

Чтобы соединить Каспий с Чёрным морем, нужно Разрешение – МИД Казахстана



Зульфия Аманжолова, фото: sputniknews.kz

Для строительства Судходного канала «ЕВРАЗИЯ», соединяющего Чёрное и Каспийское моря, нужно «согласие» всех Прикаспийских Государств. Об этом рассказала 17 августа 2018 года Посол по особым поручениям МИД Республики Казахстан Зульфия Аманжолова.

«Каспийское море является замкнутым водоёмом со своей уникальной экосистемой, которая весьма хрупкая, – пояснила она. – Для того чтобы реализовать какие-либо проекты, связанные с соединением Каспия с условно Чёрным морем (или есть Иранские проекты), «необходимо получить согласие всех пяти Прикаспийских Государств», необходимо проводить соответствующие Экологические экспертизы. (...) Всё дело в том, насколько будет целесообразен проект с экономической точки зрения и насколько будут серьёзны экологические риски».

По словам Дипломата, вопросы защиты по защите морской среды Каспия содержатся в Тегеранской конвенции, подписанной в 2003 году.

Подробнее: https://eadaily.com/ru/news/2018/08/17/chtoby-soedinit-kaspiy-s-chernym-morem-nuzhno-razreshenie-mid-kazahstana?utm_source=smi2&utm_term=aa3a8c15-0af8-43c1-979a-ba148307a962&utm_content=91910

17 августа 2018 года 13:21

КРАТКОЕ ПОЯСНЕНИЕ к реализации инвестиционной Международной программы «ЯКОНТО» через «Проект-А» по Восстановлению Статус-Кво АОТ «АТОММАШ» (г. Волгодонск Ростовской области) Код 170707-А01 содержит информацию по Проектам и Программам, которые обеспечат строительство и эксплуатацию Новых судходных каналов между Чёрным, Азовским и Каспийским морями при участии Стратегических Партнёров и Потенциальных Инвесторов. Новые каналы будут соответствовать всем требованиям Антимонопольного Законодательства России для Азово-Черноморского и Каспийского бассейнов, осуществляя деятельность параллельно Волго-Донскому каналу и Керченскому проливу на основании Федерального закона «О защите конкуренции».