

20.08.2007 № 1-70820

1) О поддержке реализации Комплексной программы «ЯКОНТО» по строительству в Туапсинском районе Краснодарского края «Черноморского торгового порта ЯКОНТО» и созданию Туапсинской военно-морской базы (ТВМБ) для размещения и ремонта кораблей Черноморского флота России с их единой инфраструктурой

2) Об антигосударственной деятельности должностных лиц Минтранса России

**Председателю
Правительства РОССИИ**

М.Е. ФРАДКОВУ
(лично)

Уважаемый Михаил Ефимович!

Настоящее письмо имеет уточнения и дополнения на 20.08.2007 к тексту письма ООО «ЯКОНТО» (исх. № 1-70802 от 02.08.2007), ранее направленного Вам заместителем Председателя Комитета Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству А.Н. Харитоновым (исх. № ХАН-1586/ГД от 02.08.2007). Оно является основанием для проведения спецслужбами и правоохранительными органами проверки изложенных фактов и возбуждения громких уголовных дел по антигосударственной деятельности конкретных должностных лиц. Документы, на которые имеются ссылки в письме, находятся на CD-диске «ЯКОНТО» от 20.08.2007.

ООО «ЯКОНТО» (Россия, г. Москва) разработало и предложило к реализации инвестиционную негосударственную Комплексную программу «ЯКОНТО», имеющую общенациональное значение и состоящую из крупных перспективных проектов и программ, входящих в Перечень проектов «ЯКОНТО» от 09.05.2005 и предназначенных для реализации в России за счёт привлечения внебюджетного финансирования и других российских и зарубежных инвестиционных ресурсов.

Комплексная программа «ЯКОНТО», направленная на социально-экономическое развитие, обеспечение обороноспособности и безопасности Юга России, включает в себя строительство в Шепсинском сельском округе Туапсинского района Краснодарского края современного крупного «Черноморского торгового порта ЯКОНТО» («Порт ЯКОНТО») для перевалки 100 и более млн. тонн грузов в год и создание Туапсинской военно-морской базы (ТВМБ) как основного пункта базирования и ремонта кораблей и судов Черноморского флота России (в том числе

подлежащих выводу из Украины) с единой производственной, транспортной и социальной инфраструктурой «Порта ЯКОНТО» и ТВМБ.

В Шепсинском сельском округе имеются выгодные условия для создания «Порта ЯКОНТО» и ТВМБ с их единой инфраструктурой: прибрежная горная территория, не представляющая курортной, туристической и экологической ценности, большие глубины около берега, отсутствие крупных населённых пунктов и значимых объектов, благоприятный климат и погодные условия, позволяющие наиболее эффективно и круглогодично использовать «Порт ЯКОНТО» и ТВМБ.

Комплексная программа «ЯКОНТО» поддержана руководством Российской Академии Наук и её ведущими институтами, подтвердившими готовность принять участие в научном обосновании, сопровождении и реализации данной Программы.

Реализация Комплексной программы «ЯКОНТО» позволит обеспечить «Порт ЯКОНТО», ТВМБ и их единую инфраструктуру электроэнергией, теплом, газом, водой питьевого качества, ГСМ, а также современным комфортным жильём и работой местное население, привлечённых гражданских специалистов и военнослужащих, увольняемых в запас в связи с реформой Вооружённых Сил России, что значительно сократит время и средства на создание «Порта ЯКОНТО» и ТВМБ.

Кроме того, будет обеспечен значительный рост промышленного и сельскохозяйственного производства Юга России за счёт повышения эффективности использования железнодорожного, автомобильного, трубопроводного, авиационного и водного транспорта, а также позволит улучшить социально-экономическую и политическую ситуацию на Северном Кавказе, укрепить обороноспособность и безопасность России в Азово-Черноморском бассейне.

Строительство и сдача в эксплуатацию основных объектов, указанных в Перечне проектов «ЯКОНТО» от 09.05.2005, будет осуществляться в сроки, которые совпадают с окончанием строительства объектов для Зимних олимпийских игр «СОЧИ-2014». Строительство современной многополосной автомагистрали Краснодар – Сочи и перенос участка железной дороги Туапсе – Адлер с Черноморского побережья вглубь материка позволят Краснодарскому краю начать крупномасштабное развитие индустрии курортно-оздоровительного и спортивно-туристического бизнеса на высоком мировом уровне.

ООО «ЯКОНТО» разработало схему привлечения крупных финансовых средств и других ресурсов, обеспечивающую баланс интересов государства и частного бизнеса при реализации Комплексной программы «ЯКОНТО». Для её осуществления будут привлекаться крупные зарубежные и российские инвестиции через организации, имеющие необходимые полномочия, возможности и гарантии.

Конкретные объёмы финансирования и сроки окупаемости проектов, входящих в Комплексную программу «ЯКОНТО», могут быть оценены только после

принятия политического решения на высшем государственном уровне о поддержке инвестиционной негосударственной Комплексной программы «ЯКОНТО» и уточнения перечня входящих в неё проектов. Для этого государству необходимо лишь официально подтвердить целесообразность строительства крупного «Порта ЯКОНТО» и создания современной ТВМБ как основного пункта базирования и ремонта кораблей Черноморского флота России с их единой инфраструктурой, что обеспечит условия для привлечения внебюджетного финансирования и других инвестиционных ресурсов без использования государственных финансовых гарантий, которые в действительности нужны самим коррумпированным чиновникам, чтобы злоупотреблять административным ресурсом в корыстных целях.

В 2000 году ООО «ЯКОНТО» обратилось к Президенту России В.В. Путину (исх. № 3/13-11-ПЯ от 13.11.2000) с просьбой поддержать предлагаемую к реализации Комплексную программу по строительству в Туапсинском районе Краснодарского края нового морского торгового порта и по созданию военно-морской базы на территории Туапсинского морского торгового порта. В 2001 году письмом в адрес Министра обороны России С.Б. Иванова (исх. № 707/Т-4641 от 02.12.2001) Главнокомандующий ВМФ России В.И. Куроедов сообщил о поддержке Комплексной программы Президентом России В.В. Путиным. По Техническому заданию ООО «ЯКОНТО» Проектная фирма «Союзпроектверфь» Федерального государственного унитарного предприятия «Центральный научно-исследовательский институт технологии судостроения» (ФГУП ЦНИИТС, г. Санкт-Петербург) разработала Декларацию (Ходатайство) от 12.11.2002 о намерениях строительства в Туапсинском районе Краснодарского края «Черноморского торгового порта ЯКОНТО» с Пояснительной запиской и Схемой генерального плана «Порта ЯКОНТО». Межведомственная комиссия по размещению производительных сил Туапсинского района Краснодарского края 20.02.2003 поддержала эту Декларацию. Глава Администрации Краснодарского края А.Н. Ткачев письмом в ООО «ЯКОНТО» (исх. № 1-02/447 от 20.08.2003) поддержал Комплексную программу «ЯКОНТО» в целом. Проведённое по распоряжению А.Н. Ткачева представительное совещание Администрации Краснодарского края 07.04.2004 тоже поддержало Программу и подтвердило её актуальность, о чём сообщалось также и в письме Главы Туапсинского района В.В. Кошеля в Администрацию Краснодарского края и в ООО «ЯКОНТО» (исх. № 03-1/567 от 21.04.2004). Необходимость реализации Комплексной программы была подтверждена подготовленными по поручению Администрации Президента России Экспертным заключением Федерального государственного учреждения «Научно-исследовательский институт – Республиканский исследовательский научно-консультационный центр экспертизы» (ФГУ НИИ РИНКЦЭ, г. Москва) Министерства образования и науки России от 02.08.2004 и Аналитической запиской Военной академии Генерального штаба Министерства обороны России от 27.01.2005. Главнокомандующий ВМФ России В.В. Масорин в письме (исх. № 729/15/1505 от 12.12.2005) сообщил в ООО «ЯКОНТО» о планах

создания в районе города Туапсе перспективной Туапсинской военно-морской базы как основного пункта базирования и ремонта кораблей и судов Черноморского флота России. В письме указывалось также, что в 2007 – 2009 годах планируется провести анализ и корректировку Федеральной целевой программы «Создание системы базирования Черноморского флота на территории Российской Федерации в 2005 – 2020 годах» с учётом предложений ООО «ЯКОНТО».

Однако, как бывшие, так и нынешние руководители Минтранса России, превратившие это министерство в свою личную вотчину и прикрывающиеся якобы интересами государства, препятствовали и продолжают активно препятствовать реализации инвестиционной негосударственной Комплексной программы «ЯКОНТО». Убедительным подтверждением такого поведения чиновников Минтранса России является следующий характерный пример. 22.10.2001 в 17 часов мне позвонили из Минтранса России и предложили срочно прибыть на совещание, назначенное на 12 часов 23.10.2001 у заместителя Министра транспорта России В.И. Якунина по рассмотрению разрабатываемой ООО «ЯКОНТО» программы строительства Нового Черноморского торгового порта в Туапсинском районе Краснодарского края. В связи с этим в ночь с 22 на 23 октября на основе имеющихся материалов был написан Доклад Президента ООО «ЯКОНТО», зарегистрированный в приёмной В.И. Якунина (вх. № ВЯ-10/773 от 23.10.2001). Организаторы «мероприятия», заранее составившие свой «вариант» Протокола совещания от 23.10.2001, не ожидали, что ООО «ЯКОНТО» успеет подготовить обоснованный Доклад и сумеет убедить большинство участников совещания поддержать Программу ООО «ЯКОНТО». Как проводил совещание Н.И. Хвощинский, уполномоченный представитель Минтранса России, описано в письмах ООО «ЯКОНТО» Министру транспорта России С.О. Франку (исх. № 1-11112 от 12.11.2001) и его «преемнику» И.Е. Левитину (исх. № 1-40902 от 02.09.2004), в которых разоблачена деятельность конкретных участников организованной преступной группы должностных лиц (ОПГ ДЛ), продолжающих и сегодня наносить огромный ущерб России. Указанные должностные лица, не отвечающие за результаты своей деятельности и уверенные в своей безнаказанности, не только не предприняли надлежащих мер реагирования, но и сами принимали участие в дискредитации ООО «ЯКОНТО» и не имеющей аналогов Комплексной программы «ЯКОНТО».

В письме ООО «ЯКОНТО» в адрес Председателя Федерального Собрания С.М. Миронова (исх. № 1-70416 от 16.04.2007) сообщается, что коррумпированные чиновники различного уровня и их «партнёры по бизнесу» резко активизировали свою деятельность по дискредитации ООО «ЯКОНТО», чтобы захватить его идеи и интеллектуальную собственность, обезличив, раздробив и присвоив по частям Комплексную программу «ЯКОНТО». Ярким примером тому является Решение так называемого выездного заседания Комиссии Совета Федерации по национальной морской политике от 21.03.2007 в городе Туапсе, которое прямо противоречит

интересам социально-экономического развития Юга России и решению проблемы обеспечения обороноспособности и безопасности России в Азово-Черноморском бассейне. Указанное Решение является результатом антигосударственной деятельности участников ОПГ ДЛ, поставивших свои личные интересы выше государственных. Их действия подрывают экономическую безопасность и обороноспособность России и подпадают под статью Уголовного кодекса РФ об измене Родине. На заседании 21.03.2007, которое проходило под председательством В.А. Попова, лично заинтересованные противники Комплексной программы «ЯКОНТО» голословно заявили, что в России нет и не предвидится нужных для «Порта ЯКОНТО» объёмов грузоперевалки, хотя это полностью противоречит известным прогнозам роста объёмов грузоперевозок и распоряжению Президента России об удвоении внутреннего валового продукта (ВВП) к 2010 году. К 2020 году ВВП России может увеличиться ещё в 3 раза, что приведёт и к соответствующему увеличению объёмов транспортировки и перевалки собственных и транзитных грузов.

В материалах выездного заседания Комиссии от 21.03.2007 приведены также данные о наличии в акватории Туапсинского морского торгового порта нефтяной линзы, из которой было собрано 1,5 миллиона тонн нефти, а откуда она появляется, кто её присваивает, по каким ценам и куда отправляет - это замалчивается. Минтранс России скрывает от руководства страны катастрофическую экологическую ситуацию в городе Туапсе, так как за экологические и экономические преступления в особо крупных размерах участники ОПГ ДЛ должны быть привлечены к уголовной и материальной ответственности. Организаторы заранее «спланированного» заседания 21.03.2007 (письмо В.А. Попова в ООО «ЯКОНТО» исх. № 3.27-23/298 от 03.07.2007) с одной стороны прикрывали преступную деятельность участников ОПГ ДЛ, причастных к экологической катастрофе в Туапсе, а с другой стороны - выполняли «заказ» на дискредитацию ООО «ЯКОНТО» с целью недопущения реализации Комплексной программы «ЯКОНТО».

26.04.2007 в своём Послании Федеральному Собранию Президент России В.В. Путин указал, что Россия является крупной морской державой, которая должна иметь развитый рынок собственных морских перевозок, поэтому ей необходимо развивать отечественное судостроение и строить современные морские порты для транспортировки и перевалки грузов, которые до сих пор идут через иностранные порты, что наносит государству большой экономический ущерб. В течение нескольких лет В.В. Путин требовал от Правительства принять меры по исправлению ситуации, но должностные лица упорно игнорировали указания Президента России, что подтверждает их нежелание развивать транспортную систему страны. В.В. Путин отметил также, что надо незамедлительно принять инвестиционные программы развития российских портов и уже в 2007 году решить вопрос об оформлении земельных участков для создания портовой инфраструктуры, а также принять закон о создании портовых зон с льготным налогообложением.

Заместитель Председателя Комитета Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству А.Н. Харитонов направил Первому заместителю Председателя Правительства России С.Б. Иванову письма (исх. № ХАН-1482/ГД от 10.05.2007 и исх. № ХАН-1493/ГД от 21.05.2007) с просьбой рассмотреть и поддержать Комплексную программу «ЯКОНТО» перед Президентом и Правительством России. Аппарат Правительства России переадресовал эти письма в Минтранс России (исх. № П9-14031 от 16.05.2007 и исх. № П9-15002 от 24.05.2007). Минтранс оперативно «проанализировал» представленные ООО «ЯКОНТО» 33 документа на 77 листах и CD-диск «ЯКОНТО» от 10.05.2007 с 3105 файлами в 203 папках согласно Списку документов № 1 на 2 листах. По результатам «заказного» анализа Комплексной программы «ЯКОНТО» с документально подтверждённым финансированием, эквивалентным 20 млрд. долларов США, и.о. Министра транспорта России С.А. Аристов направил А.Н. Харитонову так называемый «ответ» (исх. № СА-13/4235 от 09.06.2007), который ООО «ЯКОНТО» расценивает как циничную антигосударственную отписку. А.Н. Харитонов направил С.Б. Иванову третье письмо (исх. № ХАН-1553/ГД от 25.06.2007) с просьбой вернуться к рассмотрению Комплексной программы «ЯКОНТО» и истребовать для этого из Минтранса все документы ООО «ЯКОНТО». Однако Аппарат Правительства России опять переадресовал обращение А.Н. Харитонova в Минтранс России (исх. № П9-18977 от 30.06.2007), на которое была дана очередная отписка антигосударственного содержания за подписью заместителя Министра транспорта России А.С. Мишарина (исх. № АМ-13/5814 от 03.08.2007). При этом оказалось, что С.А. Аристов и А.С. Мишарин поручают подготовку «заказных» отписок одному и тому же доверенному лицу - В.М. Гаврилову (тел. 626-1520), который согласен идти на нарушение Закона ради исполнения воли своих «хозяев» – крупных «деятелей» за светлое будущее и процветание России и её народа.

Аналогичные отписки поступали из Минтранса России и ранее (с 2002 года). Так в 2004 году, в ответ на письма ООО «ЯКОНТО» (исх. № 1-40617 от 17.06.2004 и исх. № 1-40705 от 05.07.2004) с просьбой рассмотреть приложенные документы и поддержать Комплексную программу «ЯКОНТО», заместитель Министра транспорта России С.А. Аристов прислал отписку преступного содержания (исх. № СА-21/1470-ис от 20.08.2004), о которой ООО «ЯКОНТО» сообщило новому Министру транспорта И.Е. Левитину (исх. № 1-40902 от 02.09.2004). В отписках С.А. Аристова и А.С. Мишарина (исх. № АМ-22/4132 от 05.07.2006) отчётливо проявилась их антигосударственная позиция, а также и других бывших и нынешних сотрудников Минтранса России, действующих в интересах участников ОПГ ДЛ.

Бывший Первый заместитель Министра транспорта России В.В. Рукша (подчинённый С.О. Франка), а также его «преемники» С.А. Аристов и А.С. Мишарин (подчинённые и «единомышленники» Министра И.Е. Левитина), лицемерно и цинично прикрываясь интересами государства, намеренно втягивали ООО

«ЯКОНТО» в огромные неоправданные затраты по разработке и согласованию с госорганами подготовительной и предпроектной документации, включая ТЭО, по нескольким альтернативным вариантам строительства объектов Комплексной программы «ЯКОНТО». Но при этом функционеры-временщики делали всё, чтобы скомпрометировать и воспрепятствовать реализации Комплексной программы «ЯКОНТО», полностью игнорируя необходимость обеспечения обороноспособности и безопасности Юга России. Истинной причиной активного противостояния коррумпированных должностных лиц является то, что они и их доверенные «партнёры по бизнесу» не увидели возможности вымогать астрономические откаты за бесконечные согласования и утверждения многочисленных документов, требуемых ими при подготовке и реализации Комплексной программы «ЯКОНТО».

Вышеуказанные деятели хорошо знают о принципиальной невыполнимости их незаконных «ведомственных инструкций ельцинской эпохи», противоречащих действующему законодательству и интересам государства. Одним из таких примеров является требование о представлении им согласованных документов по подготовительным и предпроектным работам для реализации проектов, входящих в негосударственную Комплексную программу «ЯКОНТО», на общую сумму инвестиций, эквивалентную 20 млрд. долларов США. Для подготовки требуемых Минтрансом России документов вначале необходимо израсходовать на свой страх и риск не менее 200 млн. долларов США, составляющих 1 % от суммы планируемых инвестиций, без каких-либо гарантий со стороны безответственных коррумпированных чиновников. В России поймать за руку чиновников такого ранга как у И.Е. Левитина, С.А. Аристов и А.С. Мишарина практически невозможно. Для доказательства их противозаконной деятельности необходимо тщательно проверить не их формальные отчеты, а те негативные последствия, которые возникли за весь период их управления Минтрансом России как собственной вотчиной.

В своих отписках С.А. Аристов (исх. № СА-21/1470-ис от 20.08.2004 и исх. № СА-13/4235 от 09.06.2007) и А.С. Мишарин (исх. № АМ-22/4132 от 05.07.2006 и исх. № АМ-13/5814 от 03.08.2007) противопоставляют Комплексной программе «ЯКОНТО» заведомо невыполнимую подпрограмму «Морской транспорт», входящую в Федеральную целевую программу «Модернизация транспортной системы России (2002 – 2010 годы)», утверждённую Постановлением Правительства России № 848 от 05.12.2001. Эта подпрограмма, разработанная Минтрансом России, предусматривала строительство морского порта в районе города Туапсе на мысе Кодош, который является уникальной государственной национальной заповедной лесопарковой зоной, не подлежащей застройке. Отчётный период подпрограммы уже заканчивается, а вопрос о необходимости и месте строительства современного крупного торгового порта на Черноморском побережье России до сих пор не был решён. Создавая видимость решения проблем, функционеры из Минтранса России, грубо нарушая российское законодательство и международные соглашения, пошли

на недопустимое увеличение объёмов перевалки вредных и опасных грузов через Туапсинский морской торговый порт. Этот прирост объёмов грузоперевалки, совершенно не решая проблему дефицита портовых мощностей на Юге России, значительно ухудшает и без того катастрофическую экологическую обстановку в городе Туапсе. Обоснованные мнения, протесты и конструктивные предложения жителей города постоянно игнорируются, о чём общественность города Туапсе сообщила также и в Российскую Академию Наук (исх. № 41 от 28.05.2007). Несмотря на это, С.А. Аристов и А.С. Мишарин от имени Минтранса России голословно заявляют, что указанный в Комплексной программе «ЯКОНТО» объём грузоперевалки в 100 млн. тонн в год якобы ничем не обоснован. Тем самым С.А. Аристов и А.С. Мишарин преднамеренно отрицают наличие существующего огромного дефицита портовых мощностей на Юге России, отрицают ежегодный существенный рост валового внутреннего продукта России и противостоят указанным в Послании Президента России Федеральному Собранию от 26.04.2007 требованиям о необходимости незамедлительного принятия инвестиционных программ развития морских портов уже в 2007 году. Ответы С.А. Аристова и А.С. Мишарина содержат внутренние противоречия, а также противоречат и друг другу. Это подтверждает то, что целью этих отписок было под любым предлогом воспрепятствовать реализации Комплексной программы «ЯКОНТО».

Отстаивая узко корпоративные и личные интересы, руководители Минтранса России с 2001 года делают всё, чтобы под любым предлогом не допустить реализацию неподконтрольной им и их «партнёрам по бизнесу» Комплексной программы «ЯКОНТО», намеренно вводя в заблуждение руководство страны. В то же время Минтранс России начал активно лоббировать разработку за государственный счёт своего проекта по строительству на Таманском полуострове «Морского порта ТАМАНЬ» с производственной, транспортной и социальной инфраструктурой вместо инвестиционной негосударственной Комплексной программы «ЯКОНТО». Минтранс России намерен добиваться включения в федеральную целевую программу развития транспортной отрасли на 2010 – 2015 годы своего заведомо провального проекта, о котором Минтранс сообщил в ООО «ЯКОНТО» ещё 5 лет тому назад (исх. № 4/763 от 23.07.2002) и потом предпочёл не вспоминать о нём в связи с не перспективностью из-за мелководности, блуждающих иловых отложений, сильных ветров, климата и других причин, включая геополитические.

Коррупцированным чиновникам нужны именно государственные программы, осуществляемые за счёт бюджетного финансирования. Это позволяет им сначала присваивать львиную долю бюджетных средств при реализации государственных программ, а затем через подставных лиц за бесценок приватизировать построенные объекты, нанося государству и народу огромный материальный ущерб.

Российское государство остро нуждается в проведении действительной реформы административного управления и скорейшего сокращения бюрократиче-

ского аппарата на 60 %. Для определения профессиональной пригодности и лояльности высокопоставленных должностных лиц государственному строю и политике, проводимой Президентом России, необходимо принять жёсткий Закон об административной, материальной и уголовной ответственности должностных лиц и ввести тестирование чиновников на полиграфе, начав проверку на детекторе лжи с Министра транспорта России И.Е. Левитина, его заместителей С.А. Аристова, А.С. Мишарина и их сообщника в борьбе против ООО «ЯКОНТО» - Председателя Комиссии Совета Федерации по национальной морской политике В.А. Попова (бывшего Командующего Северным Флотом России, сумевшего избежать скамьи подсудимых и надлежащего сурового наказания за гибель атомной подводной лодки «Курск» и всего экипажа).

Конкретные примеры преступной деятельности участников ОПГ ДЛ приведены и в письме ООО «ЯКОНТО» Президенту России В.В.Путину (исх. № 1-21007 от 07.10.2002), о котором, как выяснилось, ему не было известно. В этом письме сообщалось, что в начале 90-х годов государство объявило, что оно заинтересовано и будет поддерживать разработку и внедрение новых технологий по утилизации отходов животноводства и птицеводства. Для решения экологических, социально-экономических и энергетических проблем в сельском хозяйстве России Фирма «ЯКОНТО» предложила организовать массовое производство биоэнергетических установок (БЭУ) и размещать их в сельскохозяйственных предприятиях для ускоренной переработки отходов животноводства и птицеводства в экологически чистые удобрения с получением биогаза и использованием его в качестве источника энергии и тепла. В разработке БЭУ приняли участие ведущие конструкторы Конструкторского бюро «Салют» Государственного космического научно-производственного центра им. М.В. Хруничева (г. Москва) и учёные Института биохимии им. А.Н. Баха Российской Академии Наук, что позволило создать современное высокотехнологическое оборудование. 20.03.1996 Роспатент выдал ТОО Фирме «ЯКОНТО» Патент № 2056393 на изобретение БЭУ. В технологию производства БЭУ было включено использование в качестве ёмкостей для этих установок корпусов баллистических ракет, предназначенных для списания или уничтожения при сокращении вооружений. БЭУ планировалось производить в городе Волгодонск Ростовской области на флагмане российского атомного машиностроения АООТ «Атоммаш», так как в 1993-1994 годах конструкторская документация для массового выпуска БЭУ была полностью адаптирована под это предприятие. На создание БЭУ предприятия «ЯКОНТО» затратили свои средства, эквивалентные 3,5 миллионам долларов США. Ещё в 1994 году в Израиле проявили повышенный интерес к БЭУ для использования на сельскохозяйственных предприятиях. Технологический процесс устраивал их специалистов и заказ мог составить не менее чем на 200 установок. Для этого достаточно было создать на АООТ «Атоммаш» только одну опытную установку для демонстрации эффективности её работы. Полагающееся федеральное финансирование опытной установки БЭУ для ускорения разви-

тия сельского хозяйства в России можно было получить при поддержке Администрации Ростовской области, но из-за активного противодействия коррумпированных чиновников получение финансирования оказалось невозможным. Более того, в процессе преднамеренного банкротства АООТ «Атоммаш», в котором ЗАО «Концерн ЯКОНТО» принадлежало 28,5 % акций, была захвачена и конструкторская документация на БЭУ, являющаяся собственностью ООО «ЯКОНТО».

В период Вашего пребывания в должности Первого заместителя Секретаря Совета Безопасности России Вами было направлено заместителю Председателя Правительства России В.Б. Христенко обращение (исх. № А21-1175 от 28.03.2001) о проведении расследования преднамеренного банкротства АООТ «Атоммаш» и других предприятий города Волгодонска. Однако, никакие расследования не проводились, а все «проверки» и «ответы» носили формально-бюрократический характер. В результате своей антигосударственной деятельности участники ОПГ ДЛ уничтожили самое современное и уникальное в России промышленное предприятие по производству комплектного оборудования для атомных электростанций, а принадлежащие государству 30 % акций АООТ «Атоммаш», которые находились в управлении и под контролем коррумпированных чиновников, просто исчезли. До настоящего времени ни один из участников ОПГ ДЛ не понёс наказания за свои преступные действия, связанные с умышленным банкротством АООТ «Атоммаш».

Предумышленное перепрофилирование АООТ «Атоммаш» и распродажа за бесценок его имущества (включая уникальное технологическое оборудование) нанесло государству и акционерам огромный материальный ущерб. Это, в частности, подтверждается Постановлением Коллегии Счетной Палаты России № 6 (289) от 22.02.2002, принятым на основании обращения Государственной Думы России (исх. № 3.11-21/1322 от 21.10.2000). Однако, высокопоставленные участники ОПГ ДЛ жёстко воспрепятствовали возбуждению уголовного дела, которое могло стать более крупномасштабным и скандальным, чем процесс над руководителями компании «ЮКОС». Размер нанесённого АООТ «Атоммаш» ущерба превышает объём инвестиций, запланированный для осуществления Комплексной программы «ЯКОНТО» в соответствии с Перечнем проектов «ЯКОНТО» от 09.05.2005.

В результате сговора участников ОПГ ДЛ был демонтирован производственный корпус № 5 АООТ «Атоммаш», полностью состоявший из крупных металлоконструкций и имевший площадь под зданием 120 000 квадратных метров. Этот корпус был продан по цене металлолома и вывезен в Турцию, хотя в нём при имевшейся инфраструктуре можно было разместить крупное производство продукции, необходимой для России. Например, производство имеющих повышенный спрос труб большого диаметра, которые нужны как для развития экономики Юга России, так и для стран Азии, Африки, СНГ, Ближнего и Среднего Востока.

В мае 2007 года ОАО НК «Роснефть» перекупила у ООО «Прана» 22-х этажное офисное здание в городе Москве, которое ранее принадлежало нефтяной

компании «ЮКОС», за сумму, эквивалентную 3,4 миллиардам долларов США. Эта сумма в 12 раз больше цены, за которую продали АООТ «Атоммаш» в процессе его преднамеренного банкротства. Для сравнения, производственные площади АООТ «Атоммаш» занимали 6 квадратных километров (это 6 миллионов квадратных метров), а высота его цехов примерно такая же, как и у вышеуказанного офисного здания. И при этом АООТ «Атоммаш» было оснащено уникальным дорогостоящим импортным оборудованием, свыше 80 % которого было приобретено в Германии, Японии, Франции, Англии, Италии, Австрии, Швеции, США и в других странах (письмо Минатома России исх. № 7-24 от 21.01.1997 с приложением).

Возникают законные вопросы: почему никто из участников ОПГ ДЛ до сих пор не понёс уголовного наказания за огромный ущерб, причинённый прежде всего самому государству из-за многократной уценки активов и преднамеренного банкротства АООТ «Атоммаш» и в чьих интересах было уничтожено это уникальное широкопрофильное предприятие атомного машиностроения, в результате чего Россия будет вынуждена закупать оборудование для АЭС за рубежом.

Преднамеренное банкротство флагмана российского атомного машиностроения АООТ «Атоммаш» и активное противостояние реализации Комплексной программе «ЯКОНТО» это звенья одной цепи антигосударственной деятельности, где действующими лицами и «кукловодами» являются одни и те же участники ОПГ ДЛ, умышленно разрушавшие и продолжающие разрушать промышленность, сельское хозяйство и науку страны и тем самым уничтожающих экономику, обороноспособность, безопасность и государственность России.

К сожалению, сегодня не то время, когда за антигосударственную деятельность должностных лиц полагались расстрелы, приводившиеся в исполнение без бюрократической волокиты. Но ради спасения России от разрушительной деятельности изменников Родины обязательно наступит время возмездия государственным преступникам с применением к ним высшей меры наказания.

Вышеизложенное даёт основание утверждать, что коррумпированные чиновники умело срывали и продолжают срывать выполнение поставленных задач по социально-экономическому развитию России и обеспечению её обороноспособности и безопасности, в том числе голословно отрицают необходимость строительства «Порта ЯКОНТО» и создания ТВМБ. Следовательно, для действительного решения стоящих перед государством проблем необходимо создать эффективную систему государственно-частного партнёрства при реализации крупных проектов и программ, нейтрализовав деятельность «армии» коррумпированных чиновников, создавших в России систему коллективной безответственности и ненаказуемости.

Крупномасштабную многоотраслевую Комплексную программу «ЯКОНТО», имеющую общенациональное значение, также как и программу по проведению Зимних олимпийских игр «СОЧИ-2014», необходимо осуществлять при админи-

стративной поддержке высшего руководства государства. Именно поэтому организационная схема реализации Комплексной программы «ЯКОНТО» предусматривает принятие Указа Президента России и соответствующего Постановления Правительства России. Это позволит преодолеть активное бюрократическое противодействие коррумпированных чиновников и других участников ОПГ ДЛ, чтобы осуществить Комплексную программу «ЯКОНТО» в интересах государства.

Ознакомившись с очередной преступной отпиской Минтранса России, ООО «ЯКОНТО» направило Вам письмо (исх. № 1-70802 от 02.08.2007) с просьбой рассмотреть и поддержать Комплексную программу «ЯКОНТО» перед Президентом России. Письмо было направлено через депутата Государственной Думы России А.Н. Харитонову, который поддержал это письмо и обратился к Вам (исх. № ХАН-1586/ГД от 02.08.2007). Аппарат Правительства России переадресовал письмо в Минтранс России (исх. № П9-22711 от 06.08.2007), от которого по вышеуказанным причинам нельзя ожидать конструктивного сотрудничества и положительного ответа. В связи с этим вопрос о Комплексной программе «ЯКОНТО» может решить только Президент России.

Краткая информация о Комплексной программе «ЯКОНТО» и о позитивной деятельности российских предприятий «ЯКОНТО» (начиная с 1988 года) изложена в Пояснительной записке ООО «ЯКОНТО» от 07.02.2007 и в документах, которые находятся на CD-дисках «ЯКОНТО» от 02.08.2007 и от 20.08.2007.

Прошу Вас дать поручение Аппарату Правительства России рассмотреть настоящее письмо ООО «ЯКОНТО» и принять надлежащие меры, не перепоручая Минтрансу России рассмотрение и принятие решения по этому письму, истребовав у Минтранса России письмо ООО «ЯКОНТО» (исх. № 1-70802 от 02.08.2007) с приложенными к нему материалами согласно Списку документов № 1 на 1 листе.

Прошу Вас также поддержать инвестиционную негосударственную Комплексную программу «ЯКОНТО», имеющую федеральное и общенациональное значение, перед Президентом России – Верховным Главнокомандующим Вооруженными Силами России В.В. Путиным.

Приложение: 27 документов на 58 листах и 1 (один) CD-диск «ЯКОНТО» от 20.08.2007, содержащий 3190 файлов в 205 папках согласно Списку документов № 2 на 1 листе.

С уважением,

Президент ООО «ЯКОНТО»



С.П. ЯКУНИН

Контактные телефоны:
(495) 686-9046, (985) 970-9615
E-mail: Yaconto@mail.ru

СПИСОК ДОКУМЕНТОВ № 2,
прилагаемых к Письму ООО «ЯКОНТО» исх. № 1-70820 от 20.08.2007
Председателю Правительства РОССИИ М.Е. ФРАДКОВУ

№ п/п	Дата	Номер Документа	Наименование и краткое содержание документа	Кол. л-ов
1.	21.01.97	7-24	Письмо Минатома России в Корпорацию BIDS	1
2.	21.01.97	7-24	Приложение к Письму Минатома РФ №7-24 от 21.01.1997	3
3.	18.12.00	ВР-32/2994	Письмо Минтранса России (В.Рукш) в ООО ЯКОНТО	2
4.	24.12.01	ВЯ-3/245-ис	Письмо Минтранса России (В.Якунин) в ООО ЯКОНТО	1
5.	22.10.01	МФ-03-17/3113	Письмо ГСМФ Минтранса России в ООО ЯКОНТО	1
6.	23.10.01	Вх. ВЯ-10/773	Доклад Президента ООО «ЯКОНТО» в Минтрансе России	11
7.	23.10.01	Проект Минтранса РФ	Протокол совещания в Минтрансе России по строительству НЧТП в Туапсинском районе (по схеме Минтранса РФ)	1
8.	23.10.01	Проект ООО ЯКОНТО	Протокол совещания в Минтрансе России по строительству НЧТП в Туапсинском районе (по схеме ООО ЯКОНТО)	1
9.	31.10.01	1-11031	Письмо ООО ЯКОНТО в Минтранс России (С.Франку)	1
10.	12.11.01	1-11112	Письмо ООО ЯКОНТО в Минтранс России (С.Франку)	2
11.	24.06.02	2-20624	Письмо ООО ЯКОНТО в Минтранс России (С.Франку)	2
12.	23.07.02	4/763	Письмо ДГЗПРМТ Минтранса России в ООО ЯКОНТО	2
13.	12.08.02	3-20812	Письмо ООО ЯКОНТО в Минтранс России (С.Франку)	1
14.	04.12.02	1-21204	Письмо ООО ЯКОНТО руководителям госорганов	3
15.	04.12.02	1	Список документов к Письму ООО ЯКОНТО №1-21204 от 04.12.2002 руководителям государственных органов	1
16.	04.12.02	1	Анкета с вопросами для руководителей госорганов	2
17.	04.12.02		Реестр заказных писем руководителям госорганов	1
18.	20.08.04	СА-21/1470-ис	Письмо Минтранса России (С.Аристов) в ООО ЯКОНТО	4
19.	02.09.04	1-40902	Письмо ООО ЯКОНТО в Минтранс России (И.Левитину)	5
20.	02.09.04	1	Список документов к Письму ООО ЯКОНТО №1-40902 от 02.09.04 в Минтранс России (И.Левитину)	2
21.	13.10.04	06-12/315-ис	Письмо ДРИИ Минтранса России в ООО ЯКОНТО	1
22.	05.07.06	АМ-22/4132	Письмо Минтранса России (А.Мишарин) в ООО ЯКОНТО	2
23.	09.06.07	СА-13/4235	Письмо Минтранса России в Государственную Думу РФ	2
24.	02.08.07	ХАН-1586/ГД	Письмо Государственной Думы в Правительство России	1
25.	03.08.07	АМ-13/5814	Письмо Минтранса России в Государственную Думу РФ	3
26.	06.08.07	П9-22711	Письмо Аппарата Правительства РФ в Минтранс России, Минобороны России, Государственную Думу России	1
27.	20.08.07	2-70820	Письмо ООО ЯКОНТО в Государственную Думу России	1
28.	20.08.07	CD-диск ЯКОНТО	Документы о Комплексной программе ЯКОНТО и о позитивной деятельности предприятий ЯКОНТО (700 МГБ)	1
Согласно Списку документов № 2 приложено 27 документов на 58 листах и 1 CD-диск «ЯКОНТО» от 20.08.2007, содержащий 3190 файлов в 205 папках				

Президент ООО «ЯКОНТО»



С.П. ЯКУНИН

Контактные телефоны:
(495) 686-9046, (985) 970-9615
E-mail: Yaconto@mail.ru