



Статья на стр. 6 журнала «ПРОФИЛЬ» № 37 от 11.10.2004

“Курс Франка повысился”

Сергей Франк, экс-министр транспорта РФ, назначен гендиректором крупнейшей судоходной компании «Совкомфлот» (владеет 30 % российского морского торгового флота).

Сергей Франк родился в 1960 году в Новосибирске. Окончил Дальневосточное высшее инженерное морское училище им. адмирала Невельского. С 1995 по 1996 год - заместитель директора департамента морского транспорта Минтранса РФ. С 1997-го - первый заместитель министра транспорта РФ. С 1998-го по февраль 2004 года - министр транспорта РФ.

В феврале 2004 года в ходе административной реформы Сергей Франк лишился министерского кресла, став помощником Михаила Фрадкова по транспорту и связи. Но эта должность мало соответствовала амбициям экс-министра. Теперь же по настоянию государства, которому принадлежит 100 % акций «Совкомфлота», Сергей Франк сменит на посту гендиректора этой компании Дмитрия Скаргу.

В чем именно провинился перед государством Скарга, Сергей Франк пояснил уже за день до официального вступления в новую должность. По его словам, «Совкомфлоту» «пришло время возвращать флот к родным берегам», а в морских перевозках «ориентироваться на российскую грузовую базу». Дело в том, что сегодня многие суда «Совкомфлота» зарегистрированы в странах с льготным налогообложением (в частности, в Либерии) и ходят под флагами этих стран, а около 80 % услуг по морским перевозкам «Совкомфлот» оказывает иностранцам.

Аналитики сомневаются, что озвученная причина единственно верная. «Скарга возглавляет «Совкомфлот» с 2000 года, и раньше у государства не возникало вопросов, где зарегистрированы суда. Напротив, эксплуатация судов под «удобными» флагами (когда судно зарегистрировано в стране с льготным налогообложением) считалась одним из способов повышения эффективности бизнеса, - говорит начальник аналитического отдела ИК «Проспект» Наталья Одинцова. - За последние годы «Совкомфлот» стал прибыльной компанией, и в правительстве, видимо, решили усилить над ним контроль, назначив сверху бывшего чиновника».

Косвенно эту версию подтверждают и в «Совкомфлоте» Один из менеджеров говорит, что Дмитрий Скарга не раз выступал за приватизацию «Совкомфлота» путем выпуска ADR. Государство не хотело терять власть над предприятием, которое значится в числе стратегических, и способствовало назначению Франка. Сам Дмитрий Скарга спокойно относится к своей отставке. «Я ожидал ее, поэтому предусмотрел для себя некоторые варианты трудоустройства. Теперь я намерен уйти из бизнеса и заняться политикой», - заявил он «Профилю».