

## ДОПОЛНЕНИЕ

**к Пояснительной записке «ЯКОНТО» от 09.05.2008  
по инвестиционной негосударственной Комплексной программе  
«ЯКОНТО», имеющей федеральное и общенациональное значение,  
по строительству в Туапсинском районе Краснодарского края  
«Черноморского торгового порта ЯКОНТО» и созданию Туапсинской  
военно-морской базы для кораблей Черноморского флота России с их  
единой производственной, транспортной и социальной инфраструкту-  
рой в соответствии с Перечнем проектов «ЯКОНТО» от 09.05.2005  
и с Дополнениями и уточнениями к нему от 10.04.2008**

Для обеспечения реализации крупномасштабной многоотраслевой Комплексной программы «ЯКОНТО» по строительству современного крупного «Черноморского торгового порта ЯКОНТО» с производственной, транспортной и социальной инфраструктурой предусмотрено следующее.

**1.** Создать управляющую компанию **ОАО «Концерн ЯКОНТО»**, которая по мере освоения целевых инвестиций и сдачи объектов в эксплуатацию будет создавать юридические лица по конкретным направлениям хозяйственной деятельности. В составе акционеров ОАО «Концерн ЯКОНТО» будут потенциальные инвесторы Комплексной программы «ЯКОНТО», стратегические партнеры ООО «ЯКОНТО» и государство для координации и помощи в реализации Программы, контроля за целевым использованием инвестиций и блокирования бюрократического противодействия.

**2.** Создать в Туапсинском районе **ОАО «Черноморский торговый порт ЯКОНТО» (ОАО «Порт ЯКОНТО»)** для осуществления перевалки 100 и более млн. тонн сухих и жидких грузов в год. «Порт ЯКОНТО» является ключевым предприятием в Комплексной программе «ЯКОНТО».

Строительство «Порта ЯКОНТО» полностью корреспондируется со строительством в Турции вдоль самого узкого участка действующей водной транспортной артерии пролива Босфор, Мраморного моря и пролива Дарданеллы нового водного канала длиной 45 - 60 км, который хотели построить ещё в Византийской, а затем в Османской империи. Это позволит резко увеличить пропускную способность морского транспорта и тем самым увеличить объём перевозок транзитных грузов, сократить время их доставки и получать экономические выгоды всем заинтересованным сторонам.

Взаимовыгодное долгосрочное экономическое сотрудничество ОАО «Концерн ЯКОНТО» и его структур с Турцией по реализации Комплексной программы «ЯКОНТО» создаст благоприятные условия для прохождения судов с грузами «Порта ЯКОНТО» по водным артериям Турции.

**3. Создать ОАО «Торговую компанию ЯКОНТО» (ОАО «ТКЯ»)** для крупных торговых экспортно-импортных операций, связанных с экономической деятельностью ОАО «Концерн ЯКОНТО» и его структур через «Порт ЯКОНТО». ОАО «ТКЯ» будет являться основным грузоотправителем (поставщиком) и грузополучателем (заказчиком), представляющим экономические интересы и гарантированные рынки потенциальных инвесторов, стратегических партнёров и акционеров ОАО «Концерн ЯКОНТО».

**4. Создать ОАО «Торговый флот ЯКОНТО»** из 120-и специализированных морских крупнотоннажных торговых и промысловых судов с портом приписки к «Порту ЯКОНТО», в том числе: для перевозки 2 миллионов 40-футовых контейнеров, генеральных грузов, руды, угля, зерна, танкеров для перевозки питьевой воды, нефти, нефтепродуктов, сжиженного газа и т.д.

**5. Создать в Туапсинском районе ОАО «КУБАНЬАВТОДОР»** для строительства и эксплуатации платной современной скоростной многополосной автомобильной магистрали от города Горячий Ключ в сторону Большого Сочи, которая указана в Пояснительной записке «ЯКОНТО» от 09.05.2008 (стр. 22 и 23). Автомагистраль будет построена и эксплуатироваться на коммерческой основе как дорога, альтернативная существующей федеральной трассе (на участках М4 и М27) и местным автодорогам.

**6. Создать в Туапсинском районе специализированный автокомбинат ОАО «ЯКОНТОТРАНС»** на 1500 современных крупнотоннажных автомобилей, способных обеспечить бесперебойную коммерческо-хозяйственную деятельность «Порта ЯКОНТО» и структур ОАО «Концерн ЯКОНТО».

**7. Создать в Туапсинском районе современный энергетический комплекс ОАО «ЯКОНТОЭНЕРГО»**, включающий комбинированную газотурбинную электростанцию для бесперебойного обеспечения электроэнергией и теплом «Порта ЯКОНТО» и всех структурных объектов ОАО «Концерн ЯКОНТО», а также Туапсинского района и города Туапсе.

**8. Обеспечить условия для привлечения в приоритетном порядке отечественных производителей для поставки 3,5 млн. тонн металлов на строительство «Порта ЯКОНТО» и его производственной, транспортной и социальной инфраструктуры, а также для массового производства на отечественных предприятиях морских контейнеров, автомобилей для перевозки контейнеров, рельсов и шпал для железной дороги, железнодорожных вагонов, полувагонов и платформ, труб различного диаметра, специализированных торговых и промысловых судов для «Торгового флота ЯКОНТО» и т.д.**

**9. Для выработки стратегии и тактики экономического развития, а также расширения деятельности в области производства, сельского хозяйства и науки ОАО «Концерн ЯКОНТО» откроет торговые представительства в Азии, Африке, Южной и Северной Америке, Австралии, Европе, СНГ, на Ближнем и Среднем Востоке.**

Комплексная программа «ЯКОНТО» предусматривает реализацию и других взаимосвязанных и взаимодополняющих проектов и программ, создающих синергетический и мультипликативный эффект, намеренно не приведённых в Перечне проектов «ЯКОНТО» от 09.05.2005 и в Пояснительной записке «ЯКОНТО» от 09.05.2008.

Заведомо преждевременными и наносящими ущерб Краснодарскому краю и России являются настойчивые требования отдельных чиновников представить развернутые декларации и технико-экономические обоснования по каждому объекту в отдельности, тогда как только скоординированная реализация всех взаимосвязанных проектов обеспечит их наибольшую экономическую эффективность и своевременный возврат привлечённых инвестиционных средств под единую Комплексную программу «ЯКОНТО».

Комплексная программа «ЯКОНТО» является той моделью регионального социально-экономического развития, которая сегодня нужна России как пилотная Программа, основанная на равноправных и доверительных отношениях между государством и бизнесом. Программа позволяет привлечь крупные финансовые средства, передовые технологии и современное оборудование на взаимовыгодных для потенциальных инвесторов условиях, а также использовать огромные материальные и трудовые ресурсы России, обеспечив промышленные, строительные и транспортные предприятия страны крупными заказами и гарантированной работой для десятков тысяч граждан. Поэтому сегодня, в условиях общемирового финансового кризиса, социально-экономическое развитие России зависит, прежде всего, от самой России, а точнее - от внутренней и внешней политики высшего руководства страны и от проведения кадровой реформы исполнительной власти.

Программа полностью соответствует стратегии социально-экономического развития России до 2020 года. Для начала реализации Программы необходимы не финансовые гарантии, а принятие решения о её политической и административной поддержке на высшем государственном уровне.

Данное Дополнение к Пояснительной записке «ЯКОНТО» от 09.05.2008 подготовлено на основе документов и материалов, размещённых на сайте: WWW.YACONTO.RU

**Президент ООО «ЯКОНТО»**



**С.П. ЯКУНИН**

Контактные телефоны:  
8 (495) 686-9046, 8 (916) 930-8718  
E-mail: Yacont@mail.ru, Сайт: www.Yacont.ru