

12.11.2001 № 1-11112**Министру транспорта
РОССИИ****С.О. ФРАНКУ**

О совещании по вопросу строительства
нового Черноморского торгового порта
в Туапсинском районе Краснодарского края,
прошедшем в Минтрансе России 23.10.2001

**Дополнение к Письму ООО «ЯКОНТО»
исх. № 1-11031 от 31.10.01, вх. № К-21/12471 от 31.10.01**

Кашинский
926-97-59
Москва
12.11.2001

Уважаемый Сергей Оттович!

По предложению помощника Первого заместителя Министра транспорта России В.В. Рукши предоставляем Вам более подробную информацию о совещании, прошедшем 23.10.2001 в Минтрансе, по вопросу строительства нового Черноморского торгового порта (НЧТП) в Туапсинском районе Краснодарского края, предложенного ООО «ЯКОНТО» в своей Программе от 12.09.2000.

Проведение совещания было поручено Н.И. Хвоцинскому как представителю Минтранса России, являющемуся Генеральным директором Генеральной дирекции государственного заказчика. С самого начала он заявил, что отрицательно относится к порядку представления в Минтрансе России Программы «ЯКОНТО» по строительству НЧТП, хотя он её ещё и не видел. Вместо обсуждения порученного вопроса по существу он стал поучать нас, что сначала мы должны доработать Программу до технического проекта (истратив значительные средства и время при отсутствии каких-либо гарантий), и только после этого выносить на обсуждение в Минтранс. В результате пришлось высказать Н. Хвоцинскому несколько резких замечаний, чтобы этот министерский деятель приступил к рассмотрению Программы и выслушал Доклад «ЯКОНТО», подготовленный для этого совещания.

После того, как участники совещания выслушали наш Доклад, Н. Хвоцинский опять попытался отклонить Программу под различными предлогами. Он голословно заявил, что в последние годы в стране отсутствует экономический рост; что порты России загружены только на половину своих мощностей, поэтому строительство новых портов не имеет смысла и можно говорить лишь о реконструкции и расширении ныне действующих портов в Новороссийске и в Туапсе; что ему как "профессионалу и специалисту" хорошо известно, что до 2010 года в стране не предвидится увеличение грузопотоков.

Главный инженер ГПИ НИИ МТ «Союзморниипроект» М.А. Троицкий со своей стороны поддержал Программу «ЯКОНТО» и сообщил, что из-за недостатка перевалочных мощностей на Черноморском побережье большие объемы российских грузов перерабатываются через порты стран Прибалтики и Украины, а Россия терпит от этого большие неоправданные убытки.

Н. Хвоцинский попытался доказать, что НЧТП не сможет заниматься отгрузкой на экспорт нефти и сжиженного газа из России и стран СНГ из-за полного распределения квот между транспортными предприятиями России, а увеличения экспорта нефти и газа в ближайшие годы не предвидится. Даже если ситуация изменится, то все равно для их перевалки хватит уже имеющихся на Черноморском побережье портов, поэтому нет необходимости в строительстве новых мощностей.

На совещании и.о. главного инженера Туапсинского МАПа Л.В. Юхт и Н. Хвощинский утверждали, что передача старого Туапсинского морского торгового порта в ведение Министерства обороны России исключена из-за большой сложности с заходом и размещением в акватории порта кораблей ВМФ России, а также из-за большого волнения в порту вследствие эффекта "тяги". Мы возразили заявив, что эти технические проблемы могут быть устранены при реконструкции порта, а вопросы по обеспечению обороноспособности и интересов государства на Юге России относятся к компетенции руководства страны и Министерства обороны.

Советник Министра Минтранса России В.В. Аристархов предложил поддерживать Программу «ЯКОНТО» по строительству НЧТП и ускорить работу по ее реализации в интересах экономического развития России.

Против Программы в завуалированной форме выступили только Н. Хвощинский и представитель Туапсинского МАПа, которые настаивали на предпочтительности реконструкции и расширения старого Туапсинского морского торгового порта, а также на строительстве нового порта на мысе Кодош в городе Туапсе в соответствии с ранее разработанным техническим проектом. При этом они проигнорировали указанные нами в Программе, Справке и в Докладе экологические и экономические последствия реализации их проекта. Судя по аргументации указанных деятелей, не соответствующей реальности, можно сделать вывод, что они, прикрываясь интересами государства, в действительности руководствуются указаниями стоящих за ними лиц. На наш прямой вопрос, нужен ли России на Черном море новый современный торговый порт и инвестиции под него, Н. Хвощинский уклончиво ответил, что ему как "профессионалу" лучше чем инвесторам известно, куда они должны вкладывать свои средства, но за риск этих вложений ни Минтранс, ни государство отвечать не будут. Этот "профессионал" заявил также, что сам порт и его причалы, построенные на средства инвестора, будут принадлежать не инвестору, а другой структуре. Инвестору будут принадлежать лишь размещаемые в порту оборудование, машины и механизмы, чтобы он мог, используя их, возместить свои вложения, затраченные на строительство нового порта.

После совещания Н. Хвощинский передал нам заранее подготовленный проект Протокола совещания, сообщив, что после его подписания заместителем Министра В.И. Якуниным один экземпляр будет предоставлен нашему предприятию. При ознакомлении с проектом Протокола мы обнаружили в тексте подмену места строительства НЧТП: вместо Туапсинского района там фактически указан город Туапсе. В проекте Протокола ничего не говорится ни об обсуждавшейся Программе «ЯКОНТО» от 12.09.2000, ни о Докладе ООО «ЯКОНТО». Позднее, при разговоре по телефону об исправлении текста Протокола совещания, Н. Хвощинский заявил, что проведение переговоров с партнёрами из Прибалтийского государства для него важнее, чем определение места расположения НЧТП.

Обнаружение нами подмены места расположения НЧТП в проекте Протокола совещания 23.10.2001 привело к отказу в подписании уточненного Протокола и предоставлении его ООО «ЯКОНТО» под различными абсурдными предложениями.

Прошу Вас дать поручение предоставить в адрес ООО «ЯКОНТО» подписанный Протокол совещания в Минтрансе России от 23.10.2001.

Президент
ООО «ЯКОНТО»



С.П. ЯКУНИН