



**ГЛАВА
АДМИНИСТРАЦИИ
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

350014, гор. Краснодар, ул. Красная, 35
Тел. 68-45-38

09.12.02 № 1-01/719

На № от

Председателю Правительства
Российской Федерации

Касьянову М. М.

О базировании кораблей
Новороссийской
военно-морской базы

Уважаемый Михаил Михайлович!

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 8.08.94 г. № 1011-47 «О формировании Новороссийского военно-морского района и создания системы базирования сил ВМФ на территории Краснодарского края» начал формироваться Новороссийский военно-морской район, преобразованный спустя три года в военно-морскую базу (НВМБ).

Основным препятствием в создании собственной береговой инфраструктуры базирования кораблей Черноморского флота является, прежде всего, отсутствие причальных сооружений и финансирования их строительства. Администрация края с пониманием относится к проблемам военных моряков и оказывает содействие в решении поставленных задач по обеспечению обороноспособности южных рубежей России. Вместе с тем, опыт размещения объектов ВМФ на территории Краснодарского края, накопленный к настоящему времени, указывает, что этот процесс идет бессистемно.

23-м Государственным морским проектным институтом была разработана декларация о намерениях базирования кораблей НВМБ в районе Геологического порта, однако соглашение Минобороны России и Миприроды России «О совместной эксплуатации в г. Новороссийске МПР России и Военно-Морским флотом России морских производственных, причальных сооружений и береговых объектов Геологического порта» не позволяет его реализовать. В результате НВМБ не может полностью использовать для стоянки кораблей построенный на средства Минобороны РФ собственный пирс. Создалась ситуация, когда турецкие паромы «регулируют» движение российских боевых кораблей, их отход и подход к причалу. Действующая турецкая паромная переправа перекрывает выход кораблей ВМФ и создает угрозу их безопасной стоянки. Так, 28.10.2002 г в порту Новороссийск произошло аварийное происшествие. Турецкий паром т/х «MARMARA PRINCESS», вследствие экстренной отшвартовки от причала № 4 Геопорта, из-за сильного шквального усиления ветра южного направления, обрыва

швартовных концов, получил дрейф и произвел навал на десантный корабль БДК-65 и бункеровщик ВТН-96 ВМФ России, опшвартованных к плавпирсу НВМБ.

В результате навала турецкого парома оба корабля и плавпирс получили повреждения, сорвана и смещена рейдовая бочка с 30-ти тонным массивом. По оценке командования ущерб, причиненный НВМБ, составляет 12,5 млн. руб.

Деятельность существующей в Геопорту автопаромной линии не позволяет реализовать ВМФ оперативный замысел по усилению военно-морских сил и созданию пункта базирования кораблей НВМБ, варианты которого, с использованием инфраструктуры и гидротехнических сооружений Геопорта, проработаны 23-м Государственным морским проектным институтом.

В целях обеспечения стратегических интересов Российской Федерации в области обороны, решения проблем размещения береговой инфраструктуры и кораблей НВМБ, считаем целесообразным, решить следующие вопросы:

- разработать и утвердить на уровне Правительства РФ Федеральную целевую программу базирования кораблей Черноморского флота, обеспеченную финансированием из федерального бюджета;

передать федеральное имущество и гидротехнические сооружения, находящиеся в хозяйственном ведении дочернего государственного унитарного предприятия «Морской геологический порт» (ДГУП «Геопорт» ГПП «НПО Южморгеология»), Министерству обороны РФ для дальнейшего развития НВМБ.



А. Н. Ткачев