

24.06.2002 № 2-20624**Министру транспорта
РОССИИ
С.О. ФРАНКУ
(лично)**

Дополнение к Письму ООО «ЯКОНТО»
исх. № 1-20513 от 13.05.2002,
вх. № К-21/5133 от 13.05.2002

Уважаемый Сергей Оттович!

Деятельность отдельных высокопоставленных чиновников Минтранса России дает основание предполагать, что Президента России В. Путина заведомо вводят в заблуждение. Говоря о необходимости развития отрасли и привлечения для этого отсутствующих у государства крупных бюджетных средств, чиновники занимаются скрытой формой саботажа и завуалированным противодействием поступлению в Россию крупных инвестиций, способных обеспечить экономически выгодный для России рост грузооборота и перевалки российских и транзитных грузов. Причиной противодействия является отсутствие для чиновников возможности лично распоряжаться поступающими инвестициями, не отвечая за экономические результаты.

Одним из примеров такого неявного противодействия является то, что ответственные лица из Минтранса России, замалчивая поступающие к ним письма, до сих пор не подтвердили и не отклонили заявленные ООО «ЯКОНТО» прогнозируемые объемы грузопотоков на Юге России и грузоперевалячных работ для подготовки требуемой ими же Декларации (Ходатайства) о намерениях строительства Нового Черноморского торгового порта в Туапсинском районе Краснодарского края (НЧТП). Заявленные объемы основаны на реальных данных ГПИ НИИ МТ «Союзморниипроект», ранее утвержденных Минтрансом России для проекта строительства нового торгового порта на мысе Кадош (на территории города Туапсе), который сегодня признан не подходящим по экономическим и экологическим критериям.

Другим примером является манипуляции с Протоколом совещания в Минтрансе России от 23.10.01 по рассмотрению инвестиционной Программы «ЯКОНТО» по строительству НЧТП. Подлинный текст Протокола до сих пор скрывается от ООО «ЯКОНТО», не смотря на неоднократные настоятельные просьбы о его предоставлении.

В выданном ООО «ЯКОНТО» Протоколе совещания в Генеральной дирекции государственного заказчика (ГДГЗ) Минтранса России от 29.05.02 по Программе «ЯКОНТО» о строительстве НЧТП в одностороннем порядке исключено подтверждение приоритетности варианта строительства НЧТП, имевшееся в присланном 27.05.02 по факсу утвержденного Минтрансом России Протокола совещания от 23.10.01 (прилагается).

В настоящее время продолжается работа по подготовке Декларации на основании ранее заявленных данных о грузопотоках, поэтому в очередной раз настоятельно просим предоставить ООО «ЯКОНТО» уточненную информацию о наименовании и объемах грузов, прогнозируемых к перевозке морским транспортом на Юге России на период 2002 – 2020 годы и на ближайшие 10 лет, а также направить в наш адрес Протокол совещания по строительству НЧТП, проходившего 23.10.01 в Минтрансе России с участием представителей ООО «ЯКОНТО».

Приложение – 5 документов (копии) на 7 листах:

- | | |
|---|---------|
| 1. Два экземпляра проекта Протокола совещания от 23.10.01 | на 2 л. |
| 2. Письмо ГДГЗ Минтранса России № 4/539 от 27.05.02 | на 1 л. |
| 3. Конверт от Письма ГДГЗ № 4/539 от 27.05.02 | на 1 л. |
| 4. Протокол совещания в ГДГЗ по НЧТП от 29.05.02 | на 1 л. |
| 5. Письмо ООО «ЯКОНТО» № 1-20617 от 17.06.02 | на 2 л. |

С уважением,

Президент
ООО «ЯКОНТО»



С.П. ЯКУНИН

Контактные телефоны:
(095) 286-9046, 970-9615

