



Ф-100-УГК

 УГК Отдел испытаний	ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОБ ИСПЫТАНИИ						№ И-21681 2101-29						
	Бюро <u>ПОДВЕСКИ, РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ</u> <u>И ПРОЧНОСТИ</u>						Дата	нач. исп. 03.1990 кон. исп. 05.1990					
Объект испытаний	№ 2101-2904185 название палец шаровой передней подвески верхний в сборе Изгот. по технологии авторов Темкиной М.Л., Гилливаря В.И.												
Дата выпуска:	Тип:			Партия И завода МЗКРС									
Основание: служебная записка "АвтоВАЗзапчасть"													
Вид испытаний: Стендовые: I. Замеры моментов вращения и качания на соответствие требованиям чертежа. 2. Испытания на долговечность согласно И 1972.37.101.022-85. 3. Испытания на вырыв.													
Результат испытаний:													
Объект испытаний	M _{вр.} кг.м	M _{кач.} кг.м	P _{выр.} кг	Зазоры в опорах.				Число циклов					
				0	250000	500000	750000	1000000	ос.	бок.	ос.	бок.	ос.
				мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм
Палец шаровой (опытные)	1,2	1,2	2860	0,04	0,04								
	1,1	1,2	2800	0,06	0,05								
	1,3	1,2	2820	0,04	0,04								
	1,1	1,1	-	0,05	0,05	0,1	0,07	0,18	0,09	0,29	0,15	0,38	0,20
	1,2	1,2	-	0,06	0,04	0,11	0,07	0,17	0,09	0,28	0,15	0,38	0,21
	1,0	1,1	-	0,04	0,04	0,09	0,06	0,20	0,1	0,30	0,19	0,40	0,25
1,3	1,2	-	0,05	0,05	0,09	0,07	0,20	0,11	0,30	0,20	0,40	0,26	
Серийные	1,0+ 1,2	1,2	2900 3000	0,05+ 0,11	0,05÷ 0,15								< 0,7
Выводы: 1. Представленные шаровые пальцы испытания на цилиндрическую долговечность выдержали, т.к. полученные при испытании зазоры не превышают 0,7 мм. 2. По усилию вырыва, моментам и зазорам опытные шаровые пальцы близки к серийным.													
Замечания:													
Заключение: Представленные шаровые пальцы по прочностным и функциональным параметрам не уступают серийным.													
Должность	Инж-испытат.	Нач. бюро						Нач. отдела					
Ф. И. О.	Щеголев	Караванов											
Подпись Дата	<i>Щеголев</i>	<i>Караванов</i>											