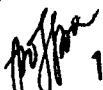


12.06.2002 № 1-20612**№ 107** 17 ИЮН 2002

**Президенту
Международного Конгресса
промышленников и
предпринимателей**

В.К. ГЛУХИХ

О поддержке Программы ООО «ЯКОНТО» по
строительству Нового Черноморского торгового
порта (НЧТП) и созданию Военно-морской базы
ВМФ России (ВМБ) в Краснодарском крае

Уважаемый Виктор Константинович !

Обращаемся к Вам с предложением оказать поддержку Международным Конгрессом промышленников и предпринимателей (МКПП) в реализации Комплексной программы «ЯКОНТО», разработанной московским предприятием ООО «ЯКОНТО» и включающей в себя как её составную часть Программу по строительству Нового Черноморского торгового порта в Туапсинском районе Краснодарского края (НЧТП) и созданию Военно-морской базы ВМФ России в районе города Туапсе (ВМБ).

Указанная «Программа «ЯКОНТО» по строительству НЧТП и созданию ВМБ» разработана в рамках Федеральной целевой программы «Юг России» для обеспечения остро необходимого роста грузопотоков через черноморские порты страны, развития ее внешнеторговых отношений, подъема экономики и обеспечения безопасности на Юге России.

НЧТП предлагается построить на удалении 1,6 км в юго-восточном направлении от Туапсинского морского торгового порта (ТМТП) в районе железнодорожных платформ «Весна» и «Южный». В НЧТП будут построены 36 глубоководных причалов и три специализированные гавани, что позволит поэтапно вводить в эксплуатацию каждую гавань по мере ее готовности. НЧТП рассчитывается на перевалку 30 млн. тонн сухих и 30 млн. тонн наливных грузов в год (навалочных и генеральных грузов, контейнеров, нефти, нефтепродуктов и, при необходимости, сжиженного газа) с применением современных технологий во всех составляющих перевалки.

Строительство НЧТП позволит развивать сеть автомагистралей, участвующих в его обслуживании, и переориентирует автоперевозки после завершения строительства автотоннеля под Шаумянским перевалом, обеспечив

свободное прохождение грузового автопотока как в Южном, так и в Северном направлениях. Вывод транзитного транспорта из г. Туапсе сократит федеральную дорогу до г. Сочи на 6 км и оздоровит экологию города.

НЧТП займет 2600 погонных метров береговой линии, при этом будет введено в оборот 12500 погонных метров причальной линии, а также 3-х километровый гребной канал и яхт-клуб с 20-и гектарной акваторией. НЧТП даст 15 тысяч рабочих мест как для местного населения, так и для увольняемых в запас офицеров и их семей. Наличие НЧТП позволит развивать и соответствующую инфраструктуру, где также будут созданы рабочие места. Это будет крупным вкладом в решение проблемы занятости населения в регионе.

На поэтапное строительство НЧТП отводится 5 лет. Через 3 года, по завершению строительства первой очереди НЧТП, появится возможность проведения реконструкции ТМТП (где уже существуют ремонтная и бункеровочная составляющие порта) и его передачи в Минобороны России для создания ВМБ.

Общая стоимость реализации Программы НЧТП и ВМБ определится после того, как в нее будут включены предложения от заинтересованных сторон, включая государственные органы власти и управления России.

Вливание в регион военнослужащих и уволенных в запас в ходе военной реформы в России позволит урегулировать имеющийся сегодня дисбаланс в пользу граждан из республик бывшего СССР и смягчить возникшую в связи с этим напряженность на Северном Кавказе в целом.

НЧТП предусматривает быстрое развитие экономического сотрудничества России с государствами СНГ, Азии, Европы и Африки, включая страны Ближнего и Среднего Востока. Следовательно, необходимо предусмотреть развитие транспортной системы России, чтобы сделать ее более привлекательной на мировом рынке транспортных услуг, обеспечить рост грузопотоков и укрепить внешнеэкономические позиции России в указанных регионах.

Необходимость строительства современного глубоководного морского торгового порта в Туапсинском районе с объемом грузоперевалки в 60 млн. тонн в год и создание ВМБ за счет реконструкции старого ТМТП вызвана и такими назревшими проблемами, как перегруженность Новороссийского и Туапсинского портов, мелководность и замерзание портов Азовского побережья в зимний период, отсутствие базы для размещения и ремонта кораблей ВМФ России на черноморском побережье.

Одновременно со строительством НЧТП предлагается решить проблемы развития социальной инфраструктуры города Туапсе и Туапсинского района, создать туристический, спортивный и культурно-оздоровительный комплексы международного уровня, а также обеспечить порты и регион автономной энергосистемой, водоснабжением, экологически чистыми технологиями производства, переработки, хранения и транспортировки сельхозпродукции.

23.10.01 Программа строительства НЧТП одобрена на Совещании в Минтрансе России с участием ООО «ЯКОНТО»; строительство нового торгового порта на Черном море включено в подпрограмму «Морской транспорт» Федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России», утвержденной Постановлением Правительства России от 05.12.01 № 848; 29.05.02 Минтранс России повторно подтвердил актуальность Программы «ЯКОНТО» по строительству НЧТП на Совещании в Генеральной дирекции государственного заказчика Минтранса России.

Тем не менее, у Программы «ЯКОНТО» по строительству НЧТП и созданию ВМБ имеются противники, крайне не заинтересованные в ее реализации и создающие бюрократические препятствия. Например, отдельные чиновники Минтранса России до сих пор не подтвердили и не отклонили заявленные ООО «ЯКОНТО» прогнозируемые объемы грузопотоков на Юге России и грузоперевалочных работ для НЧТП. Заявленные нами объемы основаны на реальных данных ГПИ НИИ МТ «Союзморниипроект», ранее утвержденных Минтрансом России для технического проекта строительства морского порта на мысе Кодош, который сегодня признан не подходящим по экономическим и экологическим критериям.

В настоящее время ООО «ЯКОНТО» ведет работу по подготовке Декларации (Ходатайства) о намерениях строительства НЧТП и создания ВМБ с общей инфраструктурой. В дальнейшем для реализации такой крупномасштабной для России Программы потребуются многочисленные согласования Декларации и проектной документации с различными ведомствами, в том числе с Минтрансом, МПС, ВМФ России, а также с Администрацией Краснодарского края, Туапсинского района и города Туапсе.

В целях обеспечения экологической безопасности черноморской курортной зоны и охраны окружающей среды планируется выполнить комплексные предпроектные природоохранные изыскания и согласовать строительные работы в краевых и федеральных природоохранных органах. НЧТП, не занимая экологически чистого морского берега, разместится на свободной территории Туапсинского района как рациональное продолжение промышленной зоны города Туапсе и транспортных магистралей.

Планируется осуществить строительство железнодорожных подходов к НЧТП и железнодорожных путей на его территории, реконструкцию существующих и строительство новых железнодорожных линий Северо-Кавказской железной дороги, согласовав указанные планы работ с его линейными предприятиями и отделениями дорог МПС России.

Руководство ВМФ России выполняет важную работу по реализации Комплексной программы «ЯКОНТО», составной частью которой является Программа «ЯКОНТО» по строительству НЧТП и ВМБ, организовало ее поддержку со стороны Минобороны России и Президента России В. Путина.

Эта Комплексная программа благодаря своему стратегическому значению может стать отдельной федеральной целевой программой, осуществляющей с участием крупных западных инвесторов при активной поддержке со стороны высшего руководства России.

ООО «ЯКОНТО» считает и надеется, что такая авторитетная международная организация как МКПП может оказать действенную помощь в продвижении и реализации Комплексной программы «ЯКОНТО» в интересах развития экономики и обороноспособности России, а также укрепления сотрудничества со странами и предприятиями, входящими в МКПП.

Более подробная информация о Комплексной программе «ЯКОНТО» и о деятельности предприятий «ЯКОНТО» изложена в документах, прилагаемых к настоящему письму.

При наличии заинтересованности МКПП в поддержке и реализации Комплексной программы прошу Вас о личной встрече для более детального обсуждения вопросов о долгосрочном и взаимовыгодном сотрудничестве.

Приложение: 85 документов на 210 листах.

С уважением,

Президент
ООО «ЯКОНТО»



С.П. ЯКУНИН