивые материалы о подлинных событиях, напрямую связанных с ПО и АООТ «Атоммаш»? И чем можно объяснить размещение целого ряда публикаций и газетных статей о предприятиях на «Атоммаш – Википедия» на новую дату 02.06.2014, которые не имеют никакого отношения к деятельности как ПО, так и АООТ «Атоммаш»?

То, что за сокрытием «негативной деятельности» Руководства Госкорпорации «Росатом» стоит «круг высокопоставленных лиц», нет никакого сомнения. Эти «влиятельные лица» создали из Российской Федерации некое Закрытое акционерное общество под названием «Россия», а его Граждан превратили в зомбированных и послушных вассалов, для которых Законы в Государстве пишутся по принципу «что хочу, то и ворочу».

Президент ООО «ЯКОНТО» (Россия, Москва) Сергей Якунин

# Атоммаш

Материал из Википедии – свободной энциклопедии

Координаты: 47°30′26″ с. ш. 42°13′25″ в. д.﻿ (G) (O)

[Показать географическую карту](#)

## Атоммаш

---



<b>Тип</b>	<a href="#">Государственное предприятие</a>
<b>Год основания</b>	<a href="#">1973 год</a>
<b>Прежние названия</b>	ВЗТМ <sup>[<a href="#">прим. 1</a>]</sup> , ПО «Атоммаш», ПО «Атоммаш» им. Л.И. Брежнева <sup>[<a href="#">прим. 2</a>]</sup> , АООТ «Атоммаш», ОАО «Энергомаш-Атоммаш»
<b>Расположение</b>	<span><span></span></span> <a href="#">Волгодонск</a> , <a href="#">Ростовская область</a>
<b>Отрасль</b>	<a href="#">Энергетическое машиностроение</a> <ul style="list-style-type: none"><li>• Оборудование для атомной энергетики</li><li>• Оборудование для нефтегазохимического комплекса</li><li>• Оборудование для тепловой энергетики</li></ul>
<b><a href="#">Продукция</a></b>	
<b><a href="#">Оборот</a></b>	1,76 млрд. руб. (2010 год), 1,87 млрд. руб. (2009 год) <sup>[1]</sup>
<b>Материнская компания</b>	<a href="#">ОАО «Атомэнергомаш»</a>
<b><a href="#">Сайт</a></b>	<a href="http://www.atommash.ru">http://www.atommash.ru</a>

---

«Атоммáш» – крупнейшее в [СССР](#), а впоследствии в [России](#) [производственное объединение атомного энергетического машиностроения](#). Расположено в городе [Волгодонск Ростовской области](#). Официально ведено в эксплуатацию в [1978 году](#). Является одним из основных поставщиков оборудования для предприятий атомной промышленности, нефтегазового комплекса, [тепловой энергетики](#). В [2012 году](#) «Атоммáш» стал производственным филиалом [ЗАО «АЭМ-технологии»](#) (входит в [ОАО «Атомэнергомаш»](#) – машиностроительный дивизион [государственной корпорации «Росатом»](#))<sup>[2][3][4]</sup>.

## Содержание

- [1 История](#)
  - [1.1 1969—1974](#)
  - [1.2 1974—1978](#)
  - [1.3 1979—1986](#)
  - [1.4 1986—2012](#)
  - [1.5 После 2012 года](#)
- [2 Достижения](#)
- [3 Интересные факты](#)
- [4 Галерея](#)
- [5 См. также](#)
- [6 Примечания](#)
- [7 Ссылки](#)
- [8 Использованные источники](#)

## История



▣ 1977 год, строители предприятия

### 1969–1974

В конце [60-х годов XX века](#) в СССР возникла проблема с нехваткой электрической энергии в будущем, грозящей затормозить экономическое развитие страны. До [2000 года](#) необходимо было в 5–7 раз увеличить количество электроэнергии, получаемой [атомными электростанциями](#). Для этого требовалось производство новых [энергоблоков АЭС](#), необходимое количество которых действующие заводы атомной тематики не могли поставить<sup>[5]</sup>. Для этого [26 ноября 1969 года](#) постановлением [ЦК КПСС](#) и [Совета Министров СССР](#) было объявлено о строительстве Волгодонского завода [тяжёлого машиностроения](#) (ВЗТМ). А [22 мая 1970 года](#) комиссия [Министерства тяжёлого энергетического и транспортного машиностроения СССР](#) участвовала в выборе площадки для строительства завода в районе города Волгодонска Ростовской области<sup>[6]</sup>. Под строительство ВЗТМ была выбрана территория на противоположном от Волгодонска берегу Сухо-Соленовского залива. Для этого вначале отвели 200 [гектаров](#) земель совхоза

имени А. Черникова и 200 гектаров совхоза «Добровольский». [8 июля 1972 года](#) начался официальный набор рабочих и специалистов на строительство ВЗТМ. В период 1971–1973 годов осуществлялось создание инженерной инфраструктуры будущего предприятия. Географическое положение города Волгодонска выгодно отличало его от остальных в плане близости к южной металлургической базе страны и использования [Волго-Донского судоходного канала](#) для доставки на предприятие сырья, материалов, комплектующих узлов и отгрузки готовой продукции заказчикам. Водный канал значительно упрощал и удешевлял транспортировку тяжеловесных и крупногабаритных изделий в дальние регионы страны и мира через [Азовское](#), [Чёрное](#), [Средиземное](#) и [Каспийское](#) моря. Для производственной деятельности предприятия были построены автомобильные и железные дороги, создано авиационное сообщение. В 1972 году был разработан и рассмотрен технический проект завода. На основании экспертизы Минтяжмаша и Главгосэкспертизы [Госстроя СССР](#), в ноябре 1974 года Совет министров СССР утвердил [технический проект](#) первой очереди промышленного комплекса ВЗТМ. Были определены основные задачи по его строительству на период с 1976 по 1980 гг., включавшие в себя создание и освоение мощностей первой очереди предприятия, а также подготовку и начало строительства второй очереди<sup>[6][7][8][9]</sup>.

## 1974–1978

Строительство завода было объявлено Всесоюзной [ударной комсомольской стройкой](#). В Волгодонск начали приезжать специалисты и молодёжь по [комсомольским путёвкам](#), стали прибывать первые [стройотряды](#). Самым первым вручили ключи от комнат в только что построенных общежитиях<sup>[8][9]</sup>. [22 декабря 1975 года](#) была установлена первая колонна главного корпуса завода (корпус №1). Александр Чемонин – корреспондент газеты «[Известия](#)» предложил назвать Волгодонский завод тяжёлого машиностроения «Атоммашем», и в марте [1976 года](#) строящийся ВЗТМ был переименован в «Волгодонской завод атомного энергетического машиностроения – «Атоммаш»<sup>[10]</sup>. [18 декабря 1976 года](#) была введена в эксплуатацию первая очередь корпуса №3, запуск которого был приурочен ко дню рождения [Л.И. Брежнева](#). Запуск производства энергетического оборудования на «Атоммаше» был осуществлён уже в [1977 году](#). Официальное принятие в эксплуатацию первой очереди завода состоялось [18 декабря 1978 года](#) в 12 часов 45 минут, когда председатель государственной комиссии, министр энергетического машиностроения [В.В. Кротов](#) поставил свою подпись под актом приёма первой очереди завода. Мощность предприятия по производству энергетического оборудования к 1978 году достигла 3 (трёх) миллионов [киловатт](#) в год<sup>[10][11]</sup>.

## 1979–1986



📌 Логотип предприятия до 1986 года

По проекту на Атоммаше мощности позволяли изготавливать 8 [водо-водяных энергетических реакторов \(ВВЭР-1000\)](#) в год мощностью 1000 МВт каждый. Кроме реакторов осуществлялось изготовление и сборка и другого оборудования, входящего в комплект [блока АЭС](#) – [парогенераторов](#), машин перегрузки ядерного топлива,

сепараторов-[пароперегревателей](#), оборудования биозащиты, ёмкостей систем охлаждения активной зоны реактора и т. д. – всего 125 наименований.

В [1981 году](#) на «Атоммаше» был произведён первый [реактор](#) для второго энергоблока [Южно-Украинской АЭС<sup>\[11\]</sup>](#). Для обеспечения производственно-хозяйственной деятельности «Атоммаша», в соответствии с государственной программой социально-экономического развития, в Волгодонске была построена новая часть города со всей инфраструктурой (Новый город). До строительства «Атоммаша» население Волгодонска составляло 35 тысяч человек, а в 1981 году жителей было уже 135 тысяч. По генеральному плану в городе были построены: современные кварталы многоэтажных жилых домов, ясли, детские сады, школы, медицинские учреждения, предприятия торговли и общественного питания, предприятия бытового обслуживания, спортивно-оздоровительные комплексы, культурно-массовые заведения, общественные и административные здания и многое другое. Инфраструктуре «Атоммаша», необходимой для социально-экономического развития любого промышленного предприятия, могли позавидовать многие города и регионы страны. Важным фактом является и то, что расположенный на берегах [Цимлянского водохранилища](#) и реки [Дон](#), Волгодонск имеет значительное географическое преимущество перед промышленными городами и регионами не только на Юге России<sup>[12]</sup>. К 1990 году выпуск годовой продукции на Атоммаше составлял около 130 тысяч тонн, при количестве персонала – 21 тысяча человек<sup>[13]</sup>. В архивных материалах об истории гиганта атомного машиностроения «Атоммаш» (Учебное пособие «История Донского края», раздел «Строители коммунизма», 1983), говорится:

«В годы десятой пятилетки на Донской земле развернулась гигантская стройка уникального завода Атоммаш, который будет производить тепловые реакторы для атомных электростанций Советского Союза и братских социалистических стран. Осенним утром 1974 года в степи близ Волгодонска были вбиты в землю первые колышки, оградившие 600 га площади будущего гиганта. ... В канун открытия XXVI съезда партии, в феврале 1981 года, изготовлен корпус первого Донского реактора. Рядом с заводом на берегу Дона вырастет город-спутник. В июле 1976 г. он принял первых новоселов, а всего в его благоустроенных многоэтажных домах будут жить 750 тыс. строителей, рабочих, инженеров и их семьи»<sup>[14]</sup>.

## 1986–2012



☞ Почтовая марка СССР 1978 «60 лет ВЛКСМ», посвящённая крупнейшим в стране стройкам: [БАМ](#), [КАМАЗ](#), [Нечерноземье](#), Атоммаш

После [катастрофы](#) на [Чернобыльской АЭС](#) практически прекратилось развитие [атомной отрасли](#) в СССР. Доказательства специалистов, что изготавливаемые на Атоммаше реакторы ВВЭР-1000 более надёжные и безопасные, чем [РБМК](#) в Чернобыле ни к чему не привели. Было приостановлено строительство АЭС в СССР и государственное финансирование отрасли, и 5 реакторов с внутрикорпусным оборудованием остались на Атоммаше невостребованными. В связи с высокой стоимостью основных фондов повысилась себестоимость продукции Атоммаша и снизилась конкурентоспособность. В [1993 году](#) производственное объединение было [приватизировано](#) и перепрофилировано на производство оборудования для [металлургии](#) и [нефте-газохимического комплекса](#)<sup>[5][15]</sup>. В 1997 году АООТ «Атоммаш» вошло группу предприятий «[Энергомаш](#)», ориентированную на производство [газотурбинных ТЭЦ](#). Также на предприятии выполнялись и сторонние заказы для нефтеперерабатывающих и нефтехимических производств. Производство ГТ-ТЭЦ, которые оказались менее востребованными, чем ожидалось, начало нести убытки и группа «Энергомаш» оказалась на грани банкротства. В [2010 году](#) [Арбитражный суд Москвы](#) удовлетворил иск [Сбербанка](#) (основного кредитора), поданный в конце [2009 года](#) о солидарном взыскании задолженности с ряда предприятий группы «Энергомаш»<sup>[13][16][17][18]</sup>.

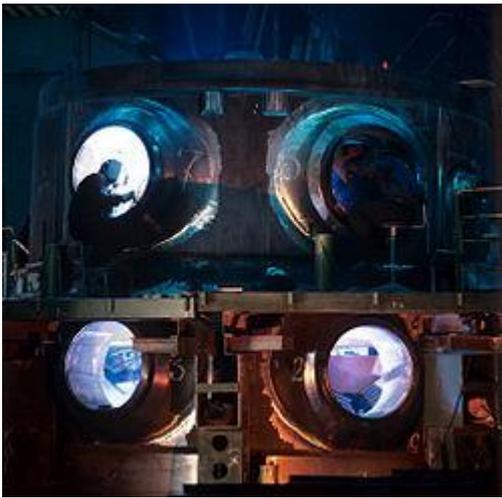
## После 2012 года

В конце [2012 года](#) «Атоммаш» стал производственным филиалом ЗАО «АЭМ-технологии», входящего в состав машиностроительного дивизиона ОАО «[Атомэнергомаш](#)» государственной корпорации «[Росатом](#)», который с разрешения [Федеральной антимонопольной службы](#) взял в долгосрочную аренду всю площадку «Атоммаша», всё оборудование, перевёл на себя практически весь персонал<sup>[16][19]</sup>. С этого времени Атомэнергомашем реализуется программа восстановления производства оборудования для АЭС в сотрудничестве с предприятиями-партнёрами по атомной отрасли. В 2012 году совместное предприятие Атомэнергомаша и крупной французской машиностроительной компанией «[Alstom](#)» («Альстом-Атомэнергомаш» (ААЭМ)) выбрало производственную площадку «Атоммаша» для развёртывания производства [оборудования машинных залов](#) электростанций (в том числе [паровых турбин](#)) по французской технологии «Arabelle»<sup>[16][19]</sup>. В [2013 году](#) суммарная стоимость заказов завода выросла в 5 раз по сравнению с предыдущим годом. Основное направление производства – оборудование для АЭС и газо-химическое оборудование. Впервые за 26 лет начато производство ядерного реактора, а именно [новейшего реактора ВВЭР-1200](#) для [Балтийской АЭС](#). В августе 2013 года был отгружен [транспортный шлюз](#) для [Нововоронежской АЭС-2](#) общим весом около 350 тонн<sup>[8][20][21]</sup>.

## Достижения



📷 Панорама «Атоммаша»



☞ Изготовление реактора [ВВЭР-1000](#) на предприятии

Производственные площади «Атоммаша» составляют около 6 млн кв. м. Качество оборудования для атомной энергетики, производимое ПО «Атоммаш», было подтверждено сертификатом [ASME](#) (Американского общества инженеров-механиков). Проектная мощность – 8 комплектов реакторного оборудования в год. В 1989 году предприятие произвело 4 полных комплекта оборудования. Производственное объединение «Атоммаш» являлось ключевым предприятием в системе [Министерства среднего машиностроения СССР](#) и выпускало широкий ассортимент высокотехнологичного оборудования для атомной энергетики и промышленности. Это предприятие производило ядерные реакторы типа [ВВЭР](#), в том числе и [СУЗ](#), [парогенераторы](#), сепараторы-пароперегреватели и другое оборудование. На «Атоммаше» был изготовлен корпус реактора АСТ-500 для первой атомной станции теплоснабжения – [Горьковской АСТ](#), а также узлы термоядерной установки «[Токамак Т-15](#)» со сверхпроводящим [соленоидом](#), дающей поле индукцией 3,6 Тл для [Курчатовского института](#)<sup>[12]</sup>. Всего же продукция завода насчитывала 125 наименований изделий для атомных электростанций. Продукция «Атоммаша» в разное время поступала на многие атомные электростанции, в том числе на [Ростовскую](#), [Балаковскую](#), [Крымскую](#) и другие. До [аварии на Чернобыльской АЭС](#) «Атоммашем» было выпущено более 100 единиц высокотехнологичного оборудования для [атомных электростанций](#), в том числе 14 реакторов [ВВЭР-1000](#)<sup>[22]</sup>.



☞ [Морской старт](#)

Помимо комплектного оборудования для АЭС по своему основному профилю, «Атоммаш» был способен производить свыше тысячи наименований современной конкурентоспособной продукции промышленного назначения и [товаров народного потребления](#), в том числе: оборудование для энергетических (включая [тепло-](#), [гидро-](#) и [ветроэлектростанций](#)), металлургических, горных, нефтегазодобывающих и перерабатывающих комплексов, компактные мини-заводы по нефтепереработке с производительностью от 50 до 500 тыс. тонн в год, конструкции для морских и речных грузовых и нефтеналивных [портов](#), контейнеры для транспортировки и захоронения [радиоактивных отходов](#), железнодорожные [цистерны](#) для перевозки жидкого газа, установки для [опреснения морской воды](#), [биоэнергетические](#) установки для переработки отходов животноводства в удобрение с производством тепла и электроэнергии, оборудование для ракетно-космической индустрии и многое другое. Среди крупнейших постоянных заказчиков предприятия – такие компании как [Лукойл](#), [Атомэнергомаш](#), [ГАЗПРОМ](#), [Роснефть](#), [Северсталь](#), [Акрон](#), [НЛМК](#), [Еврохим](#), [ТНК-ВР](#) и другие. «Атоммаш» мог изготавливать оборудование и изделия с толщиной стенок от 1 до 400 мм, [диаметром](#) до 22 м, длиной до 80 м, весом до 1000 тонн. «Атоммаш» экспортировал свою продукцию в различные страны мира, включая [Германию](#), [США](#), [Францию](#), [Китай](#), [Японию](#), [Индию](#), [Сингапур](#), [Болгарию](#), [Грецию](#), [Турцию](#), [Иран](#), [Кубу](#), [Индонезию](#).

Изготовление основного оборудования на «Атоммаше» осуществлялось в режиме замкнутого цикла, начиная от получения заготовки и заканчивая отгрузкой готового изделия. Для отгрузки и транспортировки тяжеловесных и крупногабаритных грузов на [Цимлянском водохранилище](#) был построен спецпричал, оснащённый двумя мощными кранами общей грузоподъёмностью 1200 тонн<sup>[23]</sup>. До 1990 года выпуск годовой продукции на ПО «Атоммаш» составлял порядка 130 тысяч тонн; число работающих на предприятии – 21 тысяча человек.

В условиях рыночных отношений «Атоммаш» стал многопрофильным. Предприятие перешло к производству технологического оборудования для целого ряда отраслей промышленности и транспорта: нефтеперерабатывающей, металлургической и т.д. К реализации стали приниматься и отдельные единичные заказы: для проекта космодрома морского базирования [«Морской старт»](#) на «Атоммаше» изготовили 140-тонный установщик для подъёма и установки ракеты на пусковой стол<sup>[24]</sup>. В 1998 году на атомную тематику приходилось около 30% от объёмов производства предприятия, второе место занимало изготовление оборудования для металлургической промышленности (25,2%), третье место – оборудование для нефтегазохимической промышленности (10,9%)<sup>[25]</sup>. В 2000-е годы 80% объёмов производства предприятия приходилось на изготовление оборудования для нефтепереработки и газохимии, 10% – на оборудования для АЭС и 10% – производство компонентов для газовых турбин и прочего оборудования. В начале 2000-х годов одним из основных видов деятельности предприятия стало производство по заказу [АК «Транснефть» шибберных задвижек](#) для магистральных [нефтепроводов](#) (с 1999 года)<sup>[26]</sup>, свёрнутое к середине 2000-х годов. С 2002 по 2011 год на мощностях «Атоммаша», осуществлялось [серийное производство](#) газовых турбин для ТЭЦ малой мощности (до 36 МВт).

В декабре [2012 года](#) решением совета директоров СП «Альстом-Атомэнергомаш» было принято разместить площадку для производства оборудования машинных залов в Волгодонском филиале «АЭМ-Технологии» (ПО «Атоммаш») в городе [Волгодонске Ростовской области](#). Там же запущена подготовка производства отдельных компонентов тихоходной турбины, в рамках исполнения заказа для [Балтийской АЭС](#). Основной причиной выбора «Атоммаша» стала возможность для изготовления любого энергомашиностроительного оборудования, а также его отгрузки всеми видами транспорта, в том числе водным с собственного причала<sup>[31][27][28][29]</sup>.

## Интересные факты

- На строительстве «Атоммаша» с 1976 года работал известный в СССР электросварщик-инноватор, Дважды [Герой Социалистического Труда Улесов А.А.](#)<sup>[12]</sup> В своём интервью на [радио](#) Алексей Улесов рассказал, в частности, что при строительстве автогиганта «[АвтоВАЗ](#)» под каждую из основных колонн [фундамента](#) производственных корпусов заливали 11 кубометров [бетона](#), при строительстве «[КамАЗ](#)» – 23 [кубометра](#), а при строительстве «Атоммаш» – 760 кубометров бетона<sup>[30]</sup>.
- Международное агентство Executive Intelligence Review (EIR, США) в своём Выпуске 6 (№28) от 17.07.1979 опубликовало статью под названием «Атоммаш: Линия сборки атомных электростанций». Статья открыла для заинтересованных лиц в США ранее [закрытую](#) в СССР информацию о промышленном гиганте «Атоммаш», построенном на берегу Волго-Донского канала. Автор статьи Марша Фриман (авторитетный автор статей о космических и ядерных технологиях) высоко оценивала значение «Атоммаша». В частности, она писала: «*Атоммаш – самый современный пример советского интегрированного промышленного комплекса.*» ... «*В Америке нет ничего подобного Атоммашу.*». Объективно сравнивая промышленные предприятия США по производству атомных реакторов (включая флагман компании «[Вестингауз](#)» во [Флориде](#)) с «Атоммашем», автор делала очевидный вывод в пользу последнего. «*Ключ к процессу – [стандартизация.](#)*» – пишет автор: «*На Атоммаше выпускаются стандартные реакторы разных размеров, тогда как в США ядерные реакторы производятся четырьмя разными поставщиками, и каждый из них создаётся с нуля как единственный в своём роде.*»<sup>[31]</sup>.
- [Владимир Виноградов](#), будущий основатель и Президент [Инкомбанка](#), работал мастером, [инженером-конструктором](#) и Секретарём Комитета [комсомола](#) на ПО «Атоммаш» в 1979–1985 гг.
- В 1987 году [издательство «Плакаты»](#) (СССР, Москва) издало книгу «Я – Атоммаш» тиражом 25 000 экземпляров. Иллюстрированная 176-страничная книга повествовала о строительстве в Советском Союзе гиганта атомного машиностроения «Атоммаш», его производственной деятельности и влиянии на социально-экономическую жизнь города Волгодонск Ростовской области. Экземпляр книги «Я – Атоммаш» находится в [Библиотеке Конгресса США](#)<sup>[32]</sup>.

## Галерея

### Производство



Крупногабаритный  
[кантователь](#)



Сварочный комплекс



Сборка корпуса реактора



Технический контроль  
изделия

### Памятные знаки



Почтовая марка 1981 года



Значок «Атоммаш»



Значок «Атоммаш -  
Волгодонск»



Медаль в честь пуска  
«Атоммаша»

### См. также

- [Атоммаш \(футбольный клуб\)](#)
- [Волгодонск](#)
- [Ижорский завод](#)
- [Петрозаводскмаш](#)

### Примечания

1. [↑](#) ВЗТМ - Волгодонской завод тяжёлого машиностроения
2. [↑](#) С 1982 по 1991 годы [История Волгодонска. Год 1982](#)

## Ссылки

- [«Как национализируют Россию: атомная промышленность»](#)
- [Журнал «Деньги» №37 \(643\) от 24.09.2007 издательства «Коммерсантъ»](#)
- [Банк данных «Копии правовых актов: Российская Федерация»](#)
- [Законы России: Правовой навигатор LawRussia.RU](#)
- [Официальный веб-сайт Корпорации ALSTOM на русском языке](#)

## Использованные источники

[↑ Показывать компактно](#)

1. [↑ Рейтинг крупнейших компаний ЮФО по объёму реализации продукции / «Эксперт Юг» №44-45 \(184\)](#)
2. [↑ АЭМ-Технологии разместили заказы на оборудование для АЭС на Атоммаше](#) (рус.) (16 октября 2012). – [РИА Новости](#). Проверено 29 сентября 2013.
3. [Донской Атоммаш создаст СП с французами](#) (рус.) (26 декабря 2012). – [Российская газета](#). Проверено 29 сентября 2013.
4. [↑ Росатом«получит в аренду «Атоммаш»](#) (рус.) (17 октября 2012). – [Ведомости](#). Проверено 29 сентября 2013.
5. *Александр Ъ-Безменов, Иван Ъ-Петров. «Атоммаш, атом наш, атом ваш»* (рус.) (30 марта 1996). – Общественно-политическая газета [«Коммерсантъ»](#). Проверено 7 октября 2013.
6. [Вкладка «История»](#) (рус.) (2012). – [Официальный сайт](#) «Атоммаш». Проверено 7 октября 2013.
7. [↑ Садошенко С. Я – Атоммаш. – «Плакат», 1987. – 176 р.](#)
8. [Портфель заказов «Атоммаша» вырос в 2013 году до 10,3 млрд рублей](#) (рус.) (15 мая 2013). – Российское агентство международной информации [«РИА Новости»](#). Проверено 7 октября 2013.
9. [История возникновения города Волгодонска](#) (рус.). – Официальный сайт Администрации города Волгодонска. Проверено 7 октября 2013.
10. [История города](#) (рус.). – Официальный сайт Администрации города Волгодонска. Проверено 7 октября 2013.
11. *Садошенко С. С. Я – Атоммаш. – «Плакат», 1987. – 176 р.*
12. Книга: «Я – Атоммаш» (иллюстрированная серия: «Флагманы социалистической индустрии») – Москва, Плакат, 1987, стр.3-6
13. [История Волгодонска. АТОММАШ \(II\)](#) (рус.) (17 февраля 2012). – Электронное периодическое издание «Волгодонске.ру». Проверено 7 октября 2013.
14. [↑ Демешина Е.И., Хмелевский К.А. 'История Донского края. Учебное пособие для учащихся 9 - 10-х классов средней школы' - Ростов-на-Дону: Ростовское книжное издательство, 1983 - с.112](#)
15. [↑ Татьяна Хорошилова. Седьмой председатель](#) (рус.) (24 сентября 2009). – Официальный печатный орган Правительства Российской Федерации [«Российская газета»](#). Проверено 7 октября 2013.
16. *Олеся Елькова. Андрей Никипелов, «Атомэнергомаш»: Уже появляется ощущение, что мы одна компания* (рус.) (21 марта 2013). – Ежедневная аналитическая газета [«РБК daily»](#). Проверено 7 октября 2013.
17. [↑ Милана Челпанова, Даниил Шабашов. Сбербанк дожимает «Энергомаш»](#) (рус.) (23 июня 2010). – Ежедневная аналитическая газета [«РБК daily»](#). Проверено 7 октября 2013.
18. [↑ Даниил Шабашов. «Энергомаш» не устоял перед Сбербанком](#) (рус.) (22 июня 2010). – Ежедневная аналитическая газета [«РБК daily»](#). Проверено 7 октября 2013.
19. *Владимир Штанов. Росатом «получит в аренду «Атоммаш»* (рус.) (17 октября 2012). – Ежедневная деловая газета России [«Ведомости»](#). Проверено 7 октября 2013.

20. [↑ «Атоммаш» утяжелит портфель заказов](#) (рус.) (9 июля 2013). – Общественно-политическая газета «Коммерсантъ». Проверено 7 октября 2013.
21. [↑ Артём Павлов. «Атоммаш» займётся своим делом](#) (рус.) (12 декабря 2012). – Городской портал «Волгодонск Про». Проверено 7 октября 2013.
22. [↑ «Атоммаш», атом наш, атом ваш / Газета «Коммерсантъ», №53 \(1011\) от 30.03.1996](#)
23. [↑ Козловый кран для завода «Атоммаш»](#)
24. [↑ «Атоммаш» рвётся в космос/ Новости космонавтики №24 за 1997 год](#)
25. [↑ Квартальный отчет ОАО «ЭМК-Атоммаш» за 2000 год](#)
26. [↑ Конец благоденствия / Приложение к газете «Коммерсантъ» №43 \(2412\) от 14.03.2002](#)
27. [↑ Безоблачное будущее «Альстом-Атомэнергомаш»](#) (рус.) (26 июня 2012). – независимый информационный ресурс атомной отрасли «Nuclear.ru». Проверено 7 октября 2013.
28. [↑ «Альстом Атомэнергомаш» поставит оборудование для Балтийской АЭС](#) (рус.) (2 февраля 2012). – Информационный ресурс «РИА Новости». Проверено 7 октября 2013.
29. [↑ «Атоммаш» приютит СП «Альстом-Атомэнергомаш»](#) (рус.) (25 декабря 2012). – Информационный ресурс «РБК daily». Проверено 7 октября 2013.
30. [↑ Интервью с Дважды Героем Улесовым А.А. об «Атоммаше» в 1981 году](#)
31. [↑ Executive Intelligence Review \(U.S.\), Volume 6, Number 28, 17.07.1979](#)
32. [↑ Библиотека Конгресса США, кодовый номер DK651.V557 I18 1987](#)

#### Категории:

- [Компании по алфавиту](#)
- [Предприятия Ростовской области](#)
- [Машиностроительные компании](#)
- [Всесоюзные комсомольские стройки](#)
- [Производители энергетического оборудования](#)
- [Энергетическое машиностроение](#)
- [Появились в 1973 году в РСФСР](#)
- [Компании, основанные в 1973 году](#)
- [Волгодонск](#)
- [Производители кранов](#)
- [Предприятия атомной промышленности СССР](#)
  
- **Последнее изменение этой страницы: 10:03, 2 июня 2014.**
  
- Текст доступен по [лицензии Creative Commons Attribution-ShareAlike](#);
- в отдельных случаях могут действовать дополнительные условия. Подробнее см. [Условия использования](#).
- Wikipedia® – зарегистрированный товарный знак некоммерческой организации [Wikimedia Foundation, Inc.](#)

=====

Журнал «Объектив» (Люксембург) [WWW.EU-OBJECTIVE.INFO](http://WWW.EU-OBJECTIVE.INFO) опубликовал Статьи в №3 (8) Март 2014 под названием: «Кто угробил АТОММАШ?» и в №4 (9) Апрель 2014 под названием: «Разграбление АТОММАША. Часть вторая.» о судьбе гиганта индустрии.

Президент ООО «ЯКОНТО» (Россия, Москва) Сергей Якунин

=====