

Москва, 119991, ГСП-1
2-й Спасоналивковский пер., 6
Телефон: (095) 230-00-67
Факс: 230-04-12



6, 2-nd Spasonalivkovskiy Per.,
Moscow, 119991,
Russian Federation,
Telephone: (095) 230-00-67
Fax: 230-04-12

№ 629/157

Дата " 16 " 12 2002 г.

**Президенту
ООО «ЯКОНТО»**

С.П.Якунину

Уважаемый Сергей Павлович,

Союз нефтеэкспортеров России, с участием нефтяных компаний, рассмотрел предоставленные Вами материалы по вопросу строительства нового морского порта на Черноморском побережье (далее НЧТП) и сообщает следующее.

Как известно, поставка нефти и нефтепродуктов через порты Черного моря осуществляется в пределах утверждаемых комиссией правительства Российской Федерации по вопросам использования систем магистральных нефтепроводов, графиков поставок нефти на экспорт. Поставки осуществляются по системе магистральных нефтепроводов ОАО АК «Транснефть» в направлении портов Новороссийск и Туапсе, а также украинского порта Одесса строго в пределах технической возможности системы нефтепроводов.

В настоящее время имеющиеся в распоряжении ОАО АК «Транснефть» технические возможности в направлении черноморских портов практически исчерпаны. Пропускная способность существующего участка трубопровода Тихорецк-Туапсе может быть увеличена максимум на 1,3 млн.тн. Это потребовало бы повышения пропускных тарифов, причем, даже в этом случае, новые дополнительные объемы позволят удовлетворить только возрастающие потребности Туапсинского НТЗ, но не заполнения мощностей НЧТП.

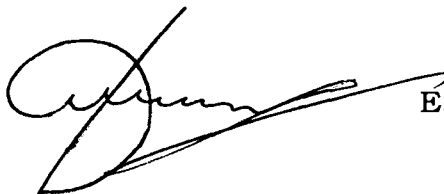
Возможность расширения пропускной способности железной дороги крайне ограничена ввиду природно-геологических особенностей местности.

Поставка дополнительных объемов нефти на экспорт через НЧТП возможна только после строительства дополнительных нефтепроводных мощностей ОАО АК «Транснефть» и решения вышеупомянутой комиссии об общем увеличении поставок нефти на этом направлении. При этом следует принять во внимание, что увеличение экспортных поставок нефти и нефтепродуктов на Черное море может обострить, актуальную в настоящее время, проблему прохождения судов через Босфор и Дарданеллы, что выливается в прямые финансовые потери экспортеров.

Таким образом, по нашему мнению, вопрос о строительстве НЧТП должен решаться с учетом вышеуказанных соображений и после представления соответствующего ТЭО.

С уважением,

Исполнительный директор



Е.А.Самойлов

Исп. Сакулин Г.И.
Тел. 230-06-23