

## **«Совкомфлот» запер Суэцкий канал Танкер компании сел на мель**

Илья Хренников, Олег Митяев, Василий Кашин

В субботу танкер Tropic Brilliance российской компании "Совкомфлот", который вез 142 500 тонн нефти из Кувейта в США, сел на мель в Суэцком канале, заблокировав движение судов по самому интенсивному в мире морскому маршруту между Европой и Азией. Уже сегодня танкер могут снять с мели, но администрация Суэцкого канала за три дня блокады потеряет около \$ 20 млн., а к "Совкомфлоту" могут предъявить иски другие судовладельцы и их клиенты.

ОАО «Совкомфлот» - крупнейшая в России шиппинговая компания, владеет 54 судами общим дедвейтом 3,9 млн. тонн, в том числе 43 танкерами. Все суда компании зарегистрированы в Либерии. Консолидированная выручка «Совкомфлота» за 2003 г. - \$ 372 млн., чистая прибыль ~ \$ 186 млн. 100 % акций компании принадлежат государству.

Как рассказал "Ведомостям" представитель "Совкомфлота" Андрей Новиков, 6 ноября танкер Tropic Brilliance, перевозивший 142 500 тонн сырой нефти из Кувейта в США, сел на мель при маневрировании в Суэцком канале. Из-за инцидента движение судов по Суэцкому каналу с вечера субботы было прекращено. "Длина этого танкера - 275 м, а ширина канала - около 400 м" - поясняет топ-менеджер "Совкомфлота".

Ничего похожего с Суэцем не происходило с 1975 года. Тогда сообщение по каналу было возобновлено после восьмилетней паузы: в 1967 г. движение по нему было заблокировано после того, как Израиль захватил Синайский полуостров.

В "Совкомфлоте" надеются, что на этот раз проблему удастся решить быстрее. "Наш танкер двухкорпусный, утечки нефти не происходит, - говорит топ-менеджер "Совкомфлота". - Спасательную операцию ведет наше кипрское подразделение Unicom, технический менеджер судна, вместе с администрацией Суэцкого канала". По его словам, два небольших танкера частично разгрузят Tropic Brilliance, чтобы судно было легче снять с мели при помощи специальных буксиров. По мнению менеджера, это произойдет уже сегодня и движение по каналу восстановится.

Суэцкий канал - самая оживленная водная магистраль мира. По данным администрации Суэцкого канала, через него проходит 7,5 % объемов

мировой морской торговли, ежедневно по каналу проходят 50 грузовых кораблей. По данным Международного энергетического агентства, через Суэц проходит около 1,3 млн. баррелей нефти в день. В основном это сырье, экспортируемое из стран Персидского залива в Европу и США. Гендиректор консалтинговой компании Transcare Владимир Ашурков отмечает, что через Суэцкий канал в Европу поступают основные потоки ширпотреба из Азии - более 100 млн. тонн ежегодно.

Суэцкий канал - одна из крупнейших статей дохода Египта - в последние годы приносит стране \$ 1,9 млрд. в год. По данным агентства Reuters, администрация канала оценивает ежедневный ущерб от остановки движения примерно \$ 7 млн.

Другие судовладельцы и египетские власти могут потребовать компенсации потерь с его компании через суд, допускает топ-менеджер "Совкомфлота". "Но сначала независимая экспертиза должна установить причину и виновника аварии. Возможно, виноват не судовладелец, а лоцман или какие-то внешние факторы", - рассуждает менеджер "Совкомфлота". Впрочем, серьезного ущерба для компании он не ожидает: "Наше судно (hull & machinery) и ответственность перед третьими лицами полностью застрахованы в клубе страховщиков P&I.

Прямые потери "Совкомфлота" вряд ли превысят несколько миллионов долларов - ему придется оплатить спасательную операцию и привлечь на рынке суда, которые доставят "зависшую" нефть клиенту, говорит президент компании "Новошип" Тагир Измайлов. "Гораздо страшнее репутационный ущерб", - полагает Измайлов. По его мнению, крупные нефтяные компании могут приостановить фрахт судов этой серии у "Совкомфлота" (танкеров, аналогичных Tropic Brilliance, у компании еще пять), а страховщики - повысить страховые премии для компании на будущий год, говорит Измайлов.

В крупных судоходных компаниях, перевозящих грузы по Суэцкому каналу, - General Maritime, MaerskSealand и FrontLine - предпочли не комментировать проблемы конкурента, по крайней мере до выяснения причин аварии. В MaerskSealand подтверждают, что пять контейнеровозов компании простаивают в Суэце, но возможный ущерб никто из судовладельцев комментировать не стал. В "Совкомфлоте" подчеркивают, что движение судов в канале осуществляется под руководством египетского лоцмана.