

25.06.2007 № 1-70625Об антигосударственной деятельности
должностных лиц Минтранса РоссииДополнение к Письму ООО «ЯКОНТО»
исх. № 1-70510 от 10.05.2007**Первому заместителю
Председателя Правительства
РОССИИ,
Председателю Морской
коллегии при Правительстве
РОССИИ****С.Б. ИВАНОВУ**
(лично)**Уважаемый Сергей Борисович!**

Заместитель Председателя Комитета Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству А.Н. Харитонов направил в Ваш адрес два письма (исх. № ХАН-1482/ГД от 10.05.2007 и исх. № ХАН-1493/ГД от 21.05.2007). Аппарат Правительства России переадресовал их в Минтранс России (исх. № П9-14031 от 16.05.2007 и исх. № П9-15002 от 24.05.2007). Минтранс России в кратчайший срок «проанализировал» представленные ООО «ЯКОНТО» 33 документа на 77 листах и CD-диск «ЯКОНТО» от 10.05.2007 (с 3105 файлами в 203 папках) согласно Списку документов № 1 на 2 листах. По «результатам анализа» инвестиционной негосударственной Комплексной программы «ЯКОНТО» с документально подтверждённым финансированием, эквивалентным 20 миллиардам долларов США, и.о. Министра транспорта России С.А. Аристов направил А.Н. Харитонову ответ (исх. № СА-13/4235 от 09.06.2007), который ООО «ЯКОНТО» расценивает как циничную отписку.

Аналогичные отписки поступали из Минтранса России и ранее (с 2002 года). Так в 2004 году в ответ на письма ООО «ЯКОНТО» (исх. № 1-40617 от 17.06.2004 и исх. № 1-40705 от 05.07.2004) с просьбой рассмотреть приложенные документы и поддержать Комплексную программу «ЯКОНТО» заместитель Министра транспорта России С.А. Аристов прислал безответственную отписку (исх. № СА-21/1470-ис от 20.08.2004), о которой ООО «ЯКОНТО» сообщило новому Министру транспорта России И.Е. Левитину (исх. № 1-40902 от 02.09.2004). В отписке С.А. Аристова отчётливо проявилась его антигосударственная позиция, а также и других бывших и нынешних сотрудников Минтранса России, действующих в интересах организованной преступной группы должностных лиц (ОПГ ДЛ), умышленно разрушавших и продолжающих разрушать промышленность, сельское хозяйство и науку России и тем самым уничтожающих экономику, обороноспособность, безопасность и государственность России.

Бывший Первый заместитель Министра транспорта России В.В. Рукша (подчинённый С.О. Франка) и его преемник С.А. Аристов (подчинённый И.Е. Левитина), цинично прикрываясь интересами государства, намеренно втягивали ООО «ЯКОНТО» в огромные неоправданные затраты по разработке и согласованию с госорганами подготовительной и предпроектной документации, включая ТЭО, по нескольким альтернативным вариантам строительства объектов Комплексной программы «ЯКОНТО». Но при этом функционеры-временщики делали всё, чтобы скомпрометировать и воспрепятствовать реализации Комплексной программы «ЯКОНТО», полностью игнорируя необходимость обеспечения обороноспособности и безопасности Юга России. Истинной причиной активного противостояния коррумпированных должностных лиц является то, что они и их «доверенные партнёры по бизнесу» не увидели возможности вымогать астрономические откаты за бесконечные согласования и утверждения многочисленных документов, требуемых ими при подготовке и реализации Комплексной программы «ЯКОНТО».

Вышеуказанные лица хорошо знают о принципиальной невыполнимости их незаконных ведомственных требований. Одним из таких примеров является требование о представлении им согласованных документов по подготовительным и предпроектным работам для реализации всех проектов, входящих в Комплексную программу «ЯКОНТО», на общую сумму инвестиций, эквивалентную 20 млрд. долларов США. Для подготовки требуемых Минтрансом России документов необходимо израсходовать на свой страх и риск не менее 200 млн. долларов США, составляющих 1 % от общей суммы планируемых инвестиций, без каких-либо гарантий со стороны безответственных коррумпированных чиновников. В России поймать за руку чиновников такого ранга как у И.Е. Левитина и С.А. Аристова практически невозможно. Для доказательства их противозаконной деятельности необходимо тщательно проверить действительные результаты их деятельности за весь период их управления Минтрансом России как собственной вотчиной.

Для определения профессиональной пригодности и лояльности высокопоставленных должностных лиц государственному строю и политике, проводимой Президентом России В.В. Путиным, предлагаю принять жёсткий Закон об административной, материальной и уголовной ответственности должностных лиц и ввести тестирование чиновников на полиграфе, начав проверку на детекторе лжи с Министра транспорта России И.Е. Левитина и его заместителя С.А. Аристова.

В своих ответах (исх. № СА-21/1470-ис от 20.08.2004 и исх. № СА-13/4235 от 09.06.2007) С.А. Аристов противопоставляет Комплексной программе «ЯКОНТО» заведомо невыполнимую ими подпрограмму «Морской транспорт», входящую в Федеральную целевую программу «Модернизация транспортной системы России (2002 – 2010 годы)», утверждённую Постановлением Правительства России № 848 от 05.12.2001. Эта подпрограмма, разработанная Минтрансом России, предусмат-

ривала строительство морского порта в районе города Туапсе на мысе Кодощ, который является уникальной государственной национальной заповедной лесопарковой зоной, не подлежащей застройке. Отчётный период подпрограммы уже заканчивается, а вопрос о необходимости и месте строительства современного крупного торгового порта на Черноморском побережье России до сих пор не решён. Создавая видимость решения проблем, Минтранс России, грубо нарушая российское законодательство и международные соглашения, пошёл на недопустимое увеличение объёмов перевалки вредных и опасных грузов через Туапсинский морской торговый порт. Этот прирост объёмов грузоперевалки, совершенно не решая проблему дефицита портовых мощностей на Юге России, значительно ухудшает и без того катастрофическую экологическую обстановку в городе Туапсе. Обоснованные мнения, протесты и конструктивные предложения жителей города постоянно игнорируются, о чём общественность города Туапсе сообщила также и в Российскую Академию Наук (исх. № 41 от 28.05.2007). Несмотря на это, С.А. Аристов от имени Минтранса России голословно заявляет, что указанный в Комплексной программе «ЯКОНТО» объём грузоперевалки в 100 млн. тонн в год якобы ничем не обоснован. Тем самым С.А. Аристов отрицает наличие существующего огромного дефицита портовых мощностей на Юге России, отрицает ежегодный существенный рост валового внутреннего продукта России и противостоит указанным в Послании Президента России В.В. Путина Федеральному Собранию от 26.04.2007 требованиям о необходимости незамедлительного принятия инвестиционных программ развития российских морских портов уже в 2007 году.

Краткая информация о Комплексной программе «ЯКОНТО» и о позитивной деятельности российских предприятий «ЯКОНТО» (начиная с 1988 года), а также документы, на которые имеются ссылки в обоих письмах ООО «ЯКОНТО» в Ваш адрес, находятся на CD-дисках «ЯКОНТО» от 10.05.2007 и от 25.06.2007.

Прошу Вас дать поручение вернуться к рассмотрению адресованного Вам лично Письма ООО «ЯКОНТО» (исх. № 1-70510 от 10.05.2007) и истребовать для этого из Минтранса России документы по Комплексной программе «ЯКОНТО», которая является интеллектуальной собственностью ООО «ЯКОНТО».

Прошу Вас также о личной встрече.

Приложение: 3 документа на 13 листах и 1 (один) CD-диск «ЯКОНТО» от 25.06.2007, содержащий 3135 файлов в 204 папках.

С уважением,

Президент ООО «ЯКОНТО»



С.П. ЯКУНИН

Контактные телефоны:
(495) 686-9046, (985) 970-9615
E-mail: Yaconto@mail.ru