ЯКОНТО **YACONTO**

РОССИЯ, 129301, г. Москва, А/я 50, ул. Бориса Галушкина, д. 8/18, к. 61 Телефакс (095) 286-9046

27.08.2002 № 1-20827

Дополнение к Письму ООО «ЯКОНТО»
исх. № 1-20612 от 12.06.2002,
вх. № 107 от 17.06.2002

Президенту Международного Конгресса промышленников и предпринимателей

В.К. ГЛУХИХ

Об участии МКПП в реализации
Комплексной программы «ЯКОНТО»

№ 150
27 АВГ 2002

Уважаемый Виктор Константинович !

Обращаемся к Вам с предложением принять участие в реализации Комплексной программы «ЯКОНТО», разработанной московским предприятием ООО «ЯКОНТО» и состоящей из крупных инвестиционных проектов. При этом каждый из этих проектов может быть осуществлен либо автономно (в рамках самостоятельных инвестиционных программ как внутри России, - в различных ее регионах, - так и за рубежом), либо в рамках единой комплексной реализации применительно к отдельному региону России. В разработанном в настоящее время варианте Комплексной программы «ЯКОНТО» таким регионом является Черноморское побережье России (с базирующимся там Черноморским военно-морским флотом России) и Ростовская область. В дальнейшем, после приобретения опыта реализации Программы в указанном регионе России, аналогичные варианты могут быть разработаны и реализованы в других регионах России, в том числе для Балтийского, Северного и Тихоокеанского военно-морских флотов России.

Краткое содержание Комплексной программы «ЯКОНТО» и входящих в ее состав инвестиционных проектов приведено в Приложении 1.

Фактически Комплексная программа «ЯКОНТО» разработана как единый инвестиционный проект, направленный на развитие экономики России, обеспечение обороноспособности и безопасности морских рубежей страны, а также на социально-экономическое развитие инфраструктуры обеспечения жизнедеятельности гражданских и военных объектов, портов и баз на морских границах России, и потребует для своей реализации значительного финансирования. Так, например, для осуществления Программы «ЯКОНТО» по строительству Нового Черноморского торгового порта в Туапсинском районе Краснодарского края (НЧТП) и созданию Военно-морской базы для ВМФ России (ВМБ) потребуется порядка 10 миллиардов долларов США с общим сроком реализации проекта в 5 - 6 лет и планируемым сроком полной окупаемости вложенных средств в 9 - 10 лет.

Зная, что у государства сейчас нет средств для финансирования подобных масштабных программ, ООО «ЯКОНТО» провело поиск необходимых

инвесторов, в том числе и зарубежных. Привлеченные инвесторы дали предварительное согласие на участие в коммерческом финансировании Комплексной программы «ЯКОНТО».

Реализация Комплексной программы «ЯКОНТО» имеет стратегическое значение для обеспечения военно-политической и экономической безопасности России и поэтому нуждается в активной поддержке как Министерства обороны России, так и спецслужб – ФСБ и СВР России. Для реализации Программы потребуется привлечь предприятия оборонно-промышленного комплекса, Российский Союз промышленников и предпринимателей (РСПП), Международный Конгресс промышленников и предпринимателей (МКПП).

ООО «ЯКОНТО» обращается к Вам как руководителю МКПП, основателю оборонно-промышленного комплекса России и члену Совета Федерации Федерального Собрания России, организующему и принимающему активное участие в крупных проектах, направленных на развитие экономики и обороноспособности России. Мы уверены, что МКПП имеет широкие возможности привлечь к выполнению конкретных проектов и работ по Программе различные предприятия и организации, входящие в состав национальных Союзов промышленников и предпринимателей стран-членов МКПП, а также организовать государственную поддержку Комплексной программе «ЯКОНТО» Президентом и Правительством России.

В связи с вышеизложенным, предлагаем Вам для обсуждения подготовленные направления возможного участия МКПП в реализации Комплексной программы «ЯКОНТО», приведенные в Приложении 2.

При заинтересованности в реализации Программы «ЯКОНТО» по строительству НЧТП просим сообщить нам о потребности предприятий и организаций стран-членов МКПП, а также их партнеров в годовых объемах и номенклатуре перевалки сухих и наливных грузов через НЧТП по экспортным и импортным поставкам при строительстве и эксплуатации НЧТП.

Для детального обсуждения вопросов сотрудничества ООО «ЯКОНТО» с МКПП предлагаем встретиться в удобное для Вас время.

Приложения – 2 документа на 7 листах:

1. Краткое содержание Комплексной программы «ЯКОНТО» и входящих в ее состав инвестиционных проектов — на 6 л.
2. Направления возможного участия МКПП в реализации Комплексной программы «ЯКОНТО» — на 1 л.

С уважением,

Президент
ООО «ЯКОНТО» **С.П. ЯКУНИН**

Контактные телефоны:
(095) 286-9046, 970-9615

Приложение 1.

Краткое содержание Комплексной программы «ЯКОНТО» и входящих в ее состав инвестиционных проектов

Аннотация Программы

Данная Комплексная программа «ЯКОНТО» разработана московским предприятием ООО «ЯКОНТО». Она включает в себя указанные ниже крупные инвестиционные проекты. Каждый из них может быть осуществлен либо автономно (в рамках самостоятельных инвестиционных программ как внутри России, - в различных ее регионах, - так и за рубежом), либо в рамках единой комплексной реализации применительно к отдельному региону России. В приведенном варианте Комплексной программы «ЯКОНТО» таким регионом является Черноморское побережье России (с базирующимся там Черноморским военно-морским флотом России) и Ростовская область. В дальнейшем, после приобретения опыта реализации Программы в указанном регионе России, аналогичные варианты могут быть разработаны и реализованы в других регионах России, в том числе для Балтийского, Северного и Тихоокеанского военно-морских флотов России.

Фактически Комплексная программа «ЯКОНТО» разработана как единый комплексный инвестиционный проект, направленный на развитие экономики России, обеспечение обороноспособности и безопасности морских рубежей страны, а также на социально-экономическое развитие инфраструктуры обеспечения жизнедеятельности гражданских и военных объектов, портов и баз на морских границах России.

Краткое содержание инвестиционных проектов, входящих в состав Программы

1. Проект строительства нового Черноморского портового комплекса на Юге России.

1.1. Новый Черноморский портовый комплекс включает в себя:

а) Новый Черноморский торговый порт в Туапсинском районе Краснодарского края (**НЧТП**);

б) Военно-морскую базу для ВМФ России в районе г. Туапсе (**ВМБ**).

1.2. Данный инвестиционный проект – Программа «ЯКОНТО» по строительству НЧТП и созданию ВМБ - разработан в рамках Федеральной целевой программы «Юг России» для обеспечения остро необходимого и постоянно растущего грузопотока через Черноморские порты страны, развития ее внешнеторговых отношений, подъема экономики и обеспечения безопасности на Юге России.

1.3. Необходимость строительства нового современного глубоководного морского торгового порта в Туапсинском районе с объемом грузоперевалки в

60 млн. тонн в год и создание ВМБ за счет реконструкции старого существующего в настоящее время Туапсинского морского торгового порта (ТМТП) вызвана и такими назревшими проблемами, как перегруженность Новороссийского и Туапсинского портов, мелководность и замерзание портов Азовского побережья в зимний период, отсутствие базы для размещения и ремонта кораблей ВМФ России на Черноморском побережье.

1.4. НЧТП предлагается построить в юго-восточном направлении от ТМТП на удалении 1,6 км от него в районе расположения железнодорожных платформ «Весна» и «Южный». В НЧТП планируется построить 36 глубоководных причалов и три специализированные гавани, что позволит поэтапно вводить в эксплуатацию каждую гавань по мере ее готовности. НЧТП рассчитывается на перевалку 30 млн. тонн сухих и 30 млн. тонн наливных грузов в год (навалочных и генеральных грузов, контейнеров, нефти, нефтепродуктов и, при необходимости, сжиженного газа) с применением современных технологий во всех составляющих перевалки. НЧТП займет 2 600 погонных метров береговой линии, при этом будет введено в оборот 12 500 погонных метров причальной линии, а также 3-х километровый гребной канал и яхт-клуб с 50-ти гектарной акваторией.

1.5. На поэтапное строительство НЧТП отводится 5 лет. Через 3 года после завершения строительства первой очереди НЧТП и перевода туда действующего сейчас ТМТП появится возможность проведения его реконструкции и передачи в Минобороны России для создания на его месте новой военно-морской базы ВМФ России. Реконструкция ТМТП (где уже существует ремонтная и бункеровочная составляющие порта) по созданию на его основе ВМБ будет включать строительство и ремонт объектов материально-технического, ремонтно-восстановительного и социально-бытового назначения для обеспечения должного функционирования Черноморского флота ВМФ России. Соответствующие согласования и одобрение командования ВМФ и Генштаба Минобороны России имеются.

1.6. Проект строительства НЧТП предусматривает существенное развитие сети автомагистралей, участвующих в его обслуживании, что позволит, после завершения строительства автотоннеля под Шаумянским перевалом, переориентировать грузовые автоперевозки, обеспечив свободное прохождение транзитного грузового автопотока как в южном, так и в северном направлениях, минуя город Туапсе. Кроме того, это сократит федеральную дорогу до г. Сочи на 6 км и оздоровит экологию г. Туапсе.

1.7. При строительстве НЧТП и создании ВМБ планируется создать объекты энергообеспечения на основе новейших отечественных разработок, включая Дейтериевый энергетический комплекс (ДЭК), гарантирующие экологичность, автономность и бесперебойность энергоснабжения.

1.8. В целях обеспечения экологической безопасности Черноморской

курортной зоны и охраны окружающей среды планируется выполнить комплексные предпроектные природоохранные изыскания и согласовать строительные работы в краевых и федеральных природоохранных органах. НЧТП, не занимая экологически чистого морского берега, разместится на свободной территории Туапсинского района как рациональное продолжение промышленной зоны города Туапсе и транспортных магистралей. Планируется осуществить строительство железнодорожных подходов к НЧТП и железнодорожных путей на его территории, реконструкцию существующих и строительство новых железнодорожных линий Северо-Кавказской железной дороги, согласовав указанные планы работ с его линейными предприятиями и отделениями дорог МПС России.

1.9. В проект строительства НЧТП и реконструкции ТМТП включено развитие социальной инфраструктуры города Туапсе и Туапсинского района, в том числе строительство и обновление жилого фонда, создание туристического, спортивного и культурно-оздоровительного комплексов международного уровня, а также обеспечение портов и региона в целом современной системой водоснабжения, экологически чистыми технологиями производства, переработки, хранения и транспортировки сельхозпродукции. НЧТП даст более 15 тысяч рабочих мест как для местного населения, так и для увольняемых в запас офицеров и членов их семей. Развитие социальной инфраструктуры также даст дополнительные рабочие места. В целом это будет крупным вкладом в решение проблемы занятости населения в регионе. Вливание же в регион увольняемых в запас в ходе военной реформы военнослужащих и членов их семей позволит урегулировать имеющийся сегодня дисбаланс в пользу граждан из республик бывшего СССР и смягчить возникшую в связи с этим напряженность на Северном Кавказе в целом.

1.10. Проект строительства НЧТП предусматривает быстрое развитие экономического сотрудничества России с государствами СНГ, Азии, Европы и Африки, включая страны Ближнего и Среднего Востока. Следовательно, необходимо учесть развитие в целом транспортной системы России, чтобы сделать ее более привлекательной на мировом рынке транспортных услуг, обеспечить рост грузопотоков и укрепить внешнеэкономические позиции России в указанных регионах.

1.11. Данный инвестиционный проект, благодаря своему стратегическому значению, может стать самостоятельной федеральной целевой программой, осуществляемой с участием отечественных и западных инвесторов, заинтересованных в создании на Юге России нового современного глубоководного морского торгового порта, при активной поддержке и гарантиях со стороны высшего руководства России.

1.12. В настоящее время ООО «ЯКОНТО» заканчивает работу по подготовке Декларации (Ходатайства) о намерениях строительства НЧТП и

создания ВМБ с общей инфраструктурой. В дальнейшем для реализации такого крупномасштабного для России инвестиционного проекта потребуются согласования Декларации и проектной документации с Администрацией Краснодарского края, с Минтрансом, МПС, Министерством обороны, а также с Президентом и Председателем Правительства России.

1.13. Общая стоимость реализации Программы «ЯКОНТО» по строительству НЧТП и ВМБ определится после того, как в нее после согласования указанной Декларации будут включены предложения от всех заинтересованных сторон. Ориентировочная стоимость проекта составляет 10 млрд. долларов США с общим сроком реализации проекта в 5 - 6 лет и планируемым сроком полной окупаемости вложенных средств в 9 - 10 лет.

1.14. В настоящее время данный проект находится в стадии завершения подготовки Декларации в соответствии с действующим законодательством и рассматривается заинтересованными ведомствами как перспективный проект. Строительство НЧТП, одобренное Минтрансом России 23.10.01 и подтвержденное 29.05.02, включено в подпрограмму «Морской транспорт» Федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России», утвержденной Постановлением Правительства России от 05.12.01 № 848. Проект строительства НЧТП и создания ВМБ одобрен также руководством Минобороны России.

2. Проект строительства в Краснодарском крае гидроэлектростанции (**ГЭС**), Дейтериевого энергетического комплекса (**ДЭК**) и других объектов энергообеспечения.

Данный инвестиционный проект включает в себя:

а) строительство гидроэлектростанции в Краснодарском крае;

б) строительство Дейтериевого энергетического комплекса для экологически чистого производства из тяжелой воды (дейтерия) тепла и электроэнергии, а также для наработки дешевого вторичного ядерного топлива и сжигания отработанного ядерного топлива атомных реакторов АЭС и АПЛ, что обеспечит их рентабельное использование и решит проблему утилизации ядерных отходов. ДЭК позволит сжигать сокращаемые и выводимые из боезапаса страны ядерные боеприпасы, обеспечит потребность объектов НЧТП и ВМБ в дешевом тепле и электроэнергии, создаст условия для развития сельского хозяйства, промышленности и транспортной сети региона. Для обеспечения безопасности и сохранения государственной и коммерческой тайны, строительство ДЭКа желательно осуществить на закрытых территориях региона, находящихся в ведении Министерства обороны России;

в) строительство промышленного предприятия по производству из каменного угля синтетического топлива и химического сырья за счет дешевого тепла и электроэнергии, получаемых от ДЭКа. Это позволит

обеспечивать своим топливом НЧТП и ВМБ, военные и торговые корабли, а также автомобильный транспорт региона. Для такого предприятия удобной является Ростовская область, в которой имеются разведанные залежи каменного угля на 6,5 млрд. тонн.

3. Проект строительства предприятий по утилизации и уничтожению химического, бактериологического оружия и баллистических ракет.

3.1. Данный инвестиционный проект включает в себя:

а) строительство предприятия по уничтожению химического и бактериологического оружия, жидкого и твердого топлива баллистических ракет, а также промышленных отходов, содержащих ядовитые вещества;

б) строительство предприятия по безотходной утилизации баллистических ракет, списываемых в соответствии с программами сокращения и модернизации вооружений и конверсии военных технологий.

3.2. Предприятие по уничтожению и безотходной переработке ядовитых веществ (указанное в п. 3.1.а) можно создать на базе Химзавода (г. Волгодонск Ростовской области), ранее производившего ракетное топливо.

3.3. Предприятие по безотходной переработке баллистических ракет (указанное в п. 3.1.б) можно создать на производственных площадях незаконно ликвидированных промышленных предприятий ОАО «Салют» и АООТ «Атоммаш» (г. Волгодонск).

4. Проект строительства предприятия по серийному производству биоэнергетических установок (**БЭУ**).

4.1. Для решения экологических, социально-экономических и энергетических проблем в сельском хозяйстве как рассматриваемого региона, так и в целом в России предлагается организовать массовое производство БЭУ и их размещение в сельскохозяйственных предприятиях для ускоренной переработки отходов животноводства и птицеводства в экологически чистые удобрения с получением биогаза и использованием его в качестве источника энергии и тепла. В создании БЭУ принимали участие ведущие конструкторы КБ «Салют» ГК НПЦ им. М.В. Хруничева и ученые Института биохимии им. А.Н. Баха Российской Академии Наук. Это позволило создать современное высокотехнологическое оборудование. (Патент № 2056393 на БЭУ выдан ТОО Фирме «ЯКОНТО» Роспатентом 20.03.96).

4.2. В технологию производства БЭУ включено использование в качестве емкостей для БЭУ корпусов баллистических ракет, предназначенных для списания или уничтожения при сокращении вооружений.

4.3. БЭУ планируется производить на флагмане российского атомного машиностроения АООТ «Атоммаш» (г. Волгодонск), так как в 1993 - 1994 годах конструкторская документация для массового выпуска БЭУ была адаптирована именно под это предприятие.

5. Проект строительства Космического стартового комплекса (**КСК**).

Стационарный Космический стартовый комплекс, предназначенный для коммерческих запусков ракет, предлагается построить на острове Сокотра в Индийском океане.

Близость КСК к экватору, обеспечивающая почти нулевой градус стрельбы, наличие океанической зоны отчуждения для сброса отработанных ступеней ракетоносителей и возможность постоянного присутствия и базирования кораблей ВМФ России дает значительные экономические и военно-политические выгоды для долгосрочного стратегического сотрудничества России со странами Азии, Африки, Ближнего и Среднего Востока.

6. Проект по созданию инфраструктуры для обеспечения нормального функционирования нового Черноморского портового комплекса.

Данный инвестиционный проект предусматривает:

а) строительство и реконструкцию жилого фонда и социальной сферы для местного населения, военнослужащих и уволенных в запас офицеров и их семей, которые смогут стать работниками НЧТП, ВМБ, ГЭС, ДЭК, КСК и объектов инфраструктуры Комплексной программы «ЯКОНТО»;

б) строительство современной автомобильной магистрали, автотоннеля, железной дороги и сортировочных станций, необходимых для обеспечения нормального функционирования НЧТП, ВМБ, ГЭС, ДЭК и других объектов Комплексной программы «ЯКОНТО»;

в) создание в регионе туристического, спортивного и культурно-оздоровительного комплексов международного уровня;

г) обеспечение портов и в целом региона современной системой водоснабжения, экологически чистыми технологиями производства, переработки, хранения и транспортировки сельхозпродукции.

Развитие социальной инфраструктуры тоже даст большое количество рабочих мест.

Президент
ООО «ЯКОНТО» **С.П. ЯКУНИН**

Приложение 2.

Направления участия Международного Конгресса промышленников и предпринимателей в реализации Комплексной программы «ЯКОНТО»

1. Участие Международного Конгресса промышленников и предпринимателей (МКПП) в реализации Комплексной программы «ЯКОНТО».

1.1. Поддержка и содействие в решении организационных и политических вопросов на уровне Президента и Правительства России:

а) о признании и присвоении ООО «ЯКОНТО» статуса генерального заказчика по Комплексной программе «ЯКОНТО»;

б) о признании и присвоении ООО инновационно-инвестиционному НПО «Перспективные энергетические и иные технологии» (НПО ПЭИТ) статуса генерального заказчика по созданию Дейтериевого энергетического комплекса как составной части Комплексной программы «ЯКОНТО»;

в) о назначении кандидатуры на должность Полномочного представителя Президента России по реализации Комплексной программы «ЯКОНТО»;

г) о подписании подготовленных Министерством обороны России проектов Указа Президента России и Постановления Правительства России о поддержке Программы «ЯКОНТО» по строительству НЧТП, созданию ВМБ и их инфраструктуры.

1.2. Участие в продвижении Комплексной программы «ЯКОНТО» перед Президентом, Правительством и другими органами государственной власти России и заинтересованными сторонами.

1.3. Содействие Полномочному представителю Президента России в осуществлении контрольных и управленческих функций при реализации Комплексной программы «ЯКОНТО».

1.4. Участие в планировании годовых объемов и номенклатуры перевалки сухих и наливных грузов через НЧТП по экспортным и импортным поставкам при строительстве и эксплуатации НЧТП.

2. Привлечение стран-членов МКПП и национальных Союзов промышленников и предпринимателей к реализации Комплексной программы «ЯКОНТО» при строительстве и эксплуатации созданных объектов.

3. Участие в привлечении на конкурсной основе предприятий и организаций, являющихся членами национальных Союзов промышленников и предпринимателей и членами МКПП, к реализации Комплексной программы «ЯКОНТО» при проектировании, строительстве и эксплуатации объектов.

Президент
ООО «ЯКОНТО» **С.П. ЯКУНИН**