

10.05.2007 № 1-70510

О поддержке реализации Комплексной программы «ЯКОНТО» по строительству в Туапсинском районе Краснодарского края «Черноморского торгового порта ЯКОНТО» и созданию Туапсинской военно-морской базы (ТВМБ) для размещения и ремонта кораблей Черноморского флота России с их единой инфраструктурой

**Первому заместителю
Председателя Правительства
РОССИИ**

С.Б. ИВАНОВУ
(лично)

Уважаемый Сергей Борисович!

ООО «ЯКОНТО» (Россия, г. Москва) разработало и предложило к реализации инвестиционную негосударственную Комплексную программу «ЯКОНТО», имеющую общенациональное значение и состоящую из крупных перспективных проектов и программ, входящих в Перечень проектов «ЯКОНТО» от 09.05.2005 и предназначенных для реализации в России за счёт привлечения внебюджетного финансирования и других российских и зарубежных инвестиционных ресурсов.

В 2000 году ООО «ЯКОНТО» обратилось к Президенту России В.В. Путину (исх. № 3/13-11-ПЯ от 13.11.2000) с просьбой поддержать предлагаемую к реализации Комплексную программу по строительству в Туапсинском районе Краснодарского края нового морского торгового порта и по созданию военно-морской базы на территории Туапсинского морского торгового порта. В 2001 году письмом в Ваш адрес (исх. № 707/Т-4641 от 02.12.2001) Главнокомандующий ВМФ России В.И. Куроедов сообщил о поддержке Комплексной программы Президентом России В.В. Путиным. По Техническому заданию ООО «ЯКОНТО» Проектная фирма «Союзпроектверфь» Федерального государственного унитарного предприятия «Центральный научно-исследовательский институт технологии судостроения» (ФГУП ЦНИИТС, г. Санкт-Петербург) разработала Декларацию (Ходатайство) от 12.11.2002 о намерениях строительства в Туапсинском районе Краснодарского края «Черноморского торгового порта ЯКОНТО» с Пояснительной запиской и Схемой генерального плана «Порта ЯКОНТО». Межведомственная комиссия по размещению производительных сил Туапсинского района Краснодарского края 20.02.2003 поддержала эту Декларацию. Глава администрации Краснодарского края А.Н. Ткачев письмом в ООО «ЯКОНТО» (исх. № 1-02/447 от 20.08.2003) под-

держал Комплексную программу «ЯКОНТО» в целом. Необходимость реализации Комплексной программы была подтверждена подготовленными по поручению Администрации Президента России Экспертным заключением Федерального государственного учреждения «Научно-исследовательский институт – Республиканский исследовательский научно-консультационный центр экспертизы» (ФГУ НИИ РИНКЦЭ, г. Москва) Министерства образования и науки России от 02.08.2004 и Аналитической запиской Военной академии Генерального штаба Министерства обороны России от 27.01.2005. Главнокомандующий ВМФ России В.В. Масорин в письме (исх. № 729/15/1505 от 12.12.2005) сообщил в ООО «ЯКОНТО» о планах создания в городе Туапсе или в Туапсинском районе перспективной Туапсинской военно-морской базы как основного пункта базирования и ремонта кораблей Черноморского флота России. В письме указывалось также, что в 2007 – 2009 годах планируется провести корректировку Федеральной целевой программы «Создание системы базирования Черноморского флота на территории Российской Федерации в 2005 – 2020 годах» с учётом предложений ООО «ЯКОНТО».

Комплексная программа «ЯКОНТО», направленная на социально-экономическое развитие, обеспечение обороноспособности и безопасности Юга России, включает в себя строительство в Шепсинском сельском округе Туапсинского района Краснодарского края современного крупного «Черноморского торгового порта ЯКОНТО» («Порт ЯКОНТО») для перевалки 100 и более млн. тонн грузов в год и создание Туапсинской военно-морской базы (ТВМБ) как основного пункта базирования и ремонта кораблей и судов Черноморского флота России (в том числе подлежащих выводу из Украины) с единой производственной, транспортной и социальной инфраструктурой «Порта ЯКОНТО» и ТВМБ.

В Шепсинском сельском округе есть все необходимые условия для создания «Порта ЯКОНТО» и ТВМБ с их единой инфраструктурой: прибрежная горная территория, не представляющая курортной, туристической и экологической ценности, большие глубины около берега, отсутствие крупных населённых пунктов и значимых объектов, благоприятный климат и погодные условия, позволяющие наиболее эффективно и круглогодично использовать «Порт ЯКОНТО» и ТВМБ.

Комплексная программа «ЯКОНТО» поддержана руководством Российской Академии Наук и её ведущими институтами, подтвердившими готовность принять участие в научном обосновании, сопровождении и реализации данной Программы.

Реализация Комплексной программы «ЯКОНТО» позволит обеспечить «Порт ЯКОНТО», ТВМБ и их единую инфраструктуру электроэнергией, теплом, газом, водой питьевого качества, ГСМ, а также современным комфортным жильём и работой местное население, привлечённых гражданских специалистов и военнослужащих, увольняемых в запас в связи с реформой Вооружённых Сил России, что значительно сократит время и средства на создание «Порта ЯКОНТО» и ТВМБ.

Кроме того, Комплексная программа «ЯКОНТО» обеспечит значительный рост промышленного и сельскохозяйственного производства Юга России за счёт повышения эффективности использования железнодорожного, автомобильного, трубопроводного, авиационного и водного транспорта, а также позволит улучшить социально-экономическую и политическую ситуацию на Северном Кавказе, укрепить обороноспособность и безопасность России в Азово-Черноморском бассейне.

Реализация Комплексной программы «ЯКОНТО» позволит осуществить строительство и сдачу в эксплуатацию основных объектов, указанных в Перечне проектов «ЯКОНТО» от 09.05.2005, в сроки, которые совпадают с окончанием строительства объектов для «Зимних олимпийских игр» в 2014 году в городе Сочи. Строительство современной многополосной автомагистрали Краснодар – Сочи и перенос участка железной дороги Туапсе – Адлер с Черноморского побережья в глубь материка позволят Краснодарскому краю начать крупномасштабное развитие индустрии курортно-оздоровительного и спортивно-туристического бизнеса на высоком мировом уровне.

ООО «ЯКОНТО» разработало схему привлечения крупных финансовых средств и других ресурсов, обеспечивающую баланс интересов государства и частного бизнеса при реализации Комплексной программы «ЯКОНТО». Для её осуществления будут привлекаться крупные зарубежные и российские инвестиции через организации, имеющие необходимые полномочия, возможности и гарантии.

Конкретные объёмы финансирования и сроки окупаемости проектов, входящих в Комплексную программу «ЯКОНТО», могут быть оценены только после принятия политического решения на высшем государственном уровне о поддержке инвестиционной негосударственной Комплексной программы «ЯКОНТО» и уточнения перечня входящих в неё проектов. Для этого государству необходимо лишь официально подтвердить целесообразность строительства крупного «Порта ЯКОНТО» и создания современной ТВМБ как основного пункта базирования и ремонта кораблей Черноморского флота России с их единой инфраструктурой, что обеспечит условия для привлечения внебюджетного финансирования и других инвестиционных ресурсов без использования государственных финансовых гарантий, которые в действительности нужны самим коррумпированным чиновникам, чтобы злоупотреблять административным ресурсом в корыстных целях.

Как бывшие, так и нынешние руководители Минтранса России, превратившие это министерство в свою личную вотчину и прикрывающиеся якобы интересами государства, активно препятствуют реализации Комплексной программы «ЯКОНТО». В письмах ООО «ЯКОНТО» Министру транспорта России С.О. Франку (исх. № 1-11112 от 12.11.2001) и его преемнику И.Е. Левитину (исх. № 1-40902 от 02.09.2004) описывается антигосударственная деятельность конкретных участников организованной преступной группы должностных лиц (ОПГ ДЛ), нанёсших

огромный ущерб России. Однако указанные министры, не отвечающие за результаты своей деятельности и уверенные в своей личной безнаказанности, не только не предприняли никаких мер реагирования, но и сами приняли участие в дискредитации ООО «ЯКОНТО» и не имеющей аналогов инвестиционной негосударственной Комплексной программы «ЯКОНТО».

Коррупцированным чиновникам нужны именно государственные программы, осуществляемые за счёт бюджетного финансирования. Это позволяет им сначала присваивать большую часть бюджетных средств при реализации государственных программ, а затем через подставных лиц за бесценок приватизировать построенные объекты, нанося государству и народу огромный материальный ущерб.

Конкретные примеры преступной деятельности должностных лиц приведены в письме ООО «ЯКОНТО» Президенту России В.В. Путину (исх. № 1-21007 от 07.10.2002), которое, как выяснилось, ему не было передано. В этом письме сообщалось, что в начале 90-х годов государство объявило, что оно заинтересовано и будет поддерживать разработку и внедрение новых технологий по утилизации отходов животноводства и птицеводства. Для решения экологических, социально-экономических и энергетических проблем в сельском хозяйстве России Фирма «ЯКОНТО» предложила организовать массовое производство биоэнергетических установок (БЭУ) и размещать их в сельскохозяйственных предприятиях для ускоренной переработки отходов животноводства и птицеводства в экологически чистые удобрения с получением биогаза и использованием его в качестве источника энергии и тепла. В разработке БЭУ приняли участие ведущие конструкторы Конструкторского бюро «Салют» Государственного космического научно-производственного центра им. М.В. Хруничева (г. Москва) и учёные Института биохимии им. А.Н. Баха Российской Академии Наук, что позволило создать современное высокотехнологическое оборудование. 20.03.1996 Роспатент выдал ТОО Фирме «ЯКОНТО» Патент № 2056393 на изобретение БЭУ. В технологию производства БЭУ было специально включено использование в качестве ёмкостей для этих установок корпусов баллистических ракет, предназначенных для списания или уничтожения при сокращении вооружений. БЭУ планировалось производить на АООТ «Атоммаш», так как в 1993-1994 годах конструкторская документация для массового выпуска БЭУ была адаптирована под это предприятие. На создание БЭУ предприятия «ЯКОНТО» затратили свои средства, эквивалентные 3,5 миллионам долларов США. Ещё в 1994 году в Израиле проявили повышенный интерес к БЭУ для использования на сельскохозяйственных предприятиях. Технологический процесс полностью устраивал их специалистов, и заказ мог составить не менее 200 установок. Для этого достаточно было создать на АООТ «Атоммаш» только одну опытную установку для демонстрации эффективности её работы. Полагающееся федеральное финансирование опытной установки БЭУ для ускорения развития сельского хозяйства в России можно было получить при поддержке Администра-

ции Ростовской области, но из-за активного противодействия коррумпированных чиновников получение финансирования оказалось невозможным. Более того, в процессе преднамеренного банкротства АООТ «Атоммаш» была захвачена принадлежащая ООО «ЯКОНТО» конструкторская документация на БЭУ. До настоящего времени ни один чиновник не понёс наказания за свои преступные действия.

В письме ООО «ЯКОНТО» в адрес Председателя Федерального Собрания С.М. Миронова (исх. № 1-70416 от 16.04.2007) сообщается, что в последнее время коррумпированные чиновники различного уровня и их «партнёры по бизнесу» резко активизировали свою деятельность по дискредитации ООО «ЯКОНТО», чтобы захватить его идеи и интеллектуальную собственность, обезличив, раздробив и присвоив по частям Комплексную программу «ЯКОНТО». Ярким примером тому является Решение так называемого выездного заседания Комиссии Совета Федерации по национальной морской политике от 21.03.2007 в городе Туапсе, которое прямо противоречит интересам социально-экономического развития Юга России и решению проблемы обеспечения обороноспособности и безопасности России в Азово-Черноморском бассейне. Указанное Решение является результатом антигосударственной деятельности участников ОПГ ДЛ, поставивших свои личные интересы выше государственных. Их действия подрывают экономическую безопасность и обороноспособность России и подпадают под статью Уголовного кодекса РФ об измене Родине. На заседании 21.03.2007 ярые противники Комплексной программы «ЯКОНТО» голословно заявили, что в России не будет нужных для «Порта ЯКОНТО» объёмов грузоперевалки, а это полностью противоречит известным прогнозам роста объёмов грузоперевозок и распоряжению Президента России В.В. Путина об удвоении внутреннего валового продукта (ВВП) к 2010 году. При благоприятных условиях к 2020 году ВВП России увеличится ещё в три раза, что приведёт и к соответствующему увеличению объёмов транспортировки и перевалки собственных и транзитных грузов.

26.04.2007 в своём послании Федеральному собранию Президент России В.В. Путин указал, что Россия является крупной морской державой, которая должна иметь развитый рынок собственных морских перевозок, поэтому ей необходимо развивать отечественное судостроение и строить современные морские порты для транспортировки и перевалки грузов, которые до сих пор идут через иностранные порты, что наносит государству большой экономический ущерб. В течение нескольких лет В.В. Путин требовал от Правительства принять меры по исправлению ситуации, но должностные лица упорно игнорировали указания Президента России, что подтверждает их нежелание развивать транспортную систему страны. В.В. Путин отметил также, что надо незамедлительно принять инвестиционные программы развития российских портов и уже в 2007 году решить вопрос об оформлении земельных участков для создания портовой инфраструктуры, а также принять закон о создании портовых зон с льготным налогообложением.

Вышеизложенное даёт основания утверждать, что коррумпированные чиновники умело срывают выполнение поставленных задач по социально-экономическому развитию России и обеспечению её обороноспособности и безопасности, в том числе голословно отрицают необходимость строительства «Порта ЯКОНТО» и создания ТВМБ. Следовательно, для действительного решения стоящих перед государством проблем необходимо создать эффективную систему государственно-частного партнёрства при реализации крупных проектов и программ.

Для определения профессиональной пригодности и преданности высокопоставленных должностных лиц государственному строю предлагаю ввести тестирование чиновников на полиграфе и начать проверку на детекторе лжи с Министра транспорта России И.Е. Левитина и его окружения.

Крупномасштабную многоотраслевую Комплексную программу «ЯКОНТО», имеющую общенациональное значение, также как и программу по проведению «Зимних олимпийских игр» в 2014 году в городе Сочи, необходимо осуществлять при административной поддержке высшего руководства государства. Именно поэтому организационная схема реализации Комплексной программы «ЯКОНТО» предусматривает принятие Указа Президента России и соответствующего Постановления Правительства России. Это позволит нейтрализовать активное бюрократическое противостояние коррумпированных чиновников и ускорить реализацию Комплексной программы «ЯКОНТО» в интересах государства.

Краткая информация о Комплексной программе «ЯКОНТО» и о позитивной деятельности российских предприятий «ЯКОНТО» (начиная с 1988 года) изложена в Докладе Президента ООО «ЯКОНТО» на выездном заседании Комиссии Совета Федерации по национальной морской политике 21.03.2007 в городе Туапсе и в документах на CD-диске «ЯКОНТО» от 10.05.2007.

Прошу Вас поддержать инвестиционную негосударственную Комплексную программу «ЯКОНТО», имеющую общенациональное значение, перед Президентом России – Верховным Главнокомандующим Вооруженными Силами России В.В. Путиным и перед Председателем Правительства России М.Е. Фрадковым.

Приложение: 33 документа на 77 листах и 1 (один) CD-диск «ЯКОНТО» от 10.05.2007 согласно Списку документов № 1 на 2 листах.

С уважением,

Президент ООО «ЯКОНТО»



С.П. ЯКУНИН

Контактные телефоны:
(495) 686-9046, (985) 970-9615
E-mail: Yacont@mail.ru

СПИСОК ДОКУМЕНТОВ № 1,
прилагаемых к Письму ООО «ЯКОНТО» исх. № 1-70510 от 10.05.2007
Первому заместителю Председателя Правительства РОССИИ
С.Б. ИВАНОВУ

№ п/п	Дата	Номер Документа	Наименование и краткое содержание документа	Кол. л-ов
1.	Без даты	Без номера	Фотография мыса Кодоп, г.Туапсе и побережья в Туапсинском районе для строительства Порта ЯКОНТО	1
2.	09.05.05	Подлинник на рус. языке	Перечень проектов, входящих в Комплексную программу ЯКОНТО и предназначенных для Краснодарского края	11
3.	12.12.05	729/15/1505	Письмо Главкома ВМФ России в ООО ЯКОНТО	2
4.	31.03.06	На нем. языке	Письмо банка CREDIT SUISSE в IC Inter Consult GmbH	1
5.	31.03.06	На рус. языке	Письмо банка CREDIT SUISSE в IC Inter Consult GmbH	1
6.	29.07.06	143-144	Статья: «Морской совет в Туапсе» (газета Туапсинские ВЕСТИ, страница 1)	1
7.	07.11.06	3.14-30/1368	Письмо Комитета по обороне Государственной Думы России в ООО ЯКОНТО (о Порте ЯКОНТО и ТВМБ)	1
8.	18.11.06	На англ. языке	Письмо ОИТС в ООО ЯКОНТО	1
9.	18.11.06	На рус. языке	Письмо ОИТС в ООО ЯКОНТО (перевод)	1
10.	20.12.06	3.5-33/1744	Письмо Аппарата Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности в ООО ЯКОНТО	1
11.	26.12.06	41.03.03.2/9401	Письмо Департамента инвестиций и проектного сопровождения Краснодарского края в ООО ЯКОНТО	1
12.	11.01.07	3 (16 008)	Статья: «У всех на устах море пламенем горит. Почему?» (газета Туапсинские ВЕСТИ, страница 2)	1
13.	11.01.07	01/2912-07	Письмо Института океанологии РАН в ООО ЯКОНТО	1
14.	02.02.07	Без номера	Письмо Института геохимии РАН в ООО ЯКОНТО	1
15.	05.02.07	13108/01-57	Письмо Института проблем нефти и газа РАН в ЯКОНТО	1
16.	06.02.07	13121-2-2113	Письмо Института геоэкологии РАН в ООО ЯКОНТО	1
17.	07.02.07	13106-11-2115	Письмо Института физики Земли РАН в ООО ЯКОНТО	1
18.	07.02.07	Вариант 1	Справка о Порте ЯКОНТО, ТВМБ и их инфраструктуре	1
19.	07.02.07	Вариант 2	Справка о Порте ЯКОНТО и его инфраструктуре	1
20.	21.02.07	3.27-72	Письмо Комиссии Совета Федерации по национальной морской политике в ООО ЯКОНТО (о заседании 21.03.07)	1
21.	28.02.07	1-70228	Письмо ООО ЯКОНТО в Комиссию Совета Федерации по национальной морской политике (об участии в заседании)	1
22.	28.02.07	1	Список документов к Письму ООО ЯКОНТО №1-70228 в Комиссию СФ по национальной морской политике	1
23.	12.03.07	1-70312	Письмо ООО ЯКОНТО в Комиссию Совета Федерации по национальной морской политике (об участии в заседании)	1
24.	16.03.07	На англ. языке	Письмо GLOBAL STETL HOLDINGS LTD. в ЯКОНТО	1
25.	16.03.07	На рус. языке	Письмо GLOBAL STETL HOLDINGS LTD. в ЯКОНТО	1

26.	21.03.07	Подлинник на рус. языке	Доклад Президента ООО «ЯКОНТО» С.П. Якунина на выездном заседании Комиссии Совета Федерации по национальной морской политике в г. Туапсе 21.03.2007	27
27.	21.03.07	Рисунок 2	Примерная схема размещения Порта ЯКОНТО и ТВМБ	1
28.	21.03.07	Рисунок 3	Примерная схема размещения Порта ЯКОНТО и ТВМБ	1
29.	10.04.07	3.27-149	Письмо Аппарата Комиссии Совета Федерации по национальной морской политике в ООО ЯКОНТО	1
30.	10.04.07	3.27-149	Решение выездного заседания Комиссии Совета Федерации по национальной морской политике 21.03.07 в Туапсе	3
31.	16.04.07	1-70416	Письмо ООО ЯКОНТО в Совет Федерации РОССИИ	5
32.	16.04.07	1	Список документов к Письму ООО ЯКОНТО №1-70416 от 16.04.2007 в Совет Федерации РОССИИ	2
33.	10.05.07	Подлинник	Резюме ЯКУНИНА Сергея Павловича (на 10.05.2007)	1
34.	10.05.07	CD-диск ЯКОНТО	Документы о Комплексной программе ЯКОНТО и о позитивной деятельности предприятий ЯКОНТО (700 МГБ)	1
Согласно Списку документов № 1 к Письму ООО «ЯКОНТО» исх. № 1-70510 от 10.05.2007 Первому заместителю Председателя Правительства РОССИИ С.Б. ИВАНОВУ приложено 33 документа на 77 листах и 1 (один) CD-диск «ЯКОНТО» от 10.05.2007 (700 мегабайт)				

Президент ООО «ЯКОНТО»



С.П. ЯКУНИН

Контактные телефоны:
(495) 686-9046, (985) 970-9615
E-mail: Yacont@mail.ru