

11.03.2004 № 9-40311

Предложение об участии в реализации
Комплексной программы «ЯКОНТО»

**Директору Института технико-
экономических изысканий и
проектирования железнодорожного
транспорта «ГИПРОТРАНСТЭИ» -
филиал ОАО «РЖД»
Ф.С. ПЕХТЕРЕВУ**

Уважаемый Федор Степанович !

ООО «ЯКОНТО» разработало Комплексную программу «ЯКОНТО», состоящую из крупных перспективных проектов и программ федерального значения, предназначенных для реализации в России за счет привлечения долгосрочных негосударственных инвестиций. Указанная Программа направлена на социально-экономическое развитие, обеспечение обороноспособности и безопасности России.

Комплексная программа «ЯКОНТО», поддержанная Главой Администрации Краснодарского края А.Н. Ткачевым (исх. № 1-02/447 от 20.08.03), включает в себя в соответствии с Перечнем проектов от 05.01.04 строительство в Туапсинском районе современного крупного «Черноморского торгового порта ЯКОНТО» с производственной, транспортной и социальной инфраструктурой, а также предусматривает создание Туапсинской военно-морской базы для размещения и ремонта кораблей Черноморского ВМФ России, подлежащих выводу из Украины.

«Порт ЯКОНТО» разместится между населенными пунктами «Весна» и «Дедеркой». В 2010 году Порт будет осуществлять перевалку 60 млн. тонн грузов в год, а к 2020 году – 100 млн. тонн, в том числе отгрузку нефти и нефтепродуктов на экспорт не менее 50 млн. тонн в год, а также 3 млн. тонн в год сжиженных углеводородных газов. «Порт ЯКОНТО» сможет одновременно загружать 5 (пять) нефтяных танкеров с дедвейтом до 150 тысяч тонн.

Для транспортировки нефти в Комплексной программе «ЯКОНТО» предусмотрено строительство нового магистрального нефтепровода с диаметром труб 1020 мм и длиной 250 км от города Тихорецк до нефтяных причалов «Порта ЯКОНТО» взамен нынешнего устаревшего нефтепровода с диаметром трубы 530 мм, по которому нефть поступает в город Туапсе и отгружается на экспорт через маломощный Туапсинский морской торговый порт, из-за чего грубо нарушаются санитарно-экологические нормы и требования пожаро и взрывобезопасности.

«Порт ЯКОНТО» обеспечит потребности ОАО «Российские железные дороги» в перевозках к 2010 году - 30 млн. тонн грузов в год, а к 2020 году - 50 млн. тонн грузов, в том числе железнодорожными парами по 103 вагона.

Такие объемы грузоперевалки станут возможными благодаря большим глубинам (20 метров) акватории «Порта ЯКОНТО», его современной планировке, технологическому оборудованию, конструктивным особенностям в сочетании с благоприятными географическими и климатическими условиями, позволяющими работать круглогодично и круглосуточно. Экономическое сотрудничество ООО «ЯКОНТО» с Турцией обеспечит беспрепятственное прохождение судов с грузами «Порта ЯКОНТО» через пролив Босфор.

Комплексная программа «ЯКОНТО» предусматривает строительство современной скоростной шестиполосной автомагистрали от города Горячий Ключ до границы с Грузией (Абхазией) в районе поселка Верхняя Шиловка. Дорога пройдет по сокращенному и спрямленному маршруту благодаря тоннелям и мостам по территории Туапсинского района до поселка Мессожай и далее, не заходя в город Туапсе, пойдет на удалении нескольких километров от береговой линии Больших Сочи до границы с Грузией.

«Порту ЯКОНТО» необходима своя припортовая станция и железнодорожная ветка, входящая на его территорию. В связи с этим предлагается провести модернизацию старых и строительство новых участков железных дорог и сортировочных станций, чтобы обеспечить эффективную деятельность «Порта ЯКОНТО» с инфраструктурой. Предлагается также проложить спрямленную железную дорогу от станции Куринская до станции Кривенковская, после которой дорога повернет на Адлер и пойдет параллельно новой автомагистрали до границы с Грузией. Это позволит разобрать старую железную дорогу, которая занимает 120-и километровую сплошную полосу ценнейшей в России территории курортного побережья Больших Сочи и мешает активному развитию массовой индустрии отдыха от Джубги до Адлера и социально-экономическому развитию Юга России в целом.

Строительство железной дороги, автомагистрали, нефте и газопроводов будет экономически оправданным только в рамках реализации Комплексной программы «ЯКОНТО», основой которой является «Порт ЯКОНТО».

Реализация Комплексной программы «ЯКОНТО» будет способствовать значительному росту промышленного и сельскохозяйственного производства на Юге России за счет повышения эффективности использования железнодорожного, автомобильного, трубопроводного и водного транспорта, а также позволит создать необходимые условия для вложения крупных долгосрочных негосударственных инвестиций в массовую курортно-оздоровительную и спортивно-туристическую индустрию Краснодарского края на Черноморском побережье Кавказа, которая обеспечит резкое увеличение притока отдыхающих, а следовательно и доходов.

Объем долгосрочных негосударственных инвестиций, привлекаемых ООО «ЯКОНТО» на проектирование и строительство «Черноморский торговый порта ЯКОНТО» с инфраструктурой, составляет 10 млрд. долларов США.

В связи с вышеизложенным предлагаю Вас рассмотреть вопрос о направлениях участия «ГИПРОТРАНСТЭИ» ОАО «РЖД» в реализации Комплексной программы «ЯКОНТО» на взаимовыгодных условиях.

Приложение: 34 документа (в копиях) на 75 листах
согласно Списку документов № 1 на 2 листах.

С уважением,

Президент ООО «ЯКОНТО»,
Академик АБОП



С.П. ЯКУНИН

Контактные телефоны:
(095) 286-9046, 970-9615
E-mail: yaconto@mail.ru

ГИПРОТРАНСТЭИ
ОАО "РЖД"

22.03.04

СПИСОК ДОКУМЕНТОВ № 1,
прилагаемых к Письму ООО «ЯКОНТО» № 9-40311 от 11.03.2004
Директору Института технико-экономических изысканий и
проектирования железнодорожного транспорта «ГИПРОТРАНСТЭИ» -
филиал ОАО «РЖД» Ф.С. ПЕХТЕРЕВУ

№ п/п	Дата	Номер Документа	Наименование и краткое содержание документа	Кол. л-ов
1.	без даты	без номера	Фотография мыса Кадош, г. Туапсе, Туапсинского морского торгового порта и места строительства Порта ЯКОНТО	1
2.	13.11.00	3/13-11-ПЯ	Письмо ООО ЯКОНТО Президенту России Путину ВВ	2
3.	02.12.01	707/Т-4641	Письмо Главкома ВМФ России в Минобороны России	1
4.	12.02.02	707/Т-566	Письмо Главкома ВМФ России в ООО ЯКОНТО	1
5.	22.05.02	8/Т/2-570	Письмо ФСБ России в ООО ЯКОНТО	1
6.	31.07.02	3825/239	Письмо ФГУП ЦНИИТС в МПС России о НЧТП	1
7.	12.11.02		Декларация (Ходатайство) ООО ЯКОНТО о намерениях строительства в Туапсинском районе Краснодарского края Черноморского торгового порта ЯКОНТО	8
8.	12.11.02		Схема генерального плана Порта ЯКОНТО	1
9.	12.11.02	М 1:10000	Схема генплана Черноморского торгового порта ЯКОНТО и Туапсинской военно-морской базы	1
10.	12.11.02		Пояснительная записка к Декларации ООО ЯКОНТО от 12.11.02 о намерениях строительства Порта ЯКОНТО	9
11.	20.02.03	получен 11.04.03	Протокол заседания Межведомственной комиссии по размещению производительных сил в Туапсинском районе	2
12.	07.04.03	10-178	Письмо Администрации Шепсинского сельского округа	1
13.	29.04.03	01/540	Письмо Главы Туапсинского района в ООО ЯКОНТО	1
14.	09.06.03	ДП №02349	Диплом Академика Академии проблем безопасности, обороны и правопорядка (выдан Якунину СП)	1
15.	13.06.03		Письмо ТЕХТИМА EXPORT-IMPORT GMBH (Германия) Президенту Торгово-Промышленной Палаты России	1
16.	05.08.03	Д/580	Письмо ЗАО НПФ ДИЭМ в ООО ЯКОНТО	1
17.	20.08.03	1-02/447	Письмо Главы Администрации Краснодарского края Ткачева АН Президенту ООО ЯКОНТО Якунину СП (+англ.)	2
18.	26.09.03		Протокол о намерениях по строительству Порта ЯКОНТО между ТЕХТИМА EXPORT-IMPORT GMBH и ЯКОНТО	1
19.	04.12.03		Статья в газете: «Готов ли Новороссийск принять ЧФ»	1
20.	06.12.03	71	Письмо ООО «МИЛЗОР Ко. Лтд. КББМ-Групп» (Югославия) Главе Администрации Краснодарского края Ткачеву	1
21.	12.12.03		Справка к Письму ООО ЯКОНТО Главкому ВМФ России Куроедову ВИ (исх. №1-31212 от 12.12.03)	6
22.	23.12.03	09/12-19522	Письмо Департамента имущественных отношений Краснодарского края в ООО ЯКОНТО (о землеотводе)	1

23.	05.01.04	на русском языке	Перечень проектов, входящих в Комплексную программу ЯКОНТО и предназначенных для Краснодарского края	7
24.	05.01.04	на английском языке	Перечень проектов, входящих в Комплексную программу ЯКОНТО и предназначенных для Краснодарского края	7
25.	05.01.04		План размещения Порта ЯКОНТО между населенными пунктами Весна и Дедеркой согласно Перечню от 05.01.04	1
26.	без даты	М 1:20000	Схема транспортных коммуникаций Черноморского торгового порта ЯКОНТО (авто и железной дороги)	1
27.	07.01.04	на русс. языке	О реализации в России двух крупных программ	2
28.	07.01.04	на англ. языке	О реализации в России двух крупных программ	2
29.	15.01.04	8/П/7-80	Письмо ФСБ России в ООО ЯКОНТО	1
30.	28.01.04	10-11/944	Письмо ОАО АКБ РОСБАНК в ООО ЯКОНТО	1
31.	23.02.04		Аналитическая записка геолога В. Черновола (г. Туапсе)	3
32.	02.03.04	на русс. языке	Резюме ЯКУНИНА Сергея Павловича	1
33.	02.03.04	на англ. языке	Резюме ЯКУНИНА Сергея Павловича	1
34.	10.03.04		Справка ООО ЯКОНТО (о собственниках предприятий)	3
Согласно данному Списку приложено 34 документа (в копиях) на 75 листах				

Президент ООО «ЯКОНТО»,
Академик АБОП



С.П. ЯКУНИН

Контактные телефоны:
(095) 286-9046, 970-9615
E-mail: yaconto@mail.ru