

США купили у Казахских евреев присутствие на Каспии

Цена, которую пришлось заплатить Казахстану за разморозку 22 миллиардов долларов США оказалась необычайно высокой.



Это разрешение для ВМС США использовать Казахстанские Порты «Актау» и «Курык» для транзита спецгрузов в Афганистан.

Соглашение было быстро ратифицировано Сенатом Казахстана и должно быть подписано Назарбаевым.

Что это означает на деле?

США выполняют свою давнюю мечту и смогут присутствовать на Каспии на регулярной основе. Формально порты «Актау» и «Курык» будут использоваться американцами для транзита специальных грузов в Афганистан. Между тем Эксперты считают, что Порт «Актау» автоматически становится Базой Пентагона, как бы его ни называли.

Во время визита в Вашингтон, Назарбаеву удалось договориться о снятии ареста с активов Национального фонда Казахстана, которые находились на хранении в Bank of New York Mellon.

Напомню, что 22 млрд. долларов США были заморожены по Иску Молдавского бизнесмена Анатолия Стати и его Компании к Правительству Казахстана. После того, как Штатам не удалось договориться с Нурсултаном Абишевичем «по-хорошему», янки включили тяжёлую артиллерию и Казахстан был вынужден уступить.

Хрупкий мир на Каспии может быть нарушен в любой момент, но я не об этом. Янки также, как и все сгорят в ядерном пламени в мгновение ока, но доколе наша либерально-предательская прослойка будет хранить Госактивы в США?

Да наплевать на эти активы, но они с упорством умалишённых выдёргивают из Российской экономики деньги и способствуют выводу их за рубеж. В своё время Сталин отказался подписывать Бреттон-Вудскую конференцию и СССР обрёл независимую финансовую систему.

И если мы не отстроим её заново, то так и будем играть роль Сырьевого придатка.

Источник: https://apral.ru/2018/04/25/tsena-kotoruyu-prishlos-zaplatit-kazahstanu-za-razmorozku-22-mlrd-dollarov-okazalas-neobychajno-vysokoj.html?utm_referrer=https%3A%2F%2Fzen.yandex.com

Чтобы соединить Каспий с Чёрным морем, нужно Разрешение – МИД Казахстана



Зульфия Аманжолова, фото: sputniknews.kz

Для строительства Судходного канала «ЕВРАЗИЯ», соединяющего Чёрное и Каспийское моря, нужно «согласие» всех Прикаспийских Государств. Об этом рассказала 17 августа 2018 года Посол по особым поручениям МИД Республики Казахстан Зульфия Аманжолова.

«Каспийское море является замкнутым водоёмом со своей уникальной экосистемой, которая весьма хрупкая, – пояснила она. – Для того чтобы реализовать какие-либо проекты, связанные с соединением Каспия с условно Чёрным морем (или есть Иранские проекты), «необходимо получить согласие всех пяти Прикаспийских Государств», необходимо проводить соответствующие Экологические экспертизы. (...) Всё дело в том, насколько будет целесообразен проект с экономической точки зрения и насколько будут серьёзны экологические риски».

По словам Дипломата, вопросы защиты по защите морской среды Каспия содержатся в Тегеранской конвенции, подписанной в 2003 году.

Подробнее: https://eadaily.com/ru/news/2018/08/17/chtoby-soedinit-kaspiy-s-chernym-morem-nuzhno-razreshenie-mid-kazahstana?utm_source=smi2&utm_term=aa3a8c15-0af8-43c1-979a-ba148307a962&utm_content=91910

17 августа 2018 года 13:21

КРАТКОЕ ПОЯСНЕНИЕ к реализации инвестиционной Международной программы «ЯКОНТО» через «Проект-А» по Восстановлению Статус-Кво АООТ «АТОММАШ» (г. Волгодонск Ростовской области) Код 170707-А01 содержит информацию по Проектам и Программам, которые обеспечат строительство и эксплуатацию Новых судходных каналов между Чёрным, Азовским и Каспийским морями при участии Стратегических Партнёров и Потенциальных Инвесторов. Новые каналы будут соответствовать всем требованиям Антимонопольного Законодательства России для Азово-Черноморского и Каспийского бассейнов, осуществляя деятельность параллельно Волго-Донскому каналу и Керченскому проливу на основании Федерального закона «О защите конкуренции».

План-Б: КИЕВ хочет выкопать Азовско-Черноморский канал



Чтобы нивелировать ценность Крымского моста для Москвы и получить не контролируемый Москвой проход из Чёрного в Азовское море, необходимо выкопать «собственный канал», стоимостью миллиард долларов. Об этом в эфире Телеканала «112» заявил бывший Вице-Спикер Верховной Рады Руслан Кошулинский.

«Сегодня Керченский мост приносит огромные экономические потери для Украины. Мы, фактически, теряем эксклюзивную транзитность, теряем рабочие места, наши большие порты: Мариуполь, Бердянск», – отметил он.

Решением этой проблемы, по мнению Кошулинского, может стать создание Нового судоходного канала.

«Если нам перекрывают Керченский пролив, тогда будем реализовывать План-Б – строить Азовско-Черноморский канал. По оценкам специалистов, это 115 километров. Из них 93 – акватория озера Сиваш, а остальные – Перешеек. Это даже посчитать можно: при ширине 120 метров и глубине 12 метров нам необходим (примерно) миллиард долларов для того, чтобы сделать другой проход для наших судов. И всё. Тогда ценность Керченского моста для Москвы будет совсем другой», – резюмировал Политик.

02 декабря 2018 года

КРАТКОЕ ПОЯСНЕНИЕ к реализации инвестиционной Международной программы «ЯКОНТО» через «Проект-А» по Восстановлению Статус-Кво АОТ «АТОММАШ» (г. Волгодонск Ростовской области) Код 170707-А01 содержит информацию по Проектам и Программам, которые обеспечат строительство и эксплуатацию Новых судоходных каналов между Чёрным, Азовским и Каспийским морями при участии Стратегических Партнёров и Потенциальных Инвесторов. Новые каналы будут соответствовать всем требованиям Антимонопольного Законодательства России для Азово-Черноморского и Каспийского бассейнов, осуществляя деятельность параллельно Волго-Донскому каналу и Керченскому проливу на основании Федерального закона «О защите конкуренции». При этом за счёт Целевых инвестиций через Международную программу «ЯКОНТО» можно будет осуществить крупномасштабное развитие экономики и социальной сферы Украины.