

КРАТКОЕ ПОЯСНЕНИЕ

к реализации инвестиционной Международной программы «ЯКОНТО» через «Проект-А» по восстановлению Статус-Кво АООТ «АТОММАШ» (г. Волгодонск Ростовской области) Код 170707-А01

ООО «ЯКОНТО» (РФ, Москва) готовит Международную программу «ЯКОНТО» геополитического и геоэкономического значения на сумму 1,360 триллиона \$ США. При этом предложений от ведущих в Мире Компаний об участии и финансировании Проектов и Программ, входящих в не имеющую аналогов Международную программу «ЯКОНТО», вполне достаточно.

Реализацию инвестиционной Международной программы «ЯКОНТО» предлагается осуществить через «Проект-А», предусматривающий участие России в решении вопроса по возврату утраченной собственности, незаконно изъятой в результате умышленного банкротства в 1995–1999 годах Флагмана российского атомного машиностроения АООТ «Атоммаш». В нарушение Законодательства РФ Государство как Собственника лишили возможности влиять на противоправную деятельность должностных лиц в отношении Промышленного гиганта. В итоге это привело к росту задолженности АООТ «Атоммаш» перед его кредиторами и обесцениванию имущества, вследствие чего 25.11.1999 предприятие было принудительно ликвидировано. В результате банкротства АООТ «Атоммаш» Государство лишилось 30% его акций.

ЗАО «Концерн ЯКОНТО» (РФ, Москва) являлось Собственником 28,5% акций АООТ «Атоммаш». Поэтому ООО «ЯКОНТО» как полный и единственный правопреемник ЗАО «Концерн ЯКОНТО» так же как и Государство лишилось своей собственности при банкротстве Гиганта атомной индустрии.

Умысел в организации банкротства АООТ «Атоммаш» подтверждается материалами аудиторской проверки Счётной палаты РФ, проводившейся на основании Поручения Комитета по промышленности, строительству, транспорту и наукоёмким технологиям Государственной Думы России от 21.10.2000 за №3.11-21/1312. По результатам проверки Коллегия Счётной палаты РФ вынесла Постановление от 22.02.2002 за №6(289). Эта проверка установила, что при соучастии должностных лиц Государству, «Атоммашу» и его акционерам был нанесён огромный материальный ущерб. Банкротство АООТ «Атоммаш» осуществлялось в интересах созданного на его площадях ОАО «ЭМК-Атоммаш», к которому незаконно перешли производственный комплекс и всё имущество АООТ «Атоммаш». Необходимость проверки банкротства АООТ «Атоммаш» подтверждена «несколькими» Поручениями Высшего руководства РФ «о восстановлении» Законности в России.

Рассмотрение Дела о восстановлении Статус-Кво АООТ «Атоммаш» «целесообразно» провести в РФ через Высший Арбитражный Суд. При этом «Истцом-1» должна выступить Генеральная прокуратура РФ с Ходатайством о привлечении ООО «ЯКОНТО» в качестве «Истца-2», Ответчиком по Иску должно быть «Росимущество» как правопреемник его «предшественников».

Реализация «Проекта-А» обеспечит решение проблем и задач, стоящих перед РФ в интересах Государства, Общества и Бизнеса. АООТ «Атоммаш» с восстановленным Статус-Кво возвратит Государству незаконно изъятые 30% акций «Атоммаша»; организует компенсацию за нанесённый ущерб; Государство саккумулирует контрольный пакет акций АООТ «Атоммаш» благодаря обмену принадлежащих ООО «ЯКОНТО» 28,5% акций на согласованное с Зарубежными Инвесторами и Партнёрами имущество; обеспечит погашение кредиторской задолженности перед третьими сторонами; аккумулярованный Государством пакет акций АООТ «Атоммаш» и возвращённые активы других предприятий будут использоваться уполномоченными Государством лицами для развития атомного машиностроения и реализации программ социально-экономического развития в России и за рубежом.

Плата за акции АООТ «Атоммаш» по договорённости Государства с ООО «ЯКОНТО» может быть в виде: акций компаний, предприятий, ценных бумаг, земли в регионах, коммуникаций, строений, денег и других активов. За счёт имущества, полученного ООО «ЯКОНТО» по взаиморасчёту с Государством, будет создано ОАО «ЯКОНТО» с привлечением Инвесторов и Партнёров через продажу (передачу) им акций (долей) имущества (активов), вошедших в ОАО «ЯКОНТО». Условиями для продажи (передачи) акций (долей) имущества (активов) будут: оснащение «объектов» передовыми технологиями, современным оборудованием, привлечение целевых финансовых средств и обеспечение выхода на Мировые рынки товаров и услуг, которые будут производиться «объектами» на основе Стратегического маркетинга.

Акционерами ОАО «ЯКОНТО» станут лица, участвующие в организации его создания и в обеспечении эффективной деятельности. Участниками Организационной группы по созданию ОАО «ЯКОНТО» будут также лица, способные обеспечить реализацию «Проекта-А» по восстановлению Статус-Кво АООТ «Атоммаш» и осуществить подбор ликвидного для инвестиций имущества (активов) при взаиморасчёте Государства с ООО «ЯКОНТО».

Реализация «Проекта-А» обеспечит максимальную эффективность при реализации Международной программы «ЯКОНТО», состоящей из перспективных на Планете Проектов и Программ. Участниками Программы будут Потенциальные Инвесторы и Стратегические Партнёры ООО «ЯКОНТО» с возможностями в различных отраслях экономик Стран Азии, Африки, Европы, Северной и Южной Америки, Ближнего и Среднего Востока, а также независимых Государств, являвшихся в прошлом Республиками СССР.

По параметрам и направлениям Международная программа «ЯКОНТО» является широкопрофильной и многоотраслевой. В частности, в неё войдут такие отраслевые направления как энергетика, транспорт, космос, медицина, биотехнология и так далее. Все входящие в неё Проекты и Программы будут дополнять друг друга, создавая синергетический эффект, что позволит очень рационально развивать экономику «объектов» с их инфраструктурами в интересах участвующих в Программе Государств и Бизнеса. Для успешной реализации Программы её Участниками будут привлечены Ведущие в Мире

Компании. В целях достижения максимальной эффективности планируется применить новые способы финансовых расчётов в режиме «ноу-хау». Развёрнутая информация о крупномасштабной перспективной Международной программе «ЯКОНТО», схеме и условиях её реализации, о потенциалах её Участников является Коммерческой Тайной, не подлежащей разглашению.

Инвестиционная Международная программа «ЯКОНТО» объединит ряд социально-экономических Проектов и Программ разрозненных отраслей экономики России в Единую программу перспективного развития. При этом предложенная ООО «ЯКОНТО» схема обеспечит синергетический эффект.

Одной из таких Программ может стать Объединение в структуре ОАО «ЯКОНТО» действующих и строительство в России новых судостроительных предприятий по производству современных судов разного направления деятельности с участием в качестве Партнёров ведущих в Мире Компаний Германии, Испании, Италии, Франции, Южной Кореи и Японии. При этом значительная часть судов будет передаваться в Торговый флот «ЯКОНТО».

В частности, для максимизации эффективности деятельности структуры ОАО «ЯКОНТО» эксплуатация промысловых судов будет «замкнута» на добычу и переработку рыбы и морепродуктов для Внутренних и Мировых товарных рынков. При этом высокотехнологичная переработка продукции до потребительских свойств будет осуществляться в море и на берегу. В эту структуру ОАО «ЯКОНТО» будут входить: современный рыболовный флот, морские торговые порты, рыбоперерабатывающие предприятия, хладокомбинаты, торговые базы и необходимая инфраструктура. Доставка продукции всем оптовым потребителям в регионы России будет осуществляться ОАО «РЖД» и автотранспортными компаниями на взаимовыгодных условиях.

Международная программа «ЯКОНТО» предусматривает строительство в Польше и Украине между Балтийским и Чёрным морем скоростной автомагистрали и железной дороги, вдоль которых будет создана современная комплексная инфраструктура с электроэнергией от ветроэлектростанций.

В структуры ОАО «ЯКОНТО» могут быть объединены и другие важные для развития экономики России отрасли. При этом финансовое обеспечение отраслевых предприятий будет напрямую сопряжено с их производственной деятельностью по выпуску высокотехнологичной конкурентоспособной продукции для Внутренних и Мировых рынков. В организации финансирования перспективных производственных Проектов и Программ и в сбыте экспортной продукции примут участие Зарубежные Инвесторы и Партнёры ОАО «ЯКОНТО», которые будут действовать в геоэкономических интересах при реализации Международной программы «ЯКОНТО».

Будущим Потенциальным Инвесторам и Стратегическим Партнёрам ОАО «ЯКОНТО» может стать интересным участие в перспективном Проекте по созданию Газотранспортной магистрали «ЯКОНТО» для бесперебойного гарантированного обеспечения Государств - Членов Европейского Союза (ЕС) природным газом из Каспийского бассейна в необходимых объёмах.

Предлагаемый ООО «ЯКОНТО» Проект по доставке транзитного газа в Государства ЕС из Прикаспийских Суверенных Государств предусматривает прокладку трубопровода по России вдоль Нового судоходного канала между Азовским и Каспийским морем. Этот канал пройдет южнее Волго-Донского судоходного канала и будет короче его на 340 км. Новый современный канал на Юге России позволит «многократно» увеличить грузовые потоки и дать огромный экономический эффект Странам Азово-Черноморского и Каспийского бассейна, а также другим заинтересованным Государствам и лицам.

Далее трубопровод с транзитным газом пройдет по мелководью Азова и наиболее рациональным спрямленным путем пойдет с Юго-Востока на Юго-Запад Украины, где будут построены газохранилища и распределители, через которые газ по трубопроводам будет поставляться в Польшу, Словакию, Венгрию и Румынию, а от них и другим потребителям Государств ЕС.

В целях расширения экономической деятельности заинтересованных Государств ООО «ЯКОНТО» предлагает построить между Полуостровом Крым и Материком судоходный канал. Это позволит эффективно развивать хозяйственную деятельность и инфраструктуру прилегающих территорий, которые будут соединены автомобильными и железнодорожными мостами.

Параллельно Новому судоходному каналу между Азовским и Каспийским морем будет построен Водный канал, по которому самотёком пойдет поток воды из Чёрного в Каспийское море для восстановления его уровня, утраченного за последние 50 лет. Для этого согласно Варианту-1 через канал между Крымом и Материком по прорытому на дне Азовского моря фарватеру будут проложены несколько трубопроводов самого большого диаметра. Другая схема согласно Варианту-2 предусматривает строительство под дном Азовского моря водного тоннеля. Оба Варианта обеспечат поступление воды из Чёрного в Каспийское море самотёком по Водному каналу. Через Азов они будут способны полностью обеспечивать водой как Водный канал, так и Новый судоходный канал. При строительстве в Азовском море целевого фарватера для трубопроводов или тоннеля будут проведены капитальные работы и по углублению дна для прохождения морских судов через Новый судоходный канал между Азово-Черноморским и Каспийским бассейнами.

Реализация Программы остановит процесс обмеления устьев всех рек, впадающих в Каспийское море, заполнив водой и устье Волги. Программа не допустит утечки воды из Азовского моря природного происхождения и не создаст экологических проблем в Азово-Черноморском и Каспийском бассейнах. Подъём воды в Каспийском море до нужного «регулируемого» уровня позволит экономически эффективно использовать новые судоходные каналы между Каспийским, Азовским и Чёрным морями с прохождением по ним грузовых и пассажирских судов соответствующего типа и класса.

Параллельно Газотранспортной магистрали «ЯКОНТО», Новому судоходному каналу и Водному каналу между Азовским и Каспийским морем будет построена скоростная многополосная автомобильная дорога. По её

сторонам будут созданы современные населённые пункты со всей инфраструктурой. Они обеспечат развитие сельского хозяйства и других отраслей экономики России в соответствии с планами Международной программы «ЯКОНТО». Вышеуказанные объекты будут обеспечены электроэнергией от ветроэлектростанций, построенных вдоль всех транспортных коммуникаций от Азовского до Каспийского моря.

Строительство в Турции Нового глубоководного судоходного канала, параллельного действующей перегруженной транспортной артерии между проливами Босфор и Дарданеллы, и строительство каналов между Черным, Азовским и Каспийским морями в совокупности дадут большой экономический эффект. При этом Новый канал между Средиземным и Чёрным морями обеспечит одновременное безопасное прохождение судов в обоих направлениях и как минимум вдвое увеличит грузопоток через Турцию.

Строительство современных судоходных каналов с инфраструктурой в Турции, России и Иране позволит создать «закольцованную транспортную магистраль». Самым технически сложным сооружением будет судоходный канал в Иране между Каспийским морем и Персидским заливом. Программа «Кольцо ЯКОНТО» соединит Индийский океан, Аденский залив, Красное море, Средиземное море, Азово-Черноморский бассейн, Каспийское море, Персидский и Оманский заливы, Аравийское море. Эти Проекты являются частью Международной программы «ЯКОНТО» планетарного масштаба.

Одна из Программ в составе Международной программы «ЯКОНТО» предусматривает параллельное Газотранспортной магистрали «ЯКОНТО» строительство в Турции трубопровода по транспортировке природного газа из Центральной Азии и Ближнего Востока в Государства ЕС. При этом будет использован наиболее экономически обоснованный маршрут трубопровода через территории Балканских Государств с учётом рациональной схемы в Проекте Магистрального газопровода «НАБУККО». В перспективную Программу войдут: Азербайджан, Казахстан, Туркменистан, Узбекистан, Иран, Ирак, Сирия, Катар и другие Государства с собственными углеводородными ресурсами в Средней и Центральной Азии, на Ближнем и Среднем Востоке.

Предлагаемое ООО «ЯКОНТО» строительство через Болгарию и Румынию транзитного газопровода из Турции для Государств ЕС с учётом схемы Проекта «НАБУККО» через Балканские Страны войдёт также на Юго-Запад Украины и «соединится» с Газотранспортной магистралью «ЯКОНТО», где будет построено одно из крупных в Европе газохранилищ. Хранение в нём огромных запасов поставляемого «по двум маршрутам» газа обеспечит его бесперебойную поставку всем потребителям Государств ЕС.

ООО «ЯКОНТО» предлагает закрепить на Ближнем и Среднем Востоке Приоритеты по добыче и транспортировке углеводородов - Нефти за США, а Газа за РФ. При этом может быть и совместная деятельность Сторон на взаимовыгодных условиях. Но необходимо предусмотреть и Исключения из правил, не нарушающие основной концепции и принципов договорённостей.

Это позволит урегулировать экономические и политические разногласия и решить фундаментальные вопросы, связанные с добычей, транспортировкой и реализацией углеводородов в регионе, что создаст условия для реализации Международной программы по развитию Планетарной энергетики.

Главными Участниками в Решении вопроса о строительстве Газотранспортной магистрали «ЯКОНТО» через Украину являются Парламенты ЕС и США. Это обеспечит экономическое развитие Украины по «Схеме 28+2», в которую входят 28 Государств ЕС и ещё 2 Государства (Турция и Украина).

Строительство и эксплуатацию АЭС во всех Государствах на Ближнем и Среднем Востоке, и в первую очередь в Иране, «желательно» вести под наблюдением и при координации Израиля как заинтересованной Стороны в соблюдении безопасности и стабильности в регионе. Договорённость между Ираном и Израилем по взаимовыгодному сотрудничеству даст положительные эффект в отношениях между РФ и США в Приоритетах по газу и нефти.

Участие промышленных, транспортных, сельскохозяйственных, энергетических предприятий и других отраслей экономики Украины в реализации Международной программы «ЯКОНТО» позволит выстроить долгосрочное взаимовыгодное сотрудничество с ОАО «ЯКОНТО», которое будет создано после восстановления Статус-Кво АООТ «Атоммаш». Привлечённые через Международную программу «ЯКОНТО» инвестиции в экономику Украины обеспечат её реформирование, что создаст условия для выпуска современной конкурентоспособной продукции и её реализации на Мировых рынках.

Восстановление Статус-Кво АООТ «Атоммаш» через «Проект-А» на основании Политического Решения Высшего руководства РФ обеспечит условия для регистрации ОАО «ЯКОНТО» (РФ, Москва) с активами в 1,360 триллиона \$ США. Это позволит предложить США и ЕС стать Стратегическими Партнёрами с их равными долями в «Едином Пакетном Соглашении» в соответствии с Приложением 02 к «Проекту-А» (Код 150303-А02) на таких условиях, которые их заинтересуют, и они смогут их обоснованно принять.

Реализация инвестиционной Международной программы «ЯКОНТО» в России через «Проект-А» по восстановлению Статус-Кво АООТ «Атоммаш» позволит гарантированно привлечь в Проекты и Программы через зарубежных Потенциальных Инвесторов и Стратегических Партнёров огромные прозрачные инвестиции в виде передовых технологий, современного оборудования и денежных средств. Не имеющая в Мире аналогов Международная программа «ЯКОНТО» создаст беспрецедентные условия для устойчивого развития экономик Государств, которые будут участвовать в её реализации. Это также будет способствовать урегулированию конфликтов, разногласий и противостояний Сторон в геополитических и геоэкономических вопросах.

Контакты:

E-mail: Yacont@mail.ru

+7 (495) 686-9046, +7 (916) 930-8718

Website: www.Yacont.ru, www.Yacont.com