

**ИНИЦИАТИВНАЯ ГРУППА
ОБЩЕСТВЕННЫХ ДВИЖЕНИЙ И ПОЛИТИЧЕСКИХ ПАРТИЙ
«ЧИСТЫЙ ГОРОД»**

Россия, 352800, г. Туапсе Краснодарского края, ул. Звездная, д.39, к.28 Тел.(86167) 421-64

<http://cleartown.Rospta.ru>

E-mail: KTG45@mail.ru

Исх. № 71 от 03.06.2008

**Президенту
«Международной Лиги
защиты человеческого
достоинства и безопасности»,
Герою Советского Союза,
Генералу армии**

В.И. ВАРЕННИКОВУ

Россия, 119180, г. Москва,
ул. Большая Якиманка, дом 12

Уважаемый Валентин Иванович!

Мы, жители города Туапсе – «Города Воинской Славы», члены инициативной группы «Чистый город», знаем Вас как государственного и общественного деятеля, объективного, принципиального человека и защитника человеческого достоинства и безопасности. Мы обращаемся к Вам за поддержкой в решении проблем, связанных со сложившейся в городе критической экологической ситуацией и продолжающимся увеличением техногенной нагрузки на его жилую зону.

В настоящее время 23 тысячи горожан (более трети жителей г. Туапсе) проживают на территориях, фактически относящихся к неорганизованным санитарно-защитным зонам экологически вредных и взрывоопасных предприятий нефтеперерабатывающего и нефтеналивного комплекса, находящегося на реконструкции с запланированным увеличением его мощности в три раза, Туапсинского морского торгового порта, а также других прилегающих предприятий, недопустимо сильно загрязняющих окружающую среду. Согласно действующему законодательству, все проживающие в этих санитарно-защитных зонах должны быть немедленно переселены.

В последние 5 лет в атмосферу города ежегодно выбрасывается более 104 тысяч тонн загрязняющих веществ: 89 тысяч тонн от транзитного и местного автотранспорта и 15 тысяч тонн от стационарных источников, что составляет 1 тысячу 630 кг на каждого жителя, включая младенцев. Несмотря на это продолжают незаконные согласования и выдачи разрешений на расширение старых и строительство новых промышленных и транспортных предприятий, несущих дополнительную техногенную нагрузку на город Туапсе, без учета существующих вредных предприятий, создавших неудовлетворительную среду

обитания для его жителей. Комплексного подхода к решению этих вопросов нет, поскольку в городе до настоящего времени отсутствует экологический паспорт, что создает условия для правовых нарушений и игнорирования требований статьи 42 Конституции Российской Федерации и статьи 35 Федерального Закона № 122 от 22.08.2004 («Об охране окружающей среды»).

В городе Туапсе и Туапсинском районе все больше нарастают выступления общественности против расширения и строительства на территории города экологически вредных и опасных промышленно-транспортных объектов:

- балкерного терминала по хранению и перевалке на экспорт минеральных удобрений компании «Еврохим»;

- терминала по хранению и перевалке на экспорт жидких углеводородов и сжиженного газа;

- зернового терминала по хранению и перевалке зерновых культур;

- глубоководного нефтеналивного причала по приему под погрузку на экспорт нефти и нефтепродуктов танкерами дедвейтом до 150 тысяч тонн.

Причиной тому послужила нынешняя повышенная техногенная нагрузка на природные экосистемы, в результате которых ухудшаются условия проживания населения города. Город с населением 64 тысячи человек расположен на дне большой природной чаши, с трех сторон окружен высокими отрогами Главного Кавказского хребта, зажат в долине между реками Туапсе и Паук. По обоим берегам реки Туапсе, в черте города, расположены промышленные предприятия.

Практически в центре города находятся два крупных взрывоопасных предприятия: ООО «НК Роснефть - Туапсинский НПЗ» (нефтезавод), ООО «РН-Туапсенефтепродукт» (нефтебаза), окруженные другими не менее опасными предприятиями: Горгаз с газовым хранилищем; автозаправочная газовая станция (АЗГС), кислородная газонаполнительная станция, хранилища нефти ОАО «Нефтебаза Заречье Черномортранснефти», завод железобетонных изделий (ЖБИ), выбрасывающий в атмосферу цементную пыль, Туапсинская железнодорожная сортировочная станция, на которой одновременно стоят несколько ж/д составов (в каждом из которых находятся тысячи тонн нефтепродуктов). Начаты работы по реконструкции НПЗ с увеличением объема нефтепереработки с 4 до 12 млн. тонн в год. По плану развития предприятия расширяется ассортимент готовой продукции, включая продукты нефтехимии (светлые нефтепродукты, сера, газ и так далее).

В результате этого Туапсинский НПЗ станет крупнейшим нефтехимическим промышленным предприятием в центре курортного города на Юге России.

Взрывопожароопасный потенциал предприятий нефтекомплекса возрастает с каждым днем. К имеющемуся резервуарному парку с суммарным объемом единовременного хранения нефти и нефтепродуктов свыше 500 тысяч тонн, в связи с реконструкцией ООО «НК Роснефть - Туапсинский НПЗ», добавляются еще несколько 50-тысячных резервуаров, которые устанавливаются на расстоянии менее 100 метров от жилых домов. Несмотря на это в 50 метрах от действующей Нефтебазы ООО «РН-Туапсенефтепродукт» планируется строительство терминала по перевалке 5 млн. тонн сжиженного газа в год.

Сливная эстакада для нефтепродуктов ООО «РН-Туапсенефтепродукт» находится в непосредственной близости от пассажирских платформ станции Туапсе и недалеко от центрального городского рынка и торгового центра.

Одним из источников загрязнения окружающей среды является Туапсинский морской торговый порт с грузооборотом свыше 20 млн. тонн в год. Перевалка загрязняющих окружающую среду грузов (уголь, зерно, минеральные удобрения, сахар) с сухогрузных открытых причалов приводит к концентрациям органических и химических веществ, превышающим по БПК предельно-допустимый сброс (ПДС) в 16 - 25 раз, взвешенных веществ – в 33 - 42 раза. При этом в воздух и в морскую воду поступает значительное количество таких вредных веществ, как угольная, сахарная и зерновая пыль; пыль минеральных удобрений и соединений тяжелых металлов (цинк, железо, медь). Выделение в атмосферу токсичных веществ (сероводорода, углеводородов) при загрузке танкеров превышает предельно-допустимую концентрацию (ПДК) в 2 - 9 раз из-за отсутствия береговой системы сбора и рекуперации паров нефти и нефтепродуктов.

В устье реки Туапсе и на прилегающей к ней обширной территории сформировалась зона загрязнения грунтов и подземных вод нефтью и нефтепродуктами – так называемая «нефтяная линза», из которой происходит загрязнение моря. В 2007 году в городе Туапсе была объявлена чрезвычайная ситуация по причине неоднократного возгорания моря из-за большой концентрации нефтепродуктов в акватории порта в районе нефтеналивных причалов. В конце февраля 2007 года на экологическом совещании в городской администрации заместитель руководителя Северо-Кавказского управления по технологическому и экологическому надзору Федеральной службы Л.П. Ярмак предупредил руководителей всех предприятий, что город не может позволить увеличивать техногенную нагрузку, пока не решена проблема с нефтяной линзой.

Счетная палата РФ в своем Отчете о результатах проверки «Международный параллельный аудит Бухарестской конвенции о защите Черного моря от загрязнения (Краснодарский край)» от 14.11.2003 указывает:

- «На качество морских вод оказывает влияние также интенсивная перевалка нефти и нефтепродуктов, осуществляемая в портах Новороссийск, Туапсе. До настоящего времени не решена проблема защиты от загрязнения нефтепродуктами территории в районе Туапсинского нефтеперерабатывающего завода и нефтебазы. На указанной территории образовались подземные линзы нефтепродуктов, а также сформировалась обширная зона загрязнения грунтов, подземных и морских вод нефтепродуктами. По данным ГУИР по Краснодарскому краю, объем только одной линзы составляет 200 тыс. куб. метров».

- «На Черноморском побережье наиболее загрязнен атмосферный воздух в городах Новороссийск и Туапсе».

- «Результаты выполненных в 2003 году работ по аэровизуальному мониторингу за загрязнением вод и береговой полосы Черного моря позволили Спеццентру по мониторингу оценить ситуацию с загрязнением контролируемой акватории как неблагоприятную, особенно отмечено значительное загрязнение морских вод пленками нефтяных углеводородов. При обследовании открытой части акватории в июне 2003 года было обнаружено, что одно из наиболее значительных мест загрязнения морских вод нефтяными углеводородами было в районе города Туапсе, где наблюдались поля пленки интенсивностью 2 балла, которые закрывали до 30 % площади акватории Черного моря».

Свою озабоченность экологическими проблемами нашего города высказал и Глава Администрации Краснодарского края А.Н. Ткачев на встрече с активом города Туапсе и Туапсинского района: «...отдельно хочу сказать о проблеме, которая в полном смысле не дает дышать, жить по-человечески тысячам жителям Туапсе: это экология. Наплевательское отношение к ней на протяжении десятков лет привело к тому, что сегодня в районе порта нефти в море едва ли не больше, чем морской воды. Дошло до того, что обычным явлением стали возгорания поверхности моря. Не меньше загрязнен угольной пылью, парами нефти и воздух приморского города. Все, что до сих пор делалось для защиты уникальной природы местными властями, – капля в море. Если мы сегодня не поставим вопрос ребром – **завтра получим экологическую катастрофу. И последствия будут необратимы...**» (газета «Туапсинские вести» № 146-147 от 28.07.2007, статья «А формула счастья одна на двоих»).

Немалую лепту в загрязнение окружающей среды вносит перегруженная Федеральная автотрасса по Черноморскому побережью Кавказа на Сочи, проходящая через город Туапсе. Из-за большого потока автотранспорта часто возникают многочасовые пробки. Общий выброс загрязняющих веществ от автотранспорта составляет около **90 тысяч тонн в год**.

Фактически все производственные площади вышеперечисленных предприятий, включая береговые объекты инфраструктуры, находятся на селитебной (жилой) территории. Требуемая нормативная санитарно-защитная зона не организована, расстояние от источников загрязнения атмосферы до жилой застройки фактически составляет всего лишь 30 - 100 метров. Идет наложение санитарно-защитной зоны одного предприятия на зону другого.

В 4 метрах от жилых домов и торгового комплекса, по центру города идет поставка различных сыпучих грузов в открытых полувагонах и на платформах по железнодорожной линии, ведущей в Туапсинский морской торговый порт.

В городе не решен вопрос о строительстве тоннелей или пешеходных переходов и автомобильных переездов, что при систематических простоях железнодорожных составов создает препятствия для аварийных, технических, пожарных автомобилей и автомобилей скорой помощи, не говоря уже о людях, подолгу простаивающих перед переездом.

Многие предприятия города относятся к 1 и 2 классу опасности и наносят значительный вред окружающей природной среде и здоровью людей. Наш город занимает первое место в Краснодарском крае по онкологическим заболеваниям; ежегодно растет число больных с болезнями крови, эндокринными заболеваниями, заболеваниями органов дыхания. Особую тревогу вызывают заболевания детей.

В создавшейся критической экологической ситуации общественность города Туапсе неоднократно ставила вопросы о кардинальном решении сложившихся проблем на митингах, совещаниях, встречах с местным депутатским корпусом, профсоюзными лидерами, администрацией города, с выездом и обращением в Государственную Думу ФС РФ (исх. № 63 от 02.05.2008).

При социологическом опросе населения более 11 тысяч человек поставили свои подписи против строительства компанией «Еврохим» балкерного терминала, который начали строить между городским пляжем и набережной (зоной отдыха туапсинцев). Инициативная группа «Чистый город» неоднократно направляла

обращения в разные инстанции, более того, дважды подавала документы на проведение референдума против строительства новых опасных и вредных предприятий, в чем было необоснованно отказано.

Игнорируя предупреждение заместителя руководителя Северо-Кавказского управления по технологическому и экологическому надзору Федеральной службы Л.П. Ярмак, действующие предприятия незаконно продолжают увеличивать техногенную нагрузку на город. При этом начаты строительные работы новых промышленных терминалов (зернового, балкерного по перевалке минеральных удобрений, экспортного по перевалке сжиженных углеводородов и нефтеналивного причала). Размещение крупных дополнительных перегрузочных терминалов, безусловно, приведет к увеличению техногенной нагрузки на город.

Город Туапсе до настоящего времени не имеет экологического паспорта, отсутствует единая санитарно-защитная зона. Пользуясь этим, федеральные и краевые службы подписывают согласования новым предприятиям, не рассматривая их в комплексе, не проводя оценку воздействия на окружающую среду всех промышленных и транспортных предприятий города в целом.

Требования жителей Туапсе по улучшению экологической ситуации в городе выражены в резолюции митинга протеста общественности города Туапсе против строительства балкерного терминала по перевалке минеральных удобрений компании «Еврохим», состоявшегося 09.02.2008.

Несмотря на актуальность поставленных вопросов и прямое поручение Аппарата Правительства РФ (исх. № П12-7064 от 05.03.2008), до сих пор не получены надлежащие ответы, соответствующие интересам жителей города Туапсе, от Ростехнадзора, МПР России, из Туапсинского городского Совета депутатов и Администрации муниципального образования город Туапсе.

В полученном ответе Управления Роспотребнадзора по Краснодарскому краю сообщается, что при рассмотрении материалов, представленных ООО «Туапсинский балкерный терминал» в октябре 2007 г., Территориальным отделом Управления Роспотребнадзора по Краснодарскому краю в г. Туапсе и Туапсинском районе 11.10.2007 выдано санитарно-эпидемиологическое заключение № 39-пр «...о несоответствии земельного участка для строительства балкерного терминала в связи с разночтением представленных материалов с ранее рассмотренными» (исх. № 01-4/3882 от 03.04.2008). То же подтверждает Роспотребнадзор (исх. № 01/2839-8-16 от 31.03.2008) и Департамент по чрезвычайным ситуациям и государственному экологическому контролю Краснодарского края (исх. № 68-835/08-01.11 от 07.04.2008). Несмотря на это с января 2008 г. полным ходом ведется строительство причала для этого терминала.

В связи с вышеизложенным, убедительно просим Вас встать на защиту прав и законных интересов граждан России, проживающих в городе Туапсе, и оказать помощь:

1) в организации проведения в городе Туапсе с обязательным привлечением общественности независимой комплексной экспертизы деятельности существующих и предлагаемых к расширению и строительству промышленных и транспортных предприятий, включая терминалы, с проверкой их соответствия

санитарным правилам и нормам санитарно-защитных зон в связи со сложившейся в городе критической экологической ситуацией;

2) в незамедлительном рассмотрении в Правительстве РФ вопроса об отсутствии экологического паспорта города Туапсе – «Города Воинской Славы», находящегося в зоне действия Бухарестской конвенции «О защите Черного моря от загрязнения» от 21.04.1992, ратифицированной постановлением Верховного Совета Российской Федерации № 5614-1 от 12.08.1993;

3) в рассмотрении Председателем Правительства РФ и Президентом РФ вопроса о выносе всех экологически вредных и опасных промышленных предприятий и выводе транзитного автотранспорта за пределы города Туапсе, с последующей рекультивацией земель и строительством на освободившихся площадях нового современного жилого комплекса с социальной инфраструктурой. Одним из таких вариантов решения указанных проблем, предложенных на митинге 09.02.2008, является реализация инвестиционной негосударственной Комплексной программы «ЯКОНТО», имеющей федеральное и общенациональное значение.

Комплект документов к настоящему обращению прилагается.

С уважением,

по поручению инициативной группы:

Председатель инициативной группы
общественных объединений и политических
партий «Чистый город»,

Председатель общественного движения
«Комитет Туапсинских женщин»
города Туапсе и Туапсинского района



Е.П. Торговкина

Заместитель Председателя инициативной группы
общественных объединений и политических
партий «Чистый город»,

заместитель Председателя Совета ветеранов
войны и труда железнодорожного
транспорта Туапсинского направления
Краснодарского отделения
Северо-Кавказской железной дороги

В.М. Власов

Секретарь инициативной группы
общественных движений и политических
партий «Чистый город»,

член общественного движения
«Комитет туапсинских женщин»
города Туапсе и Туапсинского района

А.Ф. Фальсе