



**ДЕПАРТАМЕНТ
ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО
КОМПЛЕКСА, ЭКОЛОГИИ И
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

350014, г. Краснодар, ул. Красная, 35
тел. 62-52-37, факс 62-00-69
350063, г. Краснодар, ул. Калинина, 341

тел. факс 51-65-86
№ 02.07.2007 от 49231

На №.....от.....

Руководителю департамента
экономического развития,
инвестиций и внешних связей
Краснодарского края
А.А. Выломову

Предложения к проекту
Комплексной программы «ЯКОНТО»

Уважаемый Антон Александрович!

Департамент водохозяйственного комплекса, экологии и чрезвычайных ситуаций Краснодарского края, рассмотрев представленные ООО «ЯКОНТО» материалы по вопросу строительства в Туапсинском районе Краснодарского края «Черноморского торгового порта «ЯКОНТО» с инфраструктурой, предлагает:

1. Вместо проекта создания ОАО «Шепсинский нефтеперерабатывающий завод» проработать вопрос реконструкции и модернизации (с увеличением мощности) существующего нефтеперерабатывающего завода (далее – НПЗ) в пос. Афипский Северского района Краснодарского края, который в настоящее время не загружен.

2. Увязать в Комплексной программе «ЯКОНТО» решение вопроса строительства нового, либо реконструкции Афипского НПЗ с планом реконструкции НПЗ в г. Туапсе, связанного, в том числе, с расширением производственных площадей в районе с. Кривеньковское.

3. Рассмотреть 3-й вариант строительства железной дороги через Кавказский хребет по маршруту Апшеронск - Дагомыс, который не затрагивает Кавказский биосферный заповедник и проходит в условиях более низких гор.

4. Предварительно, до разработки Комплексной программы «ЯКОНТО», проработать и практически решить вопрос перевода земель лесов первой группы и охраняемых земель, отводимых под планируемые объекты порта и инфраструктуры, в земли, отводимые под промышленные объекты.

5. Получить положительное решение государственной экологической экспертизы на проект Комплексной программы «ЯКОНТО».

В целом департамент поддерживает идею строительства современного порта в районе г. Туапсе, увязанного со строительством новых транспортных

магистралей и перемещением железной дороги Туапсе–Адлер из непосредственно прибрежной полосы Черноморского побережья вглубь прибрежной территории. В то же время еще раз обращаем внимание руководства ООО «ЯКОНТО» на следующее: все программы и проекты должны сопровождаться необходимыми документами, исследованиями и изысканиями и отвечать требованиям природоохранного законодательства, а также в полном объеме обеспечивать экологическую безопасность проживающего в крае населения.

Первый заместитель
руководителя департамента



В.А. Соленов

Н.М. Свиридонов
55-41-35
А.А. Дорошенко
55-35-14