

## **КРАТКОЕ ПОЯСНЕНИЕ**

### **к реализации инвестиционной Международной программы «ЯКОНТО» через «Проект-А» по восстановлению Статус-Кво АООТ «АТОММАШ» (г. Волгодонск Ростовской области) Код 160804-А01**

ООО «ЯКОНТО» (РФ, Москва) готовит Международную программу «ЯКОНТО» геополитического и геоэкономического значения на сумму 1,360 триллиона \$ США. При этом предложений от ведущих в Мире Компаний об участии и финансировании Проектов и Программ, входящих в не имеющую аналогов Международную программу «ЯКОНТО», вполне достаточно.

Реализацию инвестиционной Международной программы «ЯКОНТО» предлагается осуществить через «Проект-А», предусматривающий участие России в решении вопроса по возврату утраченной собственности, незаконно изъятой в результате умышленного банкротства в 1995–1999 годах Флагмана российского атомного машиностроения АООТ «Атоммаш». В нарушение Законодательства РФ Государство как Собственника лишили возможности влиять на противоправную деятельность должностных лиц в отношении Промышленного гиганта. В итоге это привело к росту задолженности АООТ «Атоммаш» перед его кредиторами и обесцениванию имущества, вследствие чего 25.11.1999 предприятие было принудительно ликвидировано. В результате банкротства АООТ «Атоммаш» Государство лишилось 30% его акций.

ЗАО «Концерн ЯКОНТО» (РФ, Москва) являлось Собственником 28,5% акций АООТ «Атоммаш». Поэтому ООО «ЯКОНТО» как полный и единственный правопреемник ЗАО «Концерн ЯКОНТО» так же как и Государство лишилось своей собственности при банкротстве Гиганта атомной индустрии.

Умысел в организации банкротства АООТ «Атоммаш» подтверждается материалами аудиторской проверки Счётной палаты РФ, проводившейся на основании Поручения Комитета по промышленности, строительству, транспорту и наукоёмким технологиям Государственной Думы России от 21.10.2000 за №3.11-21/1312. По результатам проверки Коллегия Счётной палаты РФ вынесла Постановление от 22.02.2002 за №6(289). Эта проверка установила, что при соучастии должностных лиц Государству, «Атоммашу» и его акционерам был нанесён огромный материальный ущерб. Банкротство АООТ «Атоммаш» осуществлялось в интересах созданного на его площадях ОАО «ЭМК-Атоммаш», к которому незаконно перешли производственный комплекс и всё имущество АООТ «Атоммаш». Необходимость проверки банкротства АООТ «Атоммаш» подтверждается официальными Поручениями Высшего руководства РФ по восстановлению в России Законности.

Реализация «Проекта-А» обеспечит решение проблем и задач, стоящих перед Россией в интересах Государства, Общества и Бизнеса. Она восстановит Статус-Кво АООТ «Атоммаш» и возвратит Государству изъятое у него 30% акций «Атоммаша»; организует компенсацию за нанесённый ущерб; Государство саккумулирует контрольный пакет акций АООТ «Атоммаш»

благодаря обмену принадлежащих ООО «ЯКОНТО» 28,5% акций на согласованное с зарубежными Инвесторами и Партнёрами имущество; обеспечит погашение кредиторской задолженности перед третьими сторонами; аккумулированный Государством пакет акций АООТ «Атоммаш» и возвращённые активы других предприятий будут использоваться уполномоченными Государством лицами для развития атомного машиностроения и реализации программ социально-экономического развития в России и за рубежом.

Плата за акции АООТ «Атоммаш» по договорённости Государства с ООО «ЯКОНТО» может быть в виде: акций компаний, предприятий, ценных бумаг, земли в регионах, коммуникаций, строений, денег и других активов. За счёт имущества, полученного ООО «ЯКОНТО» по взаиморасчёту с Государством, будет создано ОАО «ЯКОНТО» с привлечением Партнёров и Инвесторов через продажу (передачу) им акций (долей) имущества (активов), вошедших в ОАО «ЯКОНТО». Условиями для продажи (передачи) акций (долей) имущества (активов) будут: оснащение «объектов» передовыми технологиями, современным оборудованием, привлечение целевых финансовых средств и обеспечение выхода на Мировые рынки товаров и услуг, которые будут производиться «объектами» на основе Стратегического маркетинга.

Акционерами ОАО «ЯКОНТО» станут лица, участвующие в организации его создания и в обеспечении эффективной деятельности. Участниками Организационной группы по созданию ОАО «ЯКОНТО» будут также лица, способные обеспечить реализацию «Проекта-А» по восстановлению Статус-Кво АООТ «Атоммаш» и осуществить подбор ликвидного для инвестиций имущества (активов) при взаиморасчёте Государства с ООО «ЯКОНТО».

Реализация «Проекта-А» обеспечит максимальную эффективность при реализации Международной программы «ЯКОНТО», состоящей из наиболее перспективных на Планете Проектов и Программ. Участниками Программы будут Потенциальные Инвесторы и Партнёры ООО «ЯКОНТО» с реальными возможностями в различных отраслях экономик Стран Азии, Африки, Европы, Северной и Южной Америки, Ближнего и Среднего Востока, а также независимых Государств, являвшихся в прошлом Республиками СССР.

По параметрам и направлениям Международная программа «ЯКОНТО» является широкопрофильной и многоотраслевой. В частности, в неё войдут такие отраслевые направления как энергетика, транспорт, космос, медицина, биотехнология и так далее. Все входящие в неё Проекты и Программы будут дополнять друг друга, создавая синергетический эффект, что позволит очень рационально развивать экономику «объектов» с их инфраструктурами в интересах участвующих в Программе Государств и Бизнеса. Для успешной реализации Программы её Участниками будут привлечены ведущие в Мире Компании. В целях достижения максимальной эффективности планируется применить новые способы финансовых расчётов в режиме «ноу-хау». Развёрнутая информация о крупномасштабной перспективной Международной программе «ЯКОНТО», схеме и условиях её реализации, о потенциалах её Участников является Коммерческой Тайной, не подлежащей разглашению.

Инвестиционная Международная программа «ЯКОНТО» объединит ряд социально-экономических Проектов и Программ разрозненных отраслей экономики России в Единую программу перспективного развития. При этом предложенная ООО «ЯКОНТО» схема обеспечит синергетический эффект.

Одной из таких Программ может стать Объединение в структуре ОАО «ЯКОНТО» действующих и строительство в России новых судостроительных предприятий по производству современных судов разного направления деятельности с участием в качестве Партнёров ведущих в Мире Компаний Германии, Испании, Италии, Франции, Южной Кореи и Японии. Большая часть построенных судов будет передаваться в Торговый флот «ЯКОНТО» для эксплуатации по их целевым направлениям деятельности.

В частности, для максимизации эффективности деятельности структуры ОАО «ЯКОНТО» эксплуатация промысловых судов будет «замкнута» на добычу и переработку рыбы и морепродуктов для Внутренних и Мировых товарных рынков. При этом высокотехнологичная переработка продукции до потребительских свойств будет осуществляться в море и на берегу. В эту структуру ОАО «ЯКОНТО» будут входить: современный рыболовный флот, морские торговые порты, рыбоперерабатывающие предприятия, хладокомбинаты, торговые базы и необходимая инфраструктура. Доставка продукции всем оптовым потребителям в регионы России будет осуществляться ОАО «РЖД» и автотранспортными компаниями на взаимовыгодных условиях.

В структуры ОАО «ЯКОНТО» могут быть объединены и другие важные для развития экономики России отрасли. При этом финансовое обеспечение отраслевых предприятий будет напрямую сопряжено с их производственной деятельностью по выпуску высокотехнологичной конкурентоспособной продукции для Внутренних и Мировых рынков. В организации финансирования перспективных производственных Проектов и Программ и в сбыте экспортной продукции примут участие зарубежные Инвесторы и Партнёры ОАО «ЯКОНТО», которые будут действовать в геэкономических интересах при реализации Международной программы «ЯКОНТО».

Будущим Потенциальным Инвесторам и Стратегическим Партнёрам ОАО «ЯКОНТО» может стать интересным участие в перспективном Проекте по созданию Газотранспортной магистрали «ЯКОНТО» для бесперебойного гарантированного обеспечения Государств - Членов Европейского Союза (ЕС) природным газом из Каспийского бассейна в необходимых объёмах.

Предлагаемый ООО «ЯКОНТО» Проект по доставке транзитного газа в Государства ЕС из Прикаспийских Суверенных Государств предусматривает прокладку трубопровода по России вдоль Нового судоходного канала между Азовским и Каспийским морем. Этот канал пройдёт южнее Волго-Донского судоходного канала и будет короче его на 340 км. Новый современный канал на Юге России позволит значительно увеличить грузопотоки и дать большой экономический эффект для всех Стран Азово-Черноморского и Каспийского бассейнов, а также для других заинтересованных Государств и лиц.

Далее трубопровод с транзитным газом пройдёт по мелководью Азова и наиболее рациональным спрямлённым путём пойдёт с Юго-Востока на Юго-Запад Украины, где будут построены газохранилища и распределители, через которые газ по трубопроводам будет поставляться в Польшу, Словакию, Венгрию и Румынию, а от них и другим потребителям Государств ЕС.

В целях расширения экономической деятельности заинтересованных Государств ООО «ЯКОНТО» предлагает построить между Полуостровом Крым и Материком судоходный канал. Это позволит эффективно развивать хозяйственную деятельность и инфраструктуру прилегающих территорий, которые будут соединены автомобильными и железнодорожными мостами.

Параллельно Новому судоходному каналу между Азовским и Каспийским морем будет построен Водный канал, по которому пойдёт поток воды из Чёрного в Каспийское море для восстановления его уровня, утраченного за последние 50 лет. Для этого через канал между Крымом и Материком по прорытому на дне Азовского моря фарватеру будут проложены трубопроводы самого большого диаметра. Они обеспечат поступление воды из Чёрного в Каспийское море самотёком через Водный канал. Трубопроводы через Азов будут полностью обеспечивать водой как Водный канал, так и Новый судоходный канал. При строительстве в Азовском море целевого фарватера для трубопроводов одновременно будут проведены капитальные работы и по углублению дна для прохождения морских судов через Новый судоходный канал между Азово-Черноморским и Каспийским бассейнами.

Реализация Программы остановит процесс обмеления устьев всех рек, впадающих в Каспийское море, заполнив водой и устье Волги. Программа не допустит утечки природной воды Азовского моря и не создаст экологических проблем в Азово-Черноморском и Каспийском бассейнах. Подъём воды в Каспийском море до нужного «регулируемого» уровня позволит рационально использовать морские грузовые и пассажирские суда приемлемой тоннажности и эффективно использовать транспортные потоки судоходных каналов между Каспийским, Азовским и Чёрным морями.

Параллельно Газотранспортной магистрали «ЯКОНТО», Новому судоходному каналу и Водному каналу между Азовским и Каспийским морем будет построена скоростная многополосная автомобильная дорога. По её сторонам будут созданы современные населённые пункты со всей инфраструктурой. Они обеспечат развитие сельского хозяйства и других отраслей экономики России в соответствии с планами Международной программы «ЯКОНТО». Вышеуказанные объекты будут обеспечены электроэнергией от ветроэлектростанций, построенных вдоль всех транспортных коммуникаций от Азовского до Каспийского моря.

Строительство в Турции Нового глубоководного судоходного канала, параллельного перегруженной транспортной артерии между проливами Босфор и Дарданеллы, и строительство каналов между Чёрным, Азовским и Каспийским морями в совокупности дадут большой экономический эффект.

При этом Новый канал между Средиземным и Чёрным морями обеспечит одновременное безопасное прохождение судов в обоих направлениях и как минимум вдвое увеличит грузопоток через Турцию.

Строительство современных судоходных каналов с инфраструктурой в Турции, России и Иране позволит создать «закольцованную транспортную магистраль». Самым технически сложным сооружением будет судоходный канал в Иране между Каспийским морем и Персидским заливом. Программа «Кольцо ЯКОНТО» соединит Индийский океан, Аденский залив, Красное море, Средиземное море, Азово-Черноморский бассейн, Каспийское море, Персидский и Оманский заливы, Аравийское море. Эти Проекты являются частью Международной программы «ЯКОНТО» планетарного масштаба.

Одна из Программ в структуре Международной программы «ЯКОНТО» предусматривает строительство в Турции трубопровода по транспортировке транзитного природного газа с Ближнего Востока в Балканские Государства. Это позволит урегулировать экономические и политические разногласия и решить фундаментальные вопросы, связанные с добычей, транспортировкой и реализацией углеводородов в регионе, что создаст условия для реализации Международной программы по развитию планетарной энергетики.

Главными Участниками в Решении вопроса о строительстве Газотранспортной магистрали «ЯКОНТО» через Украину являются Парламенты ЕС и США. Это обеспечит экономическое развитие Украины по «Схеме 28+2», в которую входят 28 Государств ЕС и ещё 2 Государства (Турция и Украина).

Восстановление Статус-Кво АООТ «Атоммаш» через «Проект-А» на основании Политического Решения Высшего руководства РФ обеспечит условия для регистрации ОАО «ЯКОНТО» (РФ, Москва) с активами в 1,360 триллиона \$ США. Это позволит предложить ЕС и США стать Стратегическими Партнёрами с их равными долями в «Едином Пакетном Соглашении» в соответствии с Приложением 02 к «Проекту-А» (Код 150303-А02) на таких условиях, которые их заинтересуют, и они смогут их обоснованно принять.

Реализация инвестиционной Международной программы «ЯКОНТО» в России через «Проект-А» по восстановлению Статус-Кво АООТ «Атоммаш» позволит гарантированно привлечь в Проекты и Программы через зарубежных Потенциальных Инвесторов и Стратегических Партнёров огромные прозрачные инвестиции в виде передовых технологий, современного оборудования и денежных средств. Не имеющая в Мире аналогов Международная программа «ЯКОНТО» создаст беспрецедентные условия для устойчивого развития экономик Государств, которые будут участвовать в её реализации. Это также будет способствовать урегулированию конфликтов, разногласий и противостояний сторон в геополитических и геоэкономических вопросах.

Контакты:

E-mail: [Yacont@mail.ru](mailto:Yacont@mail.ru)

+7 (495) 686-9046, +7 (916) 930-8718

Website: [www.Yacont.ru](http://www.Yacont.ru), [www.Yacont.com](http://www.Yacont.com)