

Министру природных
ресурсов РФ
Трутневу Ю.П.
от жителей г. Туапсе,
Краснодарского края

Уважаемый Юрий Петрович!

Миллионы россиян горды тем, что г. Сочи победил в борьбе за достойное звание стать Олимпийской столицей 2014 и мы, жители города Туапсе, не исключение. Расстояние от Туапсе до Сочи по морю 83 км, а до курортного поселка Лазаревское около 30 км.

Путин В.В. неоднократно подчеркивал, что **это беспрецедентный для нашей страны проект** и что будет развиваться вся инфраструктура юга России. Об этом свидетельствуют многомиллиардные контракты и инвестиционные соглашения, например: грандиозный проект «Остров Федерация», стоимостью 155 млрд. рублей; согласованный в Великобритании проект строительства гостиничного комплекса с причалами для яхт в Дагомысе, в 60-ти км от Туапсе.

Это логично - превратить курорты Краснодарского края в жемчужину Черноморья мирового класса. Природа в наших местах действительно прекрасна и не уступает Лазурному берегу юга Франции.

Однако, есть и другие проекты, которые могут обернуться экологической катастрофой для всего Черноморского бассейна. Речь идет о строительстве в центре города Туапсе в акватории порта опасного химического предприятия - Туапсинского балкерного терминала «Еврохим» по перевалке химических веществ, в том числе минеральных удобрений.

«Еврохим» будет грузить на суда удобрения следующих видов: карбамид (мочевина); аммофос; нитроаммофоска; калийная соль производства Белореченского химзавода. Иными словами гремучие, ядовитые смеси. Определены более десятка наименований агрессивных химических веществ, относящихся к 1-4 классам опасности, которые будут поступать в окружающую среду в твердом и газообразном состоянии. Это: диоксид азота, аммиак, сероводород, сернистый ангидрид, хлорид калия.

Некоторыми побочными продуктами химического производства являются:

1. Азотнокислый аммоний NH_4NO_3 является основой сложных азотных удобрений и служит также для приготовления некоторых взрывчатых веществ.
2. Применяемый в практике взрывных работ аммонал представляет собой тесную смесь азотнокислого аммония и угля. Сильно детонирует.
3. Чистая азотная сера S_4N_4 при нагревании выше температуры плавления (179 градусов по Цельсию), а также при ударе - взрывает. Азотистый селен и азотистый теллур Se_4N_4 еще более взрывчаты.
4. Йодистый азот NI_3 крайне неустойчив и в сухом виде взрывается от малейшего прикосновения, как и все галогенопроизводные азота.
5. Чрезвычайно взрывчат азидосульфат калия KSO_3N_3 , а азид свинца применяется в качестве надежного детонатора.
6. Аммиак NH_3 - реактивное топливо.
7. Гидразин N_2H_4 - с кислородом O_2 - также реактивное топливо.

Обращаем Ваше внимание, что химический терминал строится в 300-х метрах от нефтеперерабатывающего завода, рядом с перевалочной нефтебазой, в самом тесном соседстве с многочисленными емкостями запасов нефтепродуктов.

В связи с этим нас, жителей города, не может не беспокоить целый ряд вопросов.

А какова целесообразность строительства такого опасного объекта в таком месте? И где здравый смысл?

На сравнительно небольшой территории города, зажатого в ущелье между гор, уже расположены: нефтебаза, нефтезавод, нефтепирс, порт, судоремонтный завод. Начато строительство ТЭТ - Туапсинского экспортного терминала по хранению и перевалке на экспорт жидких углеводородов, сжиженного газа. Планируется также Туапсинский

зерновой терминал (по хранению и перевалке на экспорт зерновых культур) и Туапсинский глубоководный нефтеналивной терминал (по приему под погрузку на экспорт танкеров грузоподъемностью до 150 тысяч тонн).

И при такой концентрации экологически неблагоприятных, пожаровзрывоопасных предприятий на открытой со стороны гор, ничем не защищенной территории, строится такой опасный объект - химический терминал. **А почему не учитывается беспокойная обстановка на всем Северном Кавказе? Почему не учитывается угроза терроризма или вероятность техногенных аварий?**

В 1964 г. в результате пожара на финском танкере «Сигни», а потом и на советском «Лиски» само существование города оказалось под угрозой. Никто не застрахован от внештатных ситуаций природного или человеческого характера. В этих условиях попадание в воду Черного моря агрессивных химических веществ вызовет глобальную катастрофу всего Черноморского бассейна. Планируемое строительство терминала «Еврохим» располагается **в зоне двух сильнейших подводных течений: сочинского и новороссийского** и с их учетом заражение прибрежных вод Черного моря произойдет в течение 5 часов на расстоянии более 100 км. в сторону Сочи и 100 км. в сторону Геленджика. И что тогда? «Отфильтровывать» всю морскую воду? Или отселить всех жителей по всему Черноморскому побережью, как это делается сейчас в Челябинской области на реке Теча, где 50 лет назад произошла авария на химическом комбинате и до сих пор вся территория заражена.

Но и это еще не все. Химический терминал будет построен в самом центре города, в районе плотной жилищной застройки, в районе городского пляжа, т.е. в зоне отдыха горожан и отдыхающих и, наконец, рядом с устьем реки Туапсе. А, как известно, смерчи - одни из наиболее разрушительных явлений природы, находят выход на сушу именно в устьях рек и без разбора сметают все на своем пути. **Последствия могут быть необратимыми.** Смерчи в нашем районе явление довольно привычное. Но самыми разрушительными, с многочисленными жертвами, они были в августе 1991 года, когда было затоплено полгорода, разрушены многие предприятия, расположенные по берегам реки Туапсе (мясокомбинат, пивзавод, винный завод); разрушены трубопроводы нефтебазы, идущие через реку; смыты дома и туристические лагеря. Людей, животных, деревья, машины, железнодорожные цистерны - несло сильным потоком в море. А если такое повторится, то все минеральные удобрения, находящиеся в такой момент на складских территориях и вагонах (более 130 тысяч тонн), окажутся в Черном море. Каким образом вся страна будет спасать курорты будущей олимпийской столицы? В этом случае купаться будет, запрещено по всему черноморскому побережью.

Почему не учитывается сейсмичность нашего региона? Прогноз сейсмологов на ближайшие 8 лет неблагоприятный. Нельзя забывать и о том, что Черное море - огромный природный котлован, заполненный сероводородом. Существует версия ученых, что в случае сильного землетрясения, этот сероводород может подняться на поверхность в большом количестве. В этом случае страшно даже предположить масштабы экологической катастрофы.

Химический терминал будет переваливать через порт Туапсе более 2 млн. тонн минудобрений в год и, как следствие, выброс химических веществ в атмосферу в виде пыли минудобрений составит (по официальным данным) 4.793 тонны в год. Эта пыль, оседая на поверхность акватории порта, а также, попадая в городскую ливневую канализацию, которая также имеет выпуски в море, будет растворяться в морской воде. То есть на городском пляже, расположенном на расстоянии менее 500 метров от границ химического предприятия **купаться станет опасно для жизни.**

2.10.2007 г. на заседании Совета по физкультуре и спорту и подготовке к Олимпиаде 2014, Путин В.В. задал хороший вопрос: «Почему миллионы людей едут за границу отдыхать? Нам надо развивать свою инфраструктуру юга России». А разве хоть одной стране с курортами международного уровня может прийти в голову построить опаснейшее химическое предприятие на территории курортной зоны рядом с городским пляжем, санаториями, здравницами и оздоровительными детскими лагерями, в том числе всероссийского значения, каким является «Орленок».

Почему не выполняется международная Бухарестская Конвенция? Протокол «О защите морской среды Черного моря от загрязнения из источников, находящихся на суше» был подписан всеми странами Черноморья 21.04.1992 г. в г. Бухаресте. В море постоянно плавают нефтепродукты. Угольная пыль - следствие **открытой** перевалки портом угля, накрывает город. Уже существует большая степень взрывоопасности от паров бензина, дизельного топлива и постоянных выбросов сероводорода при заполнении танкеров сернистой нефтью. Весь цивилизованный мир использует герметичную погрузку. Почему не приводятся, далеко не бедные, предприятия в надлежащее состояние путем реконструкции и использования современных технологий?

В конце мая 2006 г. наш город на целую неделю стал героем программы **международного телевизионного канала «Россия сегодня»**. Однако съемочную группу шокировало то **экологическое варварство**, с которым они столкнулись в г. Туапсе и Туапсинском районе. Вот какое интервью было опубликовано в газете «Туапсинские новости» № 22 (085) от 7-13 июня 2006 г. : «18 мая, в день нашего приезда, невозможно было не почувствовать в воздухе резкий удушливый запах нефтепродуктов. 19 мая в первый день съемок нас поразили мертвые листья на гигантских красавицах - платанах по всему городу, - ясно, что это следствие промышленного выброса каких-то ядовитых веществ, что нам подтвердили и сами туапсинцы. 24 мая, когда мы снимали скалу Киселева, у нас едва не пропал рабочий день - из-за невозможности снимать море, поскольку оно было покрыто толстым слоем керосиновой пленки. И снова чувствовался запах нефтепродуктов... подобное явление, скажем в Каннах, вызвало бы шок и настоящий международный скандал и послужило бы властям поводом к принятию самых радикальных мер по защите своих граждан, престижа курорта и страны».

В марте 2007 г. в Туапсе работала комиссия по национальной морской политике при Совете Федерации, которая провела комплексную проверку и пришла к выводу, что экологическое состояние города и района находится в угрожающем состоянии. Проблемы маленького города уже известны в масштабах всей страны. Несмотря на это, в Туапсе планируется строительство еще 4х терминалов. Экологи, ученые местные жители бьют тревогу. Сотни публикаций в местной прессе, письма с одиннадцатью тысячами подписей, направленные во все инстанции, проигнорированы, поскольку строительство самого опасного балкерного терминала «Еврохим» уже ведется. Строится причал, подготовлена площадка.

В процессе составления этого письма в Туапсе произошло очередное экологическое бедствие, о котором 30 и 31 октября 2007 г. передали все центральные и краевые информационные агентства. Роспортнадзор установил, что в 14,5 тысяч раз превышает норму содержание нефтепродуктов в воде Черного моря в акватории морского порта. Загрязнение нефтепродуктами охватило площадь в 500 га (500 футбольных полей). В информационном итоговом выпуске «Факты недели» краевого телеканала НТК 3 ноября 2007 года отмечено, что ситуация катастрофическая. То количество нефтепродуктов, которое постоянно находится в бухте, приводит к гибели всей растительности и всего животного мира. «А кончится тем, что Туапсинская бухта может превратиться в грязную помойную яму, постоянно гниющую».

Туапсинской транспортной прокуратурой до сих пор не названа причина экологического ЧП. Рассматривалась существующая на данный момент проблема **«нефтяной линзы»**, которая образовалась в процессе многолетних утечек при перекачке нефтепродуктов по подземным трубопроводам. Мощность линзы нефтепродукта под территорией, на которой строится балкерный терминал «Еврохим» достигает 3х метров. Однако умалчивается, что строительство береговых сооружений на данной территории уже спровоцировало неконтролируемое поступление нефтепродукта в море и выход его на поверхность на самой территории химического терминала.

А на каком вообще основании федеральная земля 5.9 га оказалась в 2005 году в собственности ООО ТБТ «Еврохим»?

Каким образом общество с ограниченной ответственностью, являющееся частным предприятием на 150 рабочих мест, получает федеральную землю порта, расположенную в береговой водоохранной зоне Черного моря, в собственность? Тогда

как ни один собственник квартиры в многоквартирном доме, в котором проживает более 150 человек, не получил фактическое подтверждение своего права общедолевой собственности в соответствии с «Жилищным Кодексом» на земельный участок, на котором расположен этот дом. В Краснодарском крае самые многочисленные нарушения действующего земельного законодательства.

Есть и другие злободневные вопросы:

Каким образом получались все экологические экспертизы по вопросу строительства балкерного терминала «Еврохим»?

Городской пляж относится к зоне рекреации. **На каком основании было получено разрешение на строительство опасного химического предприятия, расположенного менее чем в 500-х метрах от зоны рекреации?**

Каким образом утверждался проект по расчету санитарно защитной зоны, в котором эта зона «натянута» до 100 метров? Руководство терминала «Еврохим» в принудительном порядке, применяя в том числе недозволенные методы: угрозы, шантаж, пытается отселить жителей 3-х близлежащих домов, находящихся в 100 м. зоне, тогда как по фактическому загрязнению им надо отселить половину центральной части города. А это сотни многоэтажных домов и тысячи жителей.

Почему не учитывается, что в Белореченске, где расположен химзавод, заражена 6-и километровая зона? Почвы, леса, в том числе и наиболее ценные дубравы находятся в угнетенном состоянии, а в водных системах, окружающих Белореченский химзавод, в летний период с повышением температуры и интенсивности окисления многократно увеличивается содержание тяжелых металлов: свинца, марганца, кобальта, мышьяка во всех речных водоемах.

Почему не учитывается, что при запуске Туапсинского химического терминала в зону заражения попадет **платановая аллея** - памятник природы, гордость и достопримечательность нашего города. Ей нет равных в Европе. Платановая аллея в Каннах уступает по размерам нашей. Вековые платаны обречены на гибель в первый же год от выбросов 5-и тонн ядохимикатов.

Почему, наконец, не учитывается, что Белореченский химзавод выбрасывает в атмосферу до полутора десятка вредных химических соединений, которые, с учетом воздушных течений уже наносят непоправимый вред всей Кубани? Кислотные дожди постоянно выпадают за много километров от Белореченска, в т.ч. и в Туапсе.

Руководство Туапсинского терминала «Еврохим» не скрывает, что помимо выбросов химических веществ, будут еще и токсичные испарения. Учитывая, что циклоническая деятельность направлена с запада на восток, а Сочи лежит восточнее Туапсе, то **кислотные дожди будут регулярно выпадать и в Сочи.**

Какова же цена вопроса?

Неужели ради процветания частного химического предприятия нужно принести столько жертв?

Город Туапсе имеет статус курорта местного значения. Этот статус никто не отменял, а по действующему законодательству запрещено строительство опасных химических предприятий в центре курортного города. Строительство терминала «Еврохим» в настоящий момент ведется незаконно.

Однако местные власти нашли способ решения этой проблемы. **2 декабря 2007 г. состоится референдум по вопросу объединения города и района путем изменения статуса города на поселение**, на который полным ходом работает административный ресурс...

Городу Туапсе около 170 лет. Он изначально планировался как город. Это исторический факт. Воссоединение города и района было бы логично при присоединении района к городу (как это сделано в Сочи, Новороссийске, Геленджике), **но никак не наоборот**. От этого выиграли бы все: и город, и район. Любой небольшой поселок мог бы гордо называться **муниципальным образованием город Туапсе**. Но нам навязана другая формулировка: **муниципальное образование Туапсинский район с городским поселением Туапсе**. Жители города категорически против такой постановки вопроса, но их лишили права выбора. Вопрос, вынесенный на референдум не содержит альтернативы.

А, собственно, по какому праву, изменяя статус города с населением 64 тыс. человек до поселения, об этом спрашивают у жителей района? Город Туапсе всегда был донором, а район всегда был дотационным. **И на каком основании еще до объявления результатов референдума жителям города Туапсе уже выдаются паспорта, где написано: Туапсинский район, поселение Туапсе?**

Последствием понижения статуса города станет недофинансирование: город, с огромными экологическими проблемами будет финансироваться как поселение.

Истинные цели присоединения города к району известны всем горожанам. Это возможность строительства незаконных, на сегодняшний день, опасных объектов. Так, организацией «Комитет Туапсинских женщин» было предложено вынести вопрос о строительстве балкерного терминала «Еврохим» на референдум. **Получен отказ.**

Только благодаря Президенту России было спасено от экологической катастрофы одно из уникальных озер России - Байкал, когда нефтяная трасса была перенесена на 40 км. от него. В России не так много бесценных морских участков природы, а единственные субтропические курорты находятся на Черном море.

Просим Вас принять экстренные меры и остановить убийственные для Черноморского побережья проекты и строительство химического терминала и привлечь к ответственности лиц, нарушивших Конституцию и действующее законодательство.

Грубейшим образом нарушены:

1. Ст. 42 Конституции РФ, согласно которой каждый имеет право на благополучную окружающую среду. А россияне, заплатившие немалые деньги за отдых и лечение на Черноморских курортах, имеют право дышать чистым воздухом, а не испарениями ядохимикатов, и купаться в чистом море;

2. Ст. 58 Конституции РФ, согласно которой каждый обязан сохранять природу и окружающую среду, бережно относиться к природным богатствам;

3. Ст. 14 Закона Краснодарского края «О природно-лечебных ресурсах, лечебно-оздоровительных местностях и курортах Краснодарского края» от 7 августа 1996 г. № 41-КЗ, в которой подчеркивается, что на земли, на которых расположены курорты, санатории, пансионаты устанавливается особый правовой режим. Пляжи, прибрежная полоса (2 мили) являются особо охраняемыми территориями;

4. Ст. 16 Федерального закона «О природно-лечебных ресурсах, лечебно-оздоровительных местностях и курортах» от 23 февраля 1995 г. № 26-ФЗ;

5. Бухарестская Конвенция от 21 апреля 1992 г. «О защите Черного моря».

6. Земельный Кодекс РФ;

7. Ст. 3 Федерального закона «Об охране окружающей среды» от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ;

8. Ст. 2, ст. 5 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14 марта 1995 г. № 33-ФЗ;

9. Федеральный закон «О санитарно - эпидемиологическом благополучии населения» от 30 марта 1999 г. № 52-ФЗ;

10. Ст. 22 Федерального закона «О животном мире» от 24 апреля 1995 г. № 52-ФЗ с дополнениями от 31 декабря 2005 г.;

11. ФЗ «Об экологической экспертизе»;

12. «Правила охраны от загрязнения прибрежных вод морей»;

13. «Санитарные правила и нормы охраны прибрежных вод морей от загрязнения в местах водопользования населения»;

14. СанПиП № 4631-88 «Зона санитарной охраны в районе водопользования».

«22» мая 2007 г.

С уважением,
нижеподписавшиеся жители
г. Туапсе, Краснодарского края.
2070 подписей.

Контактный адрес:
инд. 352800,
Краснодарский край,
г. Туапсе, ул. Карла Маркса, дом 9
Телефон, а/я 84
Щеретная Ольга Федоровна

Приложение:

1. Подписные листы 2070 подписей.....69 листов.
2. Технологическая схема терминала «Еврохим».....3 листа.
3. Оценка воздействия Туапсинского химического терминала на атмосферный воздух, геологическую среду, морские воды, морскую биоту.....5 листов.
4. Научный доклад Муравьева Е.И. о влиянии Белореченского химзавода на окружающую среду.....5 листов.
5. Фото.
6. DVD диск «Фитиль» № 150
7. DVD диск передача по каналу РЕН ТВ от 17 ноября 2007 г. Ответы на вопросы жителей г. Туапсе старшего государственного инспектора морской охраны, береговой охраны ФСБ России, депутата городского Совета, председателя комиссии по вопросам правопорядка, законности, экологии и местного самоуправления Ефименко Виктора Ивановича.