

ОБЩЕСТВЕННОЕ ДВИЖЕНИЕ
КОМИТЕТ ТУАПСИНСКИХ ЖЕНЩИН
ГОРОДА ТУАПСЕ И ТУАПСИНСКОГО РАЙОНА

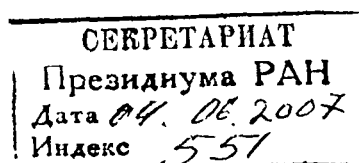
Россия, 352800, г.Туапсе Краснодарского края, ул.Звездная, д.39, к.28 Тел.(86167) 421-64

www.eco-tuapse.moy.su

E-mail: KTG45@mail.ru

Исх. № 41 от 28.05.2007

Президенту
Российской Академии Наук
Ю.С. ОСИПОВУ



Россия, 117901, г. Москва,
Ленинский проспект, дом 14

Уважаемый Юрий Сергеевич!

Обращаются к Вам члены инициативной группы общественных объединений и политических партий города Туапсе «Чистый город» от имени жителей города Туапсе и Туапсинского района Краснодарского края, чтобы получить поддержку на Федеральном уровне по решению санитарно-экологических и социально-экономических проблем города Туапсе.

Город Туапсе с населением около 64 тысяч человек и площадью 23,6 кв. км это промышленный центр, узел железных и автомобильных дорог, крупный морской торговый порт. Длина Черноморской береговой линии Туапсинского района от поселка Джубга до Сочи, включая г. Туапсе, составляет более 75 километров.

В последние 5 лет в городе Туапсе и Туапсинском районе нарастают протестные выступления общественности против строительства на территории города опасных промышленно-транспортных объектов:

- балкерного терминала по хранению и перевалке на экспорт минеральных удобрений компании «Еврохим»;
- терминала по хранению и перевалке на экспорт жидких углеводородов и сжиженного газа;
- терминала по хранению и перевалке на экспорт угля;
- зернового терминала по хранению и перевалке зерновых культур;
- глубоководного нефтеналивного причала по приему под погрузку на экспорт танкеров дедвейтом до 150 тысяч тонн нефти.

Причиной тому послужила нынешняя повышенная антропогенная нагрузка на природные экосистемы, в результате которых ухудшаются условия проживания населения города. При этом отмечается стойкая тенденция руководителей действующих предприятий к игнорированию Конституционного права на благоприятную окружающую среду, не принимаются в расчет и сложившиеся местные ландшафтные условия. Город расположен на дне огромной природной чаши, с трех сторон окружен высокими отрогами Главного Кавказского хребта, зажат в долине между реками Туапсе и Паук, задыхается от недостатка свободных земель. Левый берег реки Туапсе в черте города занимают крупные предприятия нефтяного комплекса: нефтеперерабатывающий завод и две перевалочные нефтебазы, на территории которых расположены огромные резервуары для хранения нефти и нефтепродуктов. В настоящее время ведется реконструкция этих предприятий, результатом которой станет увеличение мощности переработки и перевалки нефти и нефтепродуктов. На правом берегу реки Паук в черте города Туапсе начинается уникальная государственная национальная заповедная лесопарковая зона мыса Кодош, территорию которого, в нарушение законодательства, пытались захватить для расширения городской промышленной зоны под строительство новых объектов для Туапсинского морского торгового порта.

Прямо к центру города примыкают причалы Туапсинского морского торгового порта (нефтеналивные и сухогрузные), возле которых ежедневно швартуются под погрузку-разгрузку до десятка больших и малых судов. Сегодня жилая застройка находится в непосредственной близости от промышленных объектов (всего в 30 - 100 метрах). Практически ни одно предприятие, расположенное в акватории порта, не соблюдает нормативной санитарно-защитной зоны. Они расположены в непосредственной близости друг от друга, поэтому в случае крупной аварии на одном предприятии пострадают как соседние предприятия, так и весь город Туапсе.

Грузооборот Туапсинского морского торгового порта постоянно растет – в 2003 году было более 1300 заходов судов в порт с перевалкой 17 млн. тонн грузов, в 2006 году грузооборот достиг 21 млн. тонн, в том числе за счет перевалки опасных грузов. Соответственно быстро нарастает и концентрация загрязняющих веществ в воздухе (в десятки раз выше ПДК) и в морской воде (в тысячи раз выше ПДК). Население города жалуется на постоянное наличие в воздухе угольной пыли, запаха нефтепродуктов и сероводорода, вытесняемых из танков судов, ошвартованных под погрузку сырой нефти, а также от стационарных источников загрязнения.

Фактически все производственные площади стивидорной компании ОАО «Туапсинский морской торговый порт» (Управляющая компания – ОАО «Новолипецкий металлургический комбинат»), включая береговые объекты инфраструктуры, находятся на селитебной (жилой) территории,

требуемая нормативная санитарно-защитная зона (не менее 1000 метров) не организована, расстояние от источников загрязнения атмосферы до жилой застройки составляет всего лишь 30 - 100 метров.

Перевалка сухих грузов, в основном угля, через причалы ОАО «Туапсинский морской торговый порт» осуществляется накоплением судовых партий на территории Широкого мола, складированием в буртах под открытым небом с перегрузкой грейферными кранами. В отдельных случаях, при перевалке зерна и сахара, используется прямой вариант «борт судна - вагон». При этом в воздух и в морскую воду поступает значительное количество загрязняющих веществ, таких как угольная, сахарная и зерновая пыль; пыль минеральных удобрений и соединений тяжелых металлов (цинк, железо, медь). Выделение в атмосферу токсичных веществ (сероводорода, углеводородов) происходит из танков судов в процессе погрузки по мере их вытеснения погружаемым нефтепродуктом. Содержание сероводорода в воздухе превышало предельно-допустимую концентрацию (ПДК) в 2 – 9 раз. Причиной подобных случаев является отсутствие специальных систем для приема газов, выделяющихся при погрузке танкеров. В связи с этим комиссия по чрезвычайным ситуациям администрации города Туапсе решением № 3 от 15.06.2005 предписала руководству ОАО «Туапсинский морской торговый порт» установить береговую систему сбора и рекуперации паров нефтепродуктов, вытесняемых при погрузке. Однако это решение не выполнено до сих пор, что подтвердилось и на выездном заседании Комиссии Совета Федерации по национальной морской политике в городе Туапсе с 20 по 22 марта 2007 года.

По данным Горно-Черноморского отдела СИАК ФГУ «Краснодар-экомониторинг», с сухогрузных причалов в море поступают высокие концентрации органических веществ, по БПК превышающие предельно-допустимый сброс (ПДС) в 16 - 25 раз, взвешенных веществ – в 33 - 42 раза.

Единственная Федеральная автотрасса по Черноморскому побережью Кавказа Краснодар (Новороссийск) – Джубга – Сочи – Абхазия проходит через г. Туапсе. Из-за большого потока автотранспорта часто возникают пробки, что усугубляет и без того критическую экологическую ситуацию города. Общий выброс загрязняющих веществ от автотранспорта составляет примерно 90 тысяч тонн в год. В связи с этим давно назрела необходимость строительства спрямленной современной автострады от города Горячий Ключ в направлении города Туапсе с обходом его с северо-востока и дальнейшим выходом на автотрассу в сторону Сочи, что сократит расстояние от г. Горячий Ключ до г. Туапсе со 120 до 65 км.

Из промышленных и транспортных организаций г. Туапсе основными загрязнителями природной среды являются предприятия нефтекомплекса: ООО «НК Роснефть - Туапсинский нефтеперерабатывающий завод», ООО «РН-Туапсенефтепродукт», перевалочная нефтебаза «Заречье» - ОАО

«Черномортранснефть» и ООО фирма «Нафта» (Т), на долю которых в 2005 году приходилось около 88 % выбросов, загрязняющих воздух в городе.

Основную долю в общем потоке переваливаемых через Туапсинский морской торговый порт (ТМТП) грузов составляют так называемые «пылящие грузы» (удобрения, уголь, руда, зерно). Их суммарный выброс вредных веществ в атмосферу составляет около 15 тысяч тонн в год.

Город Туапсе неоднократно подвергался экологической опасности. Например, в 2004 году произошел взрыв (с жертвами) емкости на нефтебазе ООО «РН – Туапсенефтепродукт», 19.06.2005 произошла опасная авария на железной дороге Туапсе-Сочи вблизи города Туапсе, в 2006 – 2007 годах происходили возгорания моря в акватории ТМТП.

В устье реки Туапсе и на прилегающей к ней обширной территории сформировалась зона загрязнения грунтов и подземных вод нефтью и нефтепродуктами - так называемая «нефтяная линза». Из линзы в акваторию порта постоянно просачивается все возрастающее количество ее вредного и опасного содержимого, что неоднократно приводило к воспламенению моря в непосредственной близости от хранилищ нефтепродуктов. В связи с этим глава города Туапсе Г.Ю. Прилуцкий объявил чрезвычайную ситуацию. В конце февраля 2007 года на экологическом совещании в городской администрации заместитель руководителя Северо-Кавказского управления по технологическому и экологическому надзору Федеральной службы Л.П. Ярмак предупредил руководителей всех предприятий, что город не может позволить увеличивать техногенную нагрузку, пока не решена проблема с линзой. Несмотря на предупреждение, предприятия продолжают увеличивать техногенную нагрузку на город. Значительно увеличиваются мощности предприятий ООО «РН-Туапсенефтепродукт» и ООО «НК Роснефть - Туапсинский НПЗ».

19.05.2007 в городе Туапсе состоялись давно готовившиеся компанией «Еврохим» общественные слушания на тему «Строительство Туапсинского балкерного терминала по перевалке минеральных удобрений», который компания «Еврохим» настоятельно предлагает разместить в городе Туапсе. Общественные слушания провело руководство Туапсинского балкерного терминала, являющегося подразделением компании «Еврохим». В защиту реализации предложенного проекта выступили заинтересованные стороны: разработчики проекта из г. Санкт-Петербурга, поставщики оборудования из Германии, представители ООО «Роспроектспецстрой» из г. Новороссийска и г. Ростова-на-Дону. Все они старались убедить присутствующих в том, что перевалка через новый балкерный терминал 2,3 млн. тонн минеральных удобрений в год насыпным способом будет абсолютно безвредной для жителей города Туапсе. Однако представители общественности на основании реальных фактов и цифр доказали, что от такой перевалки вред для всего города будет очень большой. Жители Туапсе не доверяют компании

«Еврохим», которая, не считаясь с их интересами, в течение года дезинформировала население, предлагая разместить в городе экологически вредный терминал как якобы экологически чистое предприятие. Вредные выбросы от существующих стационарных источников и от автотранспорта ежегодно увеличиваются и уже создали в городе критическую ситуацию. Именно поэтому представители общественности на данных слушаниях внесли предложение о выведении всех опасных и вредных предприятий из города Туапсе на безопасное для жителей расстояние, отвечающее всем санитарно-экологическим нормам и требованиям.

Многие предприятия города относятся к 1 и 2 классу опасности и наносят значительный вред окружающей природной среде и здоровью людей. Об этом свидетельствует тот факт, что г. Туапсе занимает первое место в Краснодарском крае по онкологическим и туберкулезным заболеваниям; ежегодно растет число больных с болезнями крови, кроветворных органов, эндокринными заболеваниями, заболеваниями органов дыхания. А с увеличением мощностей уже существующих и сооружением новых предприятий городское побережье и государственная заповедная лесопарковая зона на мысе Кодош будут безвозвратно загублены, так как превратятся в промышленную зону, опасную не только для постоянного проживания, но и для отдыха. Это вызывает опасение у большинства жителей города Туапсе и Туапсинского района, поэтому общественность города проводила митинги, социологические опросы, направляла обращения в разные инстанции, а также подавала документы на проведение референдума против строительства новых вредных и опасных предприятий. Согласно требованиям Федерального Закона «Об охране окружающей среды», при размещении объектов, хозяйственная и иная деятельность которых может причинить вред окружающей среде, решение об их размещении должно приниматься с учетом мнения населения или результатов референдума. На свое заявление о проведении референдума мы получили отказ. Более 11 тысяч жителей региона уже сказали свое «НЕТ» экологически вредным и опасным предприятиям (списки с подписями имеются). По итогам работы инициативной группы 19.10.2006 Глава Администрации Краснодарского края А.Н. Ткачев направил в город Туапсе рабочую комиссию, которая подтвердила наличие в регионе очень серьезных санитарно-экологических проблем и нарушений. Члены комиссии увидели дренирующую нефтяную линзу у третьего причала ТМТП, а также почувствовали запах нефти, исходящий от свежельвленной рыбы, предоставленной им местными рыбаками.

К сожалению, многие представители органов власти не отдают себе отчет о тех катастрофических последствиях, которые могут произойти из-за вполне реальной крупной аварии даже на одном экологически вредном и опасном предприятии города Туапсе, не говоря уже о природных

катаклизмах, диверсиях или ракетных ударов противника по промышленным объектам города. В результате практически все здания и строения города Туапсе будут разрушены, а жители Туапсе заживо сгорят в этом котле.

Крупномасштабные экологические проблемы города Туапсе, когда они станут достоянием гласности мировой общественности, негативно отразятся и на проведении «Зимних олимпийских игр» в 2014 году в городе Сочи.

В настоящее время настойчиво предлагают провести неоправданно дорогостоящую (2 млрд. долларов США) реконструкцию Туапсинского НПЗ для увеличения переработки нефти до 12 млн. тонн в год. Общественность считает, что вместо реконструкции Туапсинского НПЗ целесообразно построить в Туапсинском районе современный экологически безопасный нефтеперерабатывающий комплекс, включающий нефтеперерабатывающий завод с мощностью от 20 до 40 млн. тонн нефти в год, новый трубопровод в обход города Туапсе и крупную нефтебазу с резервуарами для хранения нефти и нефтепродуктов. В частности, в Шепсинском сельском округе Туапсинского района на высоте 70 - 100 метров над уровнем моря можно полностью разместить с соблюдением санитарно-экологических требований всю промышленную инфраструктуру города Туапсе - либо на территории урочища Пасеки (площадь 2,2 кв. км, 8 км от берега моря), либо в районе горы Айвина (площадь 4 кв. км, 6 км от берега моря), либо в районе реки Шуюк (площадь 12 кв. км, 3,5 км от берега моря). Это значит, что в городе Туапсе можно будет демонтировать экологически вредные и опасные Туапсинский НПЗ и обе перевалочные нефтебазы, а затем провести рекультивацию освободившихся 300 га земли и передать их городу под строительство современного социального и коммерческого жилья со всей инфраструктурой. Параллельно нужно будет решить вопросы рационального размещения производительных сил и создания удобной транспортной системы для доставки работников к новым промышленным объектам.

Перевалка нефти и нефтепродуктов с нового нефтеперерабатывающего комплекса будет осуществляться через нефтяной терминал современного крупного «Черноморского торгового порта ЯКОНТО» с объемом перевалки 100 и более млн. тонн грузов в год, предложенного к строительству в Шепсинском сельском округе Туапсинского района в соответствии с Перечнем проектов «ЯКОНТО» от 09.05.2005 за счет привлечения внебюджетного финансирования и других российских и иностранных инвестиционных ресурсов. Хозяйственная деятельность «Порта ЯКОНТО», его производственная и транспортная инфраструктура позволят переключить на себя все объемы перевалки грузов Туапсинского морского торгового порта (ТМТП) и тем самым создать условия для преобразования ТМТП в экологически безопасное и доходное для города Туапсе предприятие.

Предложенная для реализации в Туапсинском районе и городе Туапсе инвестиционная негосударственная Комплексная программа «ЯКОНТО»

имеет и общенациональное значение. Она поддержана также руководством Российской Академии Наук и ее ведущими институтами, которые готовы принять участие в научном обосновании и сопровождении этой Программы. Реализация Комплексной программы «ЯКОНТО» позволит эффективно решить санитарно-экологические и социально-экономические проблемы города Туапсе и Туапсинского района, а также проблему нехватки в стране нефтеперерабатывающих мощностей, что приведет к значительному увеличению в России объемов переработки, транспортировки и перевалки собственных и транзитных грузов, о чем говорил Президент России В.В. Путин в своем Послании Федеральному собранию 26 апреля 2007 года.

Проблем у города много, и решать их надо комплексно. А сегодня в городе Туапсе, где расположено столько вредных и опасных предприятий, нет даже постоянных постов контроля состояния атмосферного воздуха.

Население города выступает за развитие курортно-оздоровительного комплекса, индустрии развлечений и спортивно-туристического бизнеса. Город Туапсе расположен в субтропической зоне и входит в зону действия международного договора Российской Федерации – Бухарестской конвенции «О защите Черного моря от загрязнения» от 21.04.1992.

Для выхода из создавшейся критической ситуации общественность города Туапсе и Туапсинского района считает целесообразным:

1) административно объединить город Туапсе и Туапсинский район, чтобы совместными усилиями решать проблемы развития города и района;

2) вывести экологически вредные и опасные предприятия из города Туапсе, а затем провести рекультивацию высвободившихся 300 га земли и передать их городу под строительство современного социального и коммерческого жилья со всей инфраструктурой;

3) построить в Шепсинском сельском округе Туапсинского района современный экологически безопасный нефтеперерабатывающий комплекс, включающий нефтеперерабатывающий завод с мощностью от 20 до 40 млн. тонн нефти в год, новый трубопровод в обход города Туапсе и крупную нефтебазу с резервуарами для хранения нефти и нефтепродуктов;

4) осуществлять перевалку жидких углеводородов, сжиженного газа, продуктов нефтехимии, минеральных удобрений, угля, руды, зерна, и других экологически опасных и вредных грузов через современный специально оборудованный для этого «Черноморский торговый порт ЯКОНТО»;

5) преобразовать Туапсинский морской торговый порт в экологически безопасное и доходное для города Туапсе предприятие;

6) добиться, чтобы город Туапсе стал экологически чистым городом с комфортными условиями для проживания населения;

7) создать благоприятные условия для развития туризма и спорта.

Все вышеизложенное полностью соответствует Посланию Президента России В.В. Путина Федеральному собранию 26 апреля 2007 года.

Обращаясь к Вам от имени жителей города Туапсе и Туапсинского района как к Президенту Российской Академии Наук, члены инициативной группы общественных объединений и политических партий города Туапсе «Чистый город» надеются на Вашу помощь в решении экологических и социально-экономических проблем города Туапсе и Туапсинского района.

Просим Вас поддержать наше обращение перед Президентом России В.В. Путиным и перед Правительством России.

Приложение: 23 документа на 65 листах и CD-диск от 28.05.2007.

С уважением,

Председатель инициативной группы
общественных объединений и политических
партий «Чистый город»,
Председатель общественного движения
«Комитет Туапсинских женщин» города
Туапсе и Туапсинского района



Е.П.Торговкина

Заместитель председателя инициативной
группы «Чистый город»,
Председатель Краснодарского регионального
отделения политической партии
«Российская партия соотечественников»

Г.М.Белов

Заместитель председателя инициативной
группы «Чистый город»,
член узлового Совета ветеранов
Краснодарского отделения Туапсинского
направления Северо-Кавказской железной
дороги

В.М.Власов

члены инициативной группы:

Общественное движение
«Комитет Туапсинских женщин»
города Туапсе и Туапсинского района

Л.А.Исаева

Т.Г.Соловей

Г.П.Кириченко

Н.И Яхричева.

Л.В.Мисюра

В.И.Богословцева

Председатель горкома профсоюзов
работников культуры по Туапсе и
Туапсинскому району

И.Г. Лотник

Председатель Туапсинской городской
общественной организации
«Союз Чернобыль»

В.В.Грежешук

Председатель Туапсинского отделения
Краснодарской региональной организации,
общероссийской общественной организации
« Российский Союз ветеранов Афганистана»

В.Б. Таранькин

Второй секретарь регионального отделения
Коммунистической партии
Российской Федерации

Л.А.Ульянова

Коммунарский клуб «Пилигрим»
г.Туапсе

В.П.Черновол

Г.П.Черновол

Ю.И.Рясненко

Общероссийское общественное движение
«Звенящие кедры России» «Родная партия»

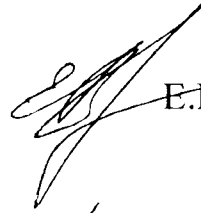
Д.Г.Матвеев

Настоятель крестовоздвиженской церкви
г.Туапсе



А.С. Сиделин

Общественная организация «Подводного
плавания и других экстремальных видов спорта



Е.Г. Витишко

Краснодарский краевой филиал общественной
организации «Союз Советских офицеров»



С.Н.Сорочинский

Член Краснодарского краевого отделения
«Союз журналистов России»



Ю.М.Калмыков

РЕЕСТР № 41
на корреспонденцию, направляемую через фельдъегерскую службу

04 июня 2007 года

Отправитель: Общественное движение
«КОМИТЕТ ТУАПСИНСКИХ
ЖЕНЩИН» (г. Туапсе)

№№ п/п	Кому адресован пакет	Номер и дата письма, указанные на пакете	Важность	Примечание
1.	Президенту Российской Академии Наук ОСИПОВУ Ю.С. Россия, 117901, г. Москва, Ленинский проспект, дом 14	исх. № 41 от 28.05.2007 г. (с приложением)	Сл.	
				(86167) 421-64

Всего пакетов **ОДИН** Сдала: Торговкина Е.П.
(количество прописью)

Всего пакетов **ОДИН** Принял (а):
(количество прописью)

Оформленная расписка на **ОДИН** пакет
(количество прописью)

04 июня 2007 года *10* час. *24* мин.

СЕКРЕТАРИАТ
Президиума РАН
Дата *04.06.2007*
Индекс *557*

Подпись *(М.А. Крайченко)*