

27.11.2004 № 1-41127

О поддержке реализации Комплексной программы «ЯКОНТО» по строительству в Туапсинском районе Краснодарского края «Черноморского торгового порта ЯКОНТО» и созданию передовой Туапсинской военно-морской базы (ТВМБ) для размещения и ремонта кораблей Черноморского ВМФ России с единой инфраструктурой

**Заместителю Руководителя
Администрации Президента
РОССИИ**

И.И. СЕЧИНУ
(лично)

Уважаемый Игорь Иванович !

ООО «ЯКОНТО» (Россия, г. Москва) разработало Комплексную программу «ЯКОНТО», состоящую из крупных перспективных проектов и программ федерального значения, предназначенных для реализации на Юге России за счет привлечения крупных долгосрочных негосударственных инвестиций и специальных государственных инвестиционных займов, направленных на социально-экономическое развитие, обеспечение обороноспособности и безопасности России.

Уникальная, не имеющая аналогов Комплексная программа «ЯКОНТО», поддержанная Главой Администрации Краснодарского края А.Н. Ткачевым (исх. № 1-02/447 от 20.08.2003), включает в себя в соответствии с дополненным и уточненным Перечнем проектов «ЯКОНТО» от 03.09.2004 строительство в Туапсинском районе Краснодарского края современного крупного «Черноморского торгового порта ЯКОНТО» с производственной, транспортной и социальной инфраструктурой, а также предусматривает создание передовой Туапсинской военно-морской базы для размещения и ремонта кораблей Черноморского ВМФ России, подлежащих выводу из Украины (более подробная информация изложена в Справке ООО «ЯКОНТО» Президенту России В.В. Путину № 1 от 02.08.2004).

По запросу Советника Президента России А.Г. Бурутина (исх. № А60-2-164 от 29.07.2004), Федеральное государственное учреждение «Научно-исследовательский институт – Республиканский исследовательский научно-консультационный центр экспертизы» (ФГУ НИИ РИНКЦЭ) Министерства образования и науки России представило подписанное авторитетными экспертами положительное Заключение по Комплексной программе «ЯКОНТО» (исх. № 269 от 02.08.2004).

Западные стратегические инвесторы предложили полностью профинансировать Комплексную программу «ЯКОНТО» в объеме до 20 (двадцати) миллиардов долларов США, включая проекты военного назначения.

Направляю Вам пакет документов по Комплексной программе «ЯКОНТО» и сообщаю о должностных лицах, умышленно препятствующих ее реализации.

В своем Письме (исх. № 1-41102 от 02.11.2004) в адрес Министра транспорта России И.Е. Левитина ООО «ЯКОНТО» сообщило об антигосударственной деятельности некоторых бывших и нынешних сотрудников Минтранса России. В связи с этим было обоснованно предложено провести тщательное служебное расследование государственных преступлений, совершенных бывшим Министром транспорта России С. Франком (назначен на должность Генерального директора Российской государственной судоходной компании «СОВКОМФЛОТ», владеющей 30 % морского торгового флота России), его бывшим Первым заместителем В. Рукшей (назначен на должность Руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта) и их соучастниками, которые до сих пор занимают ответственные должности, подведомственные Минтрансу России. В процессе административной реформы системы государственного управления эти коррумпированные дельцы меняют лишь названия своих должностей и продолжают антигосударственную деятельность в составе организованной преступной группы должностных лиц (ОПГ ДЛ), которая разрушала и продолжает активно разрушать экономику, обороноспособность, безопасность и государственность России через уничтожение отечественной промышленности, сельского хозяйства и науки, о чем сообщалось в Письмах ООО «ЯКОНТО» (исх. № 2-40503 от 03.05.2004 и исх. № 1-40912 от 12.09.2004) Директору ФСБ России Н.П. Патрушеву.

Скомпрометировавшие себя старые кадры Минтранса России формируют у нового руководства Минтранса прежнюю деструктивную позицию в отношении инвестиционной негосударственной Комплексной программы «ЯКОНТО», что подтверждается отпиской Минтранса России (исх. № 06-12/315-ис от 13.10.2004) и возвратом в ООО «ЯКОНТО» Письма (исх. № 1-40902 от 02.09.2004) с приложенным к нему комплектом документов, разоблачающим антигосударственную деятельность участников ОПГ ДЛ. Таким образом, имеются все основания утверждать, что конкретные чиновники Минтранса России игнорируют и фактически отвергают позицию Администрации Президента России в отношении Комплексной программы «ЯКОНТО», имеющей федеральное значение.

Минтранс России, в соответствии со своей стратегией развития транспорта на период с 2004 по 2025 год, настойчиво предлагает резко увеличить государственное финансирование транспорта и дорог до 600 млрд. руб. в год (21 млрд. \$ США), в том числе 375 млрд. руб. в год (13,2 млрд. \$ США) на автодороги. Масштаб притязаний чиновников Минтранса России свидетельствует, что они ориентируются на бесконтрольное и безответственное использование государственных средств

и поэтому всячески препятствуют реализации негосударственных программ, даже имеющих федеральное значение и обеспеченных крупными инвестициями.

Под руководством С. Франка и В. Рукши разрушался и за бесценок распродавался Российский торговый флот (см. «Основные показатели морского транспорта» по данным Госкомстата на 2002 год). При этом многие действующие суда России плавают под флагами других государств. В настоящее время изменник Родины С. Франк руководит Российской государственной судоходной компанией «СОВКОМФЛОТ», у которой 54 крупнотоннажных морских судна с общим дедвейтом 3,9 млн. тонн плавают под Либерийским флагом (журнал «Профиль» № 37 от 11.10.2004 и газета «Ведомости», № 205 (1245) от 09.11.2004).

Налоговая политика, проводившаяся в России в период Ельцинских псевдо-реформ, и умышленный запрет отечественным предприятиям проводить бартерные операции при отсутствии оборотных средств привели большинство из них к банкротству и к крушению целых отраслей страны. В период резкого экономического спада именно бартер позволял предприятиям оставаться на плаву и сохранять рабочие места за счет использования опыта прямых взаимопоставок, ранее регулировавшихся Госпланом СССР. По примеру СССР ведущие западные страны успешно ввели у себя планирование и государственное регулирование экономики, а Россия, не подготовленная к рыночным отношениям, под диктовку западных псевдоэкспертов и консультантов полностью отказалась от государственного регулирования своей экономики и даже от контроля за базовыми отраслями страны.

Огромные капиталы, незаконно вывезенные из России в результате преступной деятельности и махинаций участников ОПГ ДЛ, осели в зарубежных банках и компаниях и сегодня используются для развала самой же России.

Административная реформа системы государственного управления в России была умышленно сорвана коррумпированными участниками ОПГ ДЛ, поэтому сегодня необходимы срочные и эффективные меры по реальному сокращению разросшегося бюрократического аппарата на 60 % и, в первую очередь, за счет скомпрометировавших себя должностных лиц, включая чиновников Минтранса России, превративших свои ведомства в личную вотчину. Это создаст благоприятные условия для развития в России честного предпринимательства и быстрого социально-экономического роста.

В террористических актах в России прежде всего заинтересованы участники ОПГ ДЛ, которые с 1991 года целенаправленно разрушали и продолжают разрушать экономику, обороноспособность, безопасность и государственность России через развал отечественной промышленности, сельского хозяйства и науки. Для участников ОПГ ДЛ дестабилизация в обществе является одним из способов ухода от административной, материальной и уголовной ответственности за измену Родины и совершенные ими тяжкие государственные преступления.

Для борьбы с терроризмом в России первостепенное значение имеет стабилизация ситуации на Северном Кавказе за счет активного социально-экономического развития Юга России, перекрытия каналов финансирования террористических организаций и пресечения провоза контрабандных грузов, включая наркотики.

Участники ОПГ ДЛ осознают, что если Комплексная программа «ЯКОНТО» начнет реализовываться, то у ООО «ЯКОНТО» появятся реальные возможности добиться привлечения участников ОПГ ДЛ к административной, материальной и уголовной ответственности за антигосударственную деятельность и умышленное уничтожение промышленности, сельского хозяйства и науки России, в том числе за преднамеренное банкротство флагмана российского атомного машиностроения АООТ «АТОММАШ» (г. Волгодонск, Ростовская область), в котором государству принадлежало 30 % акций, а ООО «ЯКОНТО» – 28,5 % акций. Фактические затраты на строительство и оснащение современным технологическим оборудованием уникального по своим возможностям широкопрофильного промышленного комплекса АООТ «АТОММАШ» и его инфраструктуры в сегодняшних ценах эквивалентны 25 (двадцати пяти) миллиардам долларов США.

В Приложениях № 1 и № 2 от 10.11.2004 приведена ключевая Схема с краткими комментариями по обеспечению реализации инвестиционной негосударственной Комплексной программы «ЯКОНТО». Предложенная ООО «ЯКОНТО» организационная структура по созданию и управлению Комплексной программой является перспективной схемой социально-экономического развития регионов Краснодарского края и способом вхождения России в мировую экономику.

Прошу Вас лично поддержать уникальную, не имеющую аналогов инвестиционную негосударственную Комплексную программу «ЯКОНТО» федерального значения согласно дополненному и уточненному Перечню проектов «ЯКОНТО» от 03.09.2004 перед Президентом России, Верховным Главнокомандующим Вооруженных Сил России В.В. Путиным (проекты Указа Президента России и Постановления Правительства России прилагаются).

Приложение: 93 документа (в копиях) на 171 листе
согласно Списку документов № 1 на 3 листах.

С уважением,

Президент ООО «ЯКОНТО»,
Академик АБОП



С.П. ЯКУНИН

Контактные телефоны:
(095) 286-9046, 970-9615
E-mail: yaconto@mail.ru

СПИСОК ДОКУМЕНТОВ № 1,
прилагаемых к Письму ООО «ЯКОНТО» исх. № 1-41127 от 27.11.2004
Зам. Руководителя Администрации Президента РОССИИ И.И. СЕЧИНУ

№ п/п	Дата	Номер Документа	Наименование и краткое содержание документа	Кол. Л-ов
1.	без даты	Без номера	Фотография мыса Кадош, г.Туапсе, Туапсинского морского торгового порта и места строительства Порта ЯКОНТО	1
2.	13.11.00	З/13-11-ПЯ	Письмо ООО ЯКОНТО Президенту РОССИИ Путину ВВ	2
3.	18.12.00	ВР-32/2994	Письмо Минтранса России в ООО ЯКОНТО	2
4.	20.06.01		Письмо ПИМ (Югославия) в ООО ЯКОНТО	1
5.	21.06.01	К/768	Письмо ГПИНИИ МТ СОЮЗМОРНИИПРОЕКТ	1
6.	15.08.01	707/Т-2990	Письмо Главкома ВМФ России в ООО ЯКОНТО	1
7.	21.08.01	1522	Письмо ГНЦ ФГУП ЮЖМОРГЕОЛОГИЯ в ООО ЯКОНТО	1
8.	10.09.01	ЦЭУИ-29	Письмо МПС России в ООО ЯКОНТО	1
9.	04.10.01	1843	Письмо ГНЦ ФГУП ЮЖМОРГЕОЛОГИЯ в ООО ЯКОНТО	1
10.	02.12.01	707/Т-4641	Письмо Главкома ВМФ России Министру обороны России	1
11.	01.01.02		Основные показатели морского транспорта РОССИИ	1
12.	12.02.02	707/Т-566	Письмо Главкома ВМФ России в ООО ЯКОНТО	1
13.	31.07.02	3825/239	Письмо ФГУП ЦНИИТС в МПС России о НЧТП	1
14.	12.11.02		Декларация (Ходатайство) о намерениях строительства Черноморского торгового порта ЯКОНТО	8
15.	12.11.02		Схема генерального плана Порта ЯКОНТО	1
16.	12.11.02	М1:100000	Схема генерального плана Черноморского торгового порта ЯКОНТО и Туапсинской военно-морской базы (1)	1
17.	12.11.02		Пояснительная записка к Декларации о намерениях строительства Черноморского торгового порта ЯКОНТО	9
18.	09.12.02	1-01/719	Письмо Главы Краснодарского края Ткачева АН Председателю Правительства России Касьянову ММ	2
19.	20.02.03	Получен 11.04.03	Протокол заседания Межведомственной комиссии по размещению производительных сил в Туапсинском районе	2
20.	07.04.03	10-178	Письмо Администрации Шепсинского сельского округа	1
21.	29.04.03	01/540	Письмо Главы Туапсинского района в ООО ЯКОНТО	1
22.	29.05.03	ДСОЖ Юг-4/690	Письмо ФГУП ДСОЖД-ЮГ МПС РФ в ООО ЯКОНТО	1
23.	30.05.03	07/1796	Письмо Управления федеральных дорог по Краснодарскому краю (РОСАВТОДОР) в Администрацию КК	1
24.	06.06.03	01-07/392	Письмо ГУС НПП КРАСНОДАРБЕРЕГОЗАЩИТА в ООО ЯКОНТО (о строительстве Порта ЯКОНТО)	1
25.	09.06.03	ДП № 02349	Диплом Академика Академии проблем безопасности, обороны и правопорядка (выдан Якунину СП)	1
26.	13.06.03		Письмо ТЕХТИМА EXPORT-IMPORT GMBH Президенту Торгово-Промышленной Палаты России Примакову ЕМ	1
27.	17.06.03		Письмо ТЕХТИМА EXPORT-IMPORT GMBH в ЯКОНТО	1
28.	05.08.03	Д/580	Письмо ЗАО НПФ ДИЭМ в ООО ЯКОНТО	1
29.	20.08.03	1-02/447	Письмо Главы Администрации Краснодарского края Ткачева АН Президенту ООО ЯКОНТО Якунину СП	1
30.	26.09.03		Протокол о намерениях по строительству Порта ЯКОНТО между ТЕХТИМА EXPORT-IMPORT GMBH и ЯКОНТО	1
31.	04.12.03		Статья: «Готов ли Новороссийск принять ЧФ»	1
32.	05.01.04		План размещения Порта ЯКОНТО согласно Перечню проектов Комплексной программы ЯКОНТО от 05.01.04	1

33.	28.01.04	10-11/944	Письмо ОАО АКБ РОСБАНК в ООО ЯКОНТО	1
34.	04.02.04	на англ. языке	Письмо EXPANSION EXTERIOR S.A. в ООО ЯКОНТО	1
35.	04.02.04	перевод на рус.	Письмо EXPANSION EXTERIOR S.A. в ООО ЯКОНТО	1
36.	02.03.04	на английском языке	Письмо EXPANSION EXTERIOR S.A. Губернатору Краснодарского края Ткачеву АН	1
37.	02.03.04	перевод на русский язык	Письмо EXPANSION EXTERIOR S.A. Губернатору Краснодарского края Ткачеву АН	1
38.	03.03.04	на англ. языке	Письмо «Enviromation Incorporated» в ООО ЯКОНТО	1
39.	03.03.04	перевод на рус.	Письмо «Enviromation Incorporated» в ООО ЯКОНТО	1
40.	20.03.04	на англ. языке	Письмо AKFEN HOLDING Co. Inc. в ООО ЯКОНТО	1
41.	20.03.04	перевод на рус.	Письмо AKFEN HOLDING Co. Inc. в ООО ЯКОНТО	1
42.	25.03.04	01-15/84	Письмо ГИПРОТРАНСТЭИ ОАО РЖД в ООО ЯКОНТО	1
43.	21.04.04	03-1/567	Письмо Главы Туапсинского района в Департамент экономического развития, инвестиций и внешних связей КК	2
44.	22.04.04	11.03.071/1003	Письмо Департамента экономического развития, инвестиций и внешних связей КК в EXPANSION EXTERIOR S.A.	1
45.	28.04.04	на английском языке	Письмо EXPANSION EXTERIOR S.A. в Департамент экономического развития, инвестиций и внешних связей КК	1
46.	28.04.04	перевод на русский язык	Письмо EXPANSION EXTERIOR S.A. в Департамент экономического развития, инвестиций и внешних связей КК	1
47.	28.04.04		Возможности кредитования Испанией проектов на территории России (Приложение к Письму от 28.04.04)	1
48.	28.04.04	Таблица №1	Сравнительные данные по действующим и предлагаемым к строительству Черноморским торговым портам России	4
49.	29.04.04	92	Письмо Филиала СКЖД СП КО в Департамент экономического развития, инвестиций и внешних связей КК	1
50.	30.04.04	186	Письмо Туапсинского лесхоза в ООО ЯКОНТО	1
51.	19.05.04	на англ. языке	Письмо EXPANSION EXTERIOR S.A. в ООО ЯКОНТО	1
52.	19.05.04	перевод на рус.	Письмо EXPANSION EXTERIOR S.A. в ООО ЯКОНТО	1
53.	19.05.04	на английском языке	Письмо EXPANSION EXTERIOR S.A. Губернатору Краснодарского края Ткачеву АН	1
54.	19.05.04	перевод на русский язык	Письмо EXPANSION EXTERIOR S.A. Губернатору Краснодарского края Ткачеву АН	1
55.	04.06.04	вн. 3.14-22/595	Письмо Комитета по обороне Госдумы России	1
56.	07.06.04	02-35.2-5175	Письмо Администрации города СОЧИ в ООО ЯКОНТО	1
57.	09.06.04	740/06	Письмо ЗАО ТРАНС НАФТА в ООО ЯКОНТО	1
58.	30.06.04	A52-2934-30	Письмо Аппарата Полпреда Президента России в ЮФО	1
59.	20.07.04	618/УСК	Письмо ОАО УСК МОСТ в ООО ЯКОНТО	1
60.	29.07.04	A60-2-164	Письмо Советника Президента России Бурутина АГ в ФГУ НИИ РИНКЦЭ о Комплексной программе ЯКОНТО	1
61.	02.08.04	269	Письмо ФГУ НИИ РИНКЦЭ Советнику Президента России Бурутину АГ о Комплексной программе ЯКОНТО	1
62.	02.08.04	269	Заключение экспертной группы ФГУ НИИ РИНКЦЭ по проекту Комплексной программе ЯКОНТО	17
63.	02.08.04	1-40802	Письмо ООО ЯКОНТО Президенту РОССИИ Путину ВВ	1
64.	02.08.04	1	Справка к Письму ООО ЯКОНТО Президенту РОССИИ Путину ВВ (исх. №1-40802 от 02.08.04)	7
65.	02.08.04	1	Список документов к Письму ООО ЯКОНТО Президенту РОССИИ Путину ВВ (исх. №1-40802 от 02.08.04)	9
66.	02.09.04	1-40902	Письмо ООО ЯКОНТО в Минтранс России Левитину ИЕ	5
67.	02.09.04	1	Список документов к Письму ООО ЯКОНТО Министру транспорта РФ Левитину ИЕ (исх. №1-40902 от 02.09.04)	2

68.	03.09.04	Подлинник	Перечень проектов, входящих в Комплексную программу ЯКОНТО, предназначенных для Краснодарского края	10
69.	19.09.04	1-40919	Письмо ООО ЯКОНТО Полпреду Президента России в Южном Федеральном Округе Козаку ДН	1
70.	19.09.04	1	Список документов к Письму ООО ЯКОНТО Полпреду Президента в России ЮФО (исх. №1-40919 от 19.09.04)	1
71.	11.10.04	№37, стр.6	Статья: «Курс Франка повысился» (журнал ПРОФИЛЬ)	1
72.	25.10.04	01-1459.1	Письмо И.О. Главы города ТУАПСЕ в ООО ЯКОНТО	1
73.	27.10.04	43 (1252)	Статья: «Американские миллиарды ЧУБАЙСА» (АиФ)	1
74.	02.11.04	1-41102	Письмо ООО ЯКОНТО в Минтранс России Левитину ИЕ	1
75.	02.11.04	2	Список документов к Письму ООО ЯКОНТО Министру транспорта РФ Левитину ИЕ (исх. №1-41102 от 02.11.04)	3
76.	09.11.04	205 (1245)	Статья: «СОВКОМФЛОТ запер Суэцкий канал – Танкер компании сел на мель» (газета ВЕДОМОСТИ)	1
77.	09.11.04	На англ. языке	Whiteadder Trusts Ltd в ООО ЯКОНТО	1
78.	09.11.04	На русс. языке	Whiteadder Trusts Ltd в ООО ЯКОНТО (перевод)	1
79.	10.11.04	1-41110	Письмо ООО ЯКОНТО Советнику Президента России Бурутину АГ (о Комплексной программе ЯКОНТО)	2
80.	10.11.04	3	Список документов к Письму ООО ЯКОНТО Советнику Президента России Бурутину (исх. №1-41110 от 10.11.04)	1
81.	10.11.04	Приложение 1	Схема обеспечения реализации негосударственной Комплексной программы ЯКОНТО федерального значения	1
82.	10.11.04	Приложение 2	Комментарии к Схеме обеспечения реализации негосударственной Комплексной программы ЯКОНТО	1
83.	10.11.04	Проект	Указ Президента РОССИИ Путина ВВ	1
84.	10.11.04	Проект	Постановление Правительства России	1
85.	11.11.04	На англ. языке	«Barbados International Bank and Trust Company Limited»	1
86.	11.11.04	На русс. языке	«Barbados International Bank and Trust Company Limited»	1
87.	19.11.04	1-41119	Письмо ООО ЯКОНТО в Минтранс России Левитину ИЕ	2
88.	19.11.04	3	Список документов к Письму ООО ЯКОНТО Министру транспорта РФ Левитину ИЕ (исх. №1-41119 от 19.11.04)	3
89.	19.11.04	2-41119	Письмо ООО ЯКОНТО в Генштаб ВС Балувескому ЮН	4
90.	19.11.04	2	Список документов к Письму ООО ЯКОНТО в Генштаб ВС России Балувескому ЮН (исх. №2-41119 от 19.11.04)	2
91.	27.11.04	Подлинник	Резюме ЯКУНИНА Сергея Павловича (на 27.11.2004)	1
92.	27.11.04	Проект	Доклад Сечина ИИ Президенту РОССИИ Путину ВВ	2
93.	29.06.95	121-122 (1062-1063)	Статья: «Наш Дом – Великая РОССИЯ» (газета «Вечерний Волгодонск» за 1995 год)	1
Согласно Списку документов № 1 к Письму ООО «ЯКОНТО» исх. № 1-41127 от 27.11.2004 Заместителю Руководителя Администрации Президента РОССИИ И.И. СЕЧИНУ приложено 93 документа (в копиях) на 171 листе				

К Письму ООО «ЯКОНТО» дополнительно прилагается: научно-технический журнал «Наука Москвы и регионов» № 2 за 2004 год (см. стр. 18 – 21 и стр. 73 – 79).

Президент ООО «ЯКОНТО»,
Академик АБОП



С.П. ЯКУНИН

Президенту
Российской Федерации
В.В. ПУТИНУ

Уважаемый Владимир Владимирович!

В целях обеспечения обороноспособности и безопасности Юга России, стабилизации ситуации на Северном Кавказе, оптимизации базирования сил ВМФ России на Черном море и социально-экономического развития Краснодарского края ООО «ЯКОНТО» (Россия, г. Москва) разработало не имеющую аналогов инвестиционную негосударственную Комплексную программу «ЯКОНТО» по строительству в Туапсинском районе современного «Черноморского торгового порта ЯКОНТО» («Порт ЯКОНТО») для перевалки 100 млн. тонн грузов в год и по созданию передовой Туапсинской военно-морской базы (ТВМБ) для базирования и ремонта кораблей Черноморского ВМФ России с их единой производственной, транспортной и социальной инфраструктурой.

В соответствии с Перечнем проектов «ЯКОНТО» от 03.09.2004, включенных в Комплексную программу, «Порт ЯКОНТО» предлагается построить между населенными пунктами Весна и Дедеркой с отчуждением горной и непригодной для массового отдыха прибрежной территории протяженностью 3600 метров, а ТВМБ создать между населенными пунктами Дедеркой и Шепси с отчуждением прибрежной территории протяженностью 2350 метров и переселением местных жителей в новые благоустроенные жилые комплексы в Туапсинском районе.

Комплексная программа «ЯКОНТО» поддержана Главой Администрации Краснодарского края А.Н. Ткачевым и Главами Туапсинского района, города Туапсе и города Большой Сочи.

Объем запланированных инвестиций на реализацию Комплексной программы «ЯКОНТО» превышает сумму, эквивалентную 10 миллиардам долларов США.

Федеральное государственное учреждение «Научно-исследовательский институт – Республиканский научно-консультационный центр экспертизы» (ФГУ НИИ РИНКЦЭ) Министерства образования и науки России представило положительное заключение по поставленным на экспертизу вопросам об оценке Комплексной программы «ЯКОНТО», в котором сделаны следующие выводы:

- Предлагаемая к реализации Комплексная программа, включающая в себя взаимосвязанные и дополняющие друг друга крупные перспективные проекты,

имеет для России высокую экономическую и социальную значимость, направлена на активное развитие ее внутреннего рынка, на создание благоприятных условий для вхождения России в ВТО и выход на мировой рынок, на разработку и внедрение перспективных наукоемких промышленных технологий, на улучшение социально-экономической и политической ситуации на Северном Кавказе и обеспечение обороноспособности и безопасности России.

- В целом Комплексная программа по своей хозяйственно-экономической и социальной значимости относится к категории программ федерального уровня.

- Реализация Комплексной программы имеет высокую экономическую и социальную значимость для Краснодарского края и России в целом благодаря вложению крупных долгосрочных инвестиций в производственную, транспортную и социальную инфраструктуру, в том числе в реконструкцию и строительство железных дорог, автомагистралей, трубопроводов для нефти, газа и питьевой воды, а также в строительство комбинированной теплоэлектростанции и современных жилых комплексов.

- Реализация Комплексной программы имеет стратегическое значение для обеспечения обороноспособности и безопасности России, так как предусматривает возможность создания передовой Туапсинской военно-морской базы и ее инфраструктуры за счет привлечения крупных негосударственных инвестиций.

- Туапсинская военно-морская база войдет в единую структуру военно-морских баз Черноморского ВМФ России и в геополитическом плане станет важным форпостом России в Азово-Черноморском бассейне. Создание ТВМБ является актуальным вне зависимости от того, будут ли выводиться корабли ВМФ России из Украины и будет ли создаваться Новороссийская военно-морская база.

- Комплексная программа соответствует российской нормативно-правовой базе и стимулирует создание новых законов и нормативных актов для разработки и реализации крупных негосударственных проектов и программ.

- Комплексной программе «ЯКОНТО», имеющей государственное значение, необходима административная поддержка на федеральном уровне.

- Для реализации не имеющей аналогов Комплексной программы «ЯКОНТО» необходим нестандартный подход и ее утверждение Президентом России и Верховным Главнокомандующим Вооруженных Сил России.

Считаю целесообразным поддержать реализацию Комплексной программы «ЯКОНТО» изданием Указа Президента России о строительстве «Черноморского торгового порта ЯКОНТО» и о создании Туапсинской Военно-морской базы для кораблей Черноморского ВМФ России с единой современной инфраструктурой.

При Вашем согласии прошу прилагаемый Указ подписать.

И.И. Сечин