

**ПЕРЕЧЕНЬ ПРОЕКТОВ, ВХОДЯЩИХ  
В КОМПЛЕКСНУЮ ПРОГРАММУ «ЯКОНТО»,  
ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

*( Перечень проектов «ЯКОНТО» от 03.09.2004  
с дополнениями и уточнениями по состоянию на 09.05.2005 )*

ООО «ЯКОНТО» (Россия, г. Москва) разработало Комплексную программу «ЯКОНТО», состоящую из крупных перспективных проектов и программ федерального значения, предназначенных для реализации в России и за рубежом за счёт привлечения негосударственных инвестиций. Комплексная программа направлена на социально-экономическое развитие и обеспечение обороноспособности и безопасности России; на решение проблем обеспечения энергетической безопасности индустриального мира; на укрепление позиций России в международном разделении труда; на защиту южных границ России на Черноморском побережье; на предупреждение военных угроз; на пресечение террористических актов, контрабандного провоза наркотиков, оружия и других грузов. Реализация Комплексной программы «ЯКОНТО» значительно увеличит товарооборот со странами Европы, Америки, Азии, Африки, Австралии, включая страны СНГ, Ближнего и Среднего Востока, и укрепит сотрудничество с ними.

В целях обеспечения скоординированного экономического развития Краснодарского края и доступа России через Азово-Черноморский бассейн к необходимым сухопутным, морским и океанским транспортным артериям в рамках единой инвестиционной Комплексной программы «ЯКОНТО» предлагается реализовать комплекс ниже перечисленных взаимосвязанных и взаимодополняющих проектов.

**1. Строительство в Туапсинском районе современного «Черноморского торгового порта ЯКОНТО» («Порт ЯКОНТО») с производственной, транспортной и социальной инфраструктурой с мощностью перевалки 100 и более млн. тонн сухих и жидких грузов в год.**

- «Порт ЯКОНТО» является ключевым предприятием в Комплексной программе «ЯКОНТО» для Краснодарского края. Взаимовыгодное долгосрочное экономическое сотрудничество с Турцией по реализации Комплексной программы и интересы инвесторов обеспечат наиболее благоприятную позицию турецкой стороны при решении вопросов прохождения судов с грузами «Порта ЯКОНТО» через проливы Босфор и Дарданеллы.

- Для строительства «Порта ЯКОНТО» с инфраструктурой между населёнными пунктами Весна и Дедеркой с соблюдением всех санитарных и экологических требований необходим отвод земельного участка площадью

8 кв. км с отчуждением прибрежной полосы протяжённостью 3600 метров без учёта необходимой по нормативам санитарной зоны. На территории запланированного участка расположены приморские горы (скалы) и холмы, покрытые в основном низкорослой растительностью типа средиземноморского ксерофитного шибляка, относящегося к последним IV и VA классам бонитета, в связи с чем этот участок не представляет интереса для организации массового культурно-оздоровительного отдыха и туризма.

- «Порт ЯКОНТО» рассчитан на перевалку с 36-и причалов более 40 млн. тонн нефтепродуктов, 3 млн. тонн сжатых и сжиженных углеводородных газов, 5 млн. тонн угля, 5 млн. тонн глинозёма, 5 млн. тонн минеральных удобрений, 3 млн. тонн металлов, 2 млн. тонн лесоматериалов, 5 млн. тонн промышленной продукции, 7 млн. тонн сельхозпродукции, включая зерно, 2 млн. контейнеров.

- К 2010 году «Порт ЯКОНТО» обеспечит перевалку 60 млн. тонн грузов в год, а к 2015 году – 100 и более млн. тонн. В Порту смогут одновременно загружаться 5 нефтяных танкеров дедвейтом до 150 тысяч тонн.

Такие объёмы грузоперевалки обеспечиваются большой глубиной в акватории «Порта ЯКОНТО» (до 20 метров), его современной планировкой и конструктивными особенностями, технологическим оборудованием, благоприятными географическими и климатическими условиями, позволяющими работать круглогодично и круглосуточно.

- Транспортировка грузов «Порта ЯКОНТО» будет осуществляться по железной дороге - 45 %, по трубопроводу - 40 %, автомобильным транспортом - 15 % (с использованием железнодорожных и автопаромов).

- «Порт ЯКОНТО» как предприятие двойного назначения будет иметь пограничный и таможенный пост, современный таможенный терминал, а также надежную систему контроля за перемещением различных грузов, в том числе радиоактивных материалов, на основе технологий, разработанных институтами Российской Академии Наук и Федерального агентства по атомной энергии России.

- В «Порту ЯКОНТО» и его инфраструктуре будут работать не менее 15000 (пятнадцать тысяч) человек.

- Режим работы Порта круглогодичный и круглосуточный.

**2. Реконструкция, модернизация и строительство новых участков железных дорог, сортировочных и припортовых станций** для обслуживания Черноморского побережья Краснодарского края от города Туапсе до границы с Грузией и обеспечения эффективной деятельности «Порта ЯКОНТО» с инфраструктурой.

С этой целью в рамках Комплексной программы «ЯКОНТО» предложены два варианта строительства железной дороги.

**Первый вариант:** действующую железную дорогу, проходящую через город Туапсе в направлении Большого Сочи, предлагается повернуть

в юго-восточном направлении в районе села Кривенковское на расстоянии 18-ти км до города Туапсе. Железная дорога пройдёт по новому спрямленному 20-и км маршруту вне береговой зоны в направлении села Шепси с отводом ветки в «Порт ЯКОНТО». Далее дорога пройдёт на удалении 3 - 11 км от береговой линии моря в обход населённых пунктов Вишневка, Лазаревское, Дагомыс, Сочи, Хоста, Адлер до границы с Грузией.

Реализация первого варианта строительства железной дороги обеспечит все транзитные пассажирские и грузовые перевозки в сторону города Адлер без захода в город Туапсе. Это позволит закольцевать железнодорожную ветку, входящую на территорию «Порта ЯКОНТО» со стороны села Шепси, с Туапсинской сортировочной станцией. Тем самым резко повысится эффективность использования Туапсинского транспортного железнодорожного узла по обслуживанию «Порта ЯКОНТО» и его припортового железнодорожного комплекса.

**«ГИПРОТРАНСТЭИ» - филиал ОАО «РЖД»** в целях ликвидации прибрежной железнодорожной ветки между городами Туапсе и Адлер, развития курортной зоны Большого Сочи и значительного увеличения пассажирских перевозок в город Адлер предложил второй вариант прокладки железной дороги. При этом маршрут будет проложен по живописной природной территории Краснодарского края, что также будет способствовать увеличению притока отдыхающих и туристов в курортную зону Черноморского побережья России.

**Второй вариант:** маршрут железной дороги предлагается проложить от станции Шедок через населённый пункт Псебай до города Адлер через 17-ти км туннель под Главным Кавказским хребтом.

Этот вариант позволяет сделать новую железнодорожную ветку в 22 км между селами Кривенковское и Шепси в «Порт ЯКОНТО» тупиковой и закольцевать её с транспортным железнодорожным узлом города Туапсе.

Как первый, так и второй вариант строительства железной дороги позволит разобрать старую 100 (сто) км железнодорожную ветку, идущую вдоль Черноморского побережья от города Туапсе до Адлера и мешающую созданию на Юге России массовой индустрии отдыха и социально-экономическому развитию Краснодарского края.

Реализация обоих вариантов строительства железной дороги позволит закольцевать ее на Черноморском побережье Северного Кавказа по маршруту: Кривенковское – Шепси – Адлер – Шедок.

**3. Реконструкция и расширение участка федеральной автомобильной дороги Дон (М4) и строительство современной скоростной многополосной автомобильной магистрали «ЯКОНТО».** Новая автомобильная дорога со строительством мостов, туннелей и коммуникаций будет состоять из трёх участков, которые пройдут по территории Красно-

дарского края от границы с Грузией через Большой Сочи, Туапсинский район и далее до границы с Ростовской областью.

**Первый участок:** реконструкция и расширение участка федеральной автомобильной дороги Дон (М4) от административной границы Краснодарского края с Ростовской областью до города Горячий Ключ.

**Второй участок:** строительство участка автомагистрали, проходящего от города Горячий ключ через Туапсинский район до административной границы Большого Сочи у населённого пункта Магри.

**Третий участок:** строительство участка автомагистрали, проходящего от административной границы Большого Сочи у населённого пункта Магри до границы с Грузией параллельно федеральной автомобильной дороге Туапсе – Сочи (М27) в обход населенных пунктов.

Второй и третий участки будут построены на коммерческой основе и будут эксплуатироваться как новая **автомагистраль «ЯКОНТО»**, альтернативная существующей федеральной трассе и местным автодорогам.

Для строительства автомагистрали «ЯКОНТО» необходим отвод земельного участка длиной 200 км и шириной до 600 м, чтобы обеспечить безопасность скоростного движения автотранспорта, создание санитарной зоны и для коммерческого использования придорожной территории.

Горный участок автомагистрали «ЯКОНТО» начнётся в бассейне рек Каверзе и Псекупс близ города Горячий Ключ, с невысоких предгорий пойдёт до верховий реки Чепси, затем дорога пройдёт через тоннель под Главным Кавказским хребтом, обогнёт с востока село Подхребтовое и перевалит в бассейн реки Псебе, оставив одноименный аул справа. Далее магистраль пойдёт через верховья рек Ту и Азугун, долину реки Понежина, бассейн реки Небуг, затем пройдёт через два невысоких перевала, по северным окраинам аула Агуй-Шапсуг и у посёлка Мессажай. За рекой Туапсе трассу примут неогеновые поверхности выравнивания в бассейне реки Вторая Каштановая щель. По правому борту реки Дедеркой планируется ответвление от основной автомагистрали в «Порт ЯКОНТО». Основная трасса пойдёт дальше, пересечёт реку Шепси в урочище Левада, карьер на реке Алмалук и выйдет на выровненные поверхности в междуречье Шепси – Макопсе. Далее автомагистраль «ЯКОНТО» пойдёт на удалении нескольких километров от береговой линии Большого Сочи до границы с Грузией параллельно новой железной дороге (см. пункт 2).

Автомагистраль «ЯКОНТО» существенно сократит расстояние и время в пути между городами Краснодар – Туапсе – Сочи и значительно разгрузит участок федеральной автомобильной дороги между городами Горячий ключ и Туапсе, проходящей через село Джубга. Тем самым автомагистраль «ЯКОНТО» примет на себя транзитный поток автомобилей на

Сочи, сохраняя в курортной зоне Туапсинского района благоприятную экологическую обстановку и способствуя увеличению притока отдыхающих и туристов на Черноморское побережье Краснодарского края.

**4. Создание современных нефтеперерабатывающих комплексов (НПК) с общей мощностью более 40 млн. тонн высококачественных нефтепродуктов в год на основе следующих трех проектов.**

**Первый проект:** проведение генеральной реконструкции и модернизации Туапсинского нефтеперерабатывающего завода (ТНПЗ) и Туапсинской нефтебазы (ТНБ) с применением новейших технологий, позволяющих на имеющихся площадях обеспечить выпуск экспортной продукции для поставки через «Порт ЯКОНТО» в необходимых объёмах. При этом предусматривается прокладка нового магистрального нефтепровода и переселение жителей города Туапсе в новые комфортабельные микрорайоны с полным комплексом социально-бытовой инфраструктуры как в самом городе Туапсе, так и в Туапсинском районе. ТНПЗ и ТНБ должны обеспечить выполнение всех санитарных и экологических норм и участвовать в переселении горожан, включая своих работников.

**Второй проект:** проведение генеральной реконструкции и модернизации Афипского нефтеперерабатывающего завода (АНПЗ) с соблюдением всех санитарных и экологических норм и применением новейших технологий, позволяющих на имеющихся площадях выпускать экспортную продукцию для поставки через «Порт ЯКОНТО» в необходимых объёмах. При этом предусматривается прокладка нового магистрального нефтепровода и продуктопровода, а также создание социально-бытовой инфраструктуры для работников АНПЗ.

**Третий проект:** строительство в Краснодарском крае нового нефтеперерабатывающего завода (ННПЗ) с соблюдением всех санитарных и экологических норм и применением новейших технологий, позволяющих выпускать экспортную продукцию для поставки через «Порт ЯКОНТО» в необходимых объёмах. При этом предусматривается прокладка нового магистрального нефтепровода и создание социально-бытовой инфраструктуры для работников ННПЗ.

На основе указанных трёх проектов будет создан такой вариант НПК, который обеспечит выпуск высококачественной продукции для её поставки на экспорт через «Порт ЯКОНТО» и для внутреннего потребления с общим объёмом более 40 млн. тонн в год.

**Создание современного НПК позволит:**

- полностью исключить транспортировку нефти и нефтепродуктов по железной дороге через Туапсинский район и город Туапсе, чтобы более рационально и эффективно использовать российскую железную дорогу для

массовой перевозки генеральных грузов, которые не могут транспортироваться по трубопроводу;

- удовлетворить потребности Краснодарского края в высококачественных нефтепродуктах, в том числе автомагистрали «ЯКОНТО»;

- восстановить монополию государства на экспорт сырой нефти, а частным и смешанным предприятиям разрешить поставлять на экспорт продукты нефтепереработки;

- создать наиболее благоприятные условия для вхождения России во Всемирную Торговую Организацию (ВТО).

**5. Строительство современной комбинированной газотурбинной теплоэлектростанции для бесперебойного обеспечения электроэнергией и теплом «Порта ЯКОНТО» с производственной, транспортной и социальной инфраструктурой, а также Туапсинского района и города Туапсе.**

**6. Создание современного комплекса для производства и поставки на экспорт 3 млн. тонн сжатых и сжиженных углеводородных газов в год через «Порт ЯКОНТО».**

**7. Создание торгового флота с припиской к «Порту ЯКОНТО», состоящего из современных контейнеровозов, сухогрузов, танкеров, железнодорожных и автомобильных паромов с различным водоизмещением.**

**8. Создание специализированного автокомбината для бесперебойного обслуживания «Порта ЯКОНТО» с инфраструктурой, имеющего 1500 современных автомобилей большой грузоподъемности для скоростной транспортировки грузов.**

**9. Создание в городе Туапсе водноспортивного комплекса международного класса со стоянками для спортивных судов и яхт, спортивной школы и стадиона, мореходного училища и школы водолазов, оздоровительно-туристического комплекса и пляжа с аквапарком.**

**10. Создание в Туапсинском районе благоустроенного пляжа и укрепление береговой линии морского побережья Шепсинского сельского округа от «Порта ЯКОНТО» до границы с Большим Сочи.**

**11. Строительство в Туапсинском районе завода по переработке, утилизации и сортировке промышленных и бытовых отходов.**

**12. Строительство в Туапсинском районе современного лесоперерабатывающего комплекса (ЛПК) для выпуска пиломатериалов, древесностружечных плит, изделий из них и для переработки древесных отходов. ЛПК обеспечит массовое производство европоддонов из наименее ценной древесины для поставки в «Порт ЯКОНТО» и производство полуфабрикатов из наиболее ценной древесины для их поставки на мебельные фабрики. При этом заготовка древесины для ЛПК будет сопровождаться выполнением**

ем рекультивационных работ, насаждением более ценных лесных массивов и благоустройством территорий.

**13. Создание в Туапсинском районе и городе Туапсе современных комфортабельных микрорайонов с полным комплексом социально-бытовой инфраструктуры** для жителей Туапсинского района, города Туапсе, сотрудников и обслуживающего персонала «Порта ЯКОНТО» и Туапсинской военно-морской базы (ТВМБ) с их общей инфраструктурой, проживающих на необходимой для реализации Комплексной программы «ЯКОНТО» территории. Для этого будут построены новые благоустроенные микрорайоны, в том числе в районе населённого пункта Дедеркой – на 25 тысяч жителей, в районе населённого пункта Весна – на 15 тысяч жителей, в городе Туапсе – на 25 и более тысяч жителей. Для обеспечения «Порта ЯКОНТО» и ТВМБ с общей инфраструктурой, а также Туапсинского района и города Туапсе будут построены: общая система водозабора и трубопроводы для обеспечения газом и водой питьевого качества, очистные и канализационные объекты, автомобильные и монорельсовые дороги.

**14. Создание за 4 года современной Туапсинской военно-морской базы (ТВМБ) как основного пункта базирования и ремонта кораблей и подводных лодок Черноморского флота России, в том числе подлежащих выводу из Украины.**

**ООО «ЯКОНТО» предлагает три варианта создания ТВМБ.**

**Первый вариант:** ТВМБ предлагается создать на территории Туапсинского морского торгового порта (ТМТП) и других предприятий, расположенных в прибрежной зоне акватории ТМТП. Капитальная реконструкция ТМТП в ТВМБ позволит устранить эффект «тяги», исправив ошибки, допущенные при проектировании ТМТП в конце XIX века. Передача территории ТМТП Министерству обороны России позволит значительно расширить акваторию создаваемой ТВМБ, что предлагалось в Программе ООО «ЯКОНТО» по строительству Туапсинской базы ВМФ России от 08.10.2001 и в Схеме размещения базы ВМФ России от 08.10.2001.

Для обеспечения функционирования ТВМБ Министерство обороны России может получить всю территорию компактно расположенного города Туапсе или его части, ограниченной федеральной автомобильной дорогой. При этом до 30 тысяч горожан могут быть переселены в новые современные комфортабельные микрорайоны со всей необходимой инфраструктурой в Туапсинском районе вблизи населённых пунктов Весна, Дедеркой и Шепси. Строительство новых микрорайонов социально и экономически более оправдано, чем вложение крупных материальных средств в ремонт и реконструкцию устаревшего жилищно-коммунального хозяйства и жилого фонда города Туапсе. К тому же «Порт ЯКОНТО» и его инфраструктура обеспечат рабочими местами переселяемых жителей города Туапсе.

Освободившаяся от гражданского населения территория города Туапсе перейдёт в ведение ВМФ России для размещения офицеров, мичманов, матросов, гражданских специалистов и их семей. Город Туапсе будет реконструирован с учётом потребностей ТВМБ, при этом старые и ненужные жилые дома, строения и предприятия города Туапсе будут снесены.

**Второй вариант:** ТВМБ предлагается создать в Туапсинском районе между населёнными пунктами Дедеркой и Шепси от устья реки Дедеркой до устья реки Шепси с отчуждением прибрежной полосы протяжённостью 2350 метров.

**Третий вариант:** ТВМБ предлагается создать на территориях Туапсинского района и Большого Сочи между населёнными пунктами Шепси и Вишневка (включая Магри) от устья реки Шепси до устья реки Шуюк с отчуждением прибрежной полосы протяжённостью 3850 метров.

Для создания ТВМБ по второму или третьему варианту потребуются не обустроенные и не подходящие для пляжа горные прибрежные территории, которые по своим характеристикам аналогичны территории, предлагаемой для строительства «Порта ЯКОНТО». На указанных участках расположены приморские скалы и холмы, покрытые в основном низкорослой растительностью типа средиземноморского ксерофитного шибляка, относящегося к последним IV и VA классам бонитета, в связи с чем эти участки не представляют интереса для организации массового культурно-оздоровительного отдыха и туризма. При этом потребуется переселить всего лишь несколько сотен местных жителей в новые комфортабельные микрорайоны со всей необходимой инфраструктурой в Туапсинском районе вблизи населённых пунктов Весна, Дедеркой и Шепси.

В сложившихся социально-экономических и военно-политических условиях в Азово-Черноморском бассейне при имеющейся реальной возможности привлечь под Комплексную программу «ЯКОНТО» необходимые средства, ресурсы, современные технологии и оборудование в официально подтверждённом объёме более 20 (двадцати) миллиардов долларов США целесообразно объединить второй и третий варианты строительства ТВМБ на территории Туапсинского района. Это даст значительную экономию материальных ресурсов и финансовых средств при создании крупной акватории для передовой ТВМБ, а при необходимости позволит в короткие сроки перебазировать с территории Украины на зарезервированную акваторию основные силы Черноморского флота России, включая крупные корабли и подводные лодки.

«Порт ЯКОНТО» с инфраструктурой обеспечит ТВМБ электроэнергией, теплом, газом, водой питьевого качества, ГСМ, а также жильём и работой переселённых жителей Туапсинского района, города Туапсе и села Магри, привлечённых специалистов и военнослужащих, сокращаемых в



связи с реформой Вооруженных Сил России.

ТВМБ будет входить в единую систему базирования Черноморского ВМФ России и станет форпостом на Черноморском побережье Северного Кавказа, способным оказывать содействие спецслужбам и правоохранительным органам России в борьбе с терроризмом и в перекрытии каналов нелегальной торговли оружием, наркотиками и контрабандными товарами в Азово-Черноморском бассейне.

Реализация Комплексной программы «ЯКОНТО» обеспечит рациональное решение ряда важнейших проблем оборонной безопасности Юга России в предлагаемых уникально благоприятных условиях базирования Черноморского флота России. Разработанный ООО «ЯКОНТО» нестандартный подход позволяет оптимально сочетать решение социально-экономических и военных задач, оперативно реагировать на развитие геополитических факторов и существенно облегчить решение задач, стоящих перед Министерством обороны России.

Предлагаемые ООО «ЯКОНТО» варианты создания передовой ТВМБ с её инфраструктурой, в отличие от альтернативных вариантов создания военно-морских баз (ВМБ) на других участках Черноморского и Азовского побережья России (включая город Новороссийск и мыс Кодош), являются наиболее эффективными и приемлемыми по социально-экономическим, военно-стратегическим, оперативно-тактическим, климатическим, экологическим, природным и другим критериям, потребуют наименьших материальных и временных затрат, соответствуют нормативно-правовой базе, обеспечивают комплексность развития, решение первоочередных задач и эффективное использование возможностей финансирования.

Строительным материалом для тела «Порта ЯКОНТО» и ТВМБ послужат взорванные и перемещённые в море прибрежные горы (скалы), а на их месте будет создана выровненная территория для «Порта ЯКОНТО» с инфраструктурой, где разместятся припортовые железнодорожные пути, коммуникации, технологическое оборудование, наземный транспорт, производственные мощности, консигнационные склады, административные здания, необходимые строения, службы и т.д.

**15. Строительство для Министерства обороны России современных военных баз и опорных пунктов для размещения специальных горных бригад.** Военные базы с вертолетными площадками, необходимыми коммуникациями и автодорогами предлагается разместить в горной местности в районах населённых пунктов Шепси и Адлер.

**16. Создание современных пунктов для размещения пограничных войск и базирования кораблей и катеров пограничной службы России в акваториях города Туапсе и ТВМБ.**

**17. Строительство в городе Адлер (в Большом Сочи) современного международного аэропорта с инфраструктурой.**

**18. Реализация Программы «Апшеронская долина».**

Программа «Апшеронская долина» предусматривает строительство жилья и создание рабочих мест в Апшеронском районе Краснодарского края для более 10 тысяч семей военнослужащих, подлежащих сокращению и переселению в рамках проводимой реформы Вооруженных Сил России, в том числе переводимых с территории Грузии, Украины и Молдавии.

Расселенные в Апшеронском районе военнослужащие и уволенные в запас могут быть привлечены в качестве мобилизационных резервов Вооруженных Сил России для несения пограничной службы и обеспечения безопасности на Северном Кавказе.

На территории Апшеронского района в рамках Комплексной программы «ЯКОНТО» будут созданы условия для ускоренного развития сельского хозяйства и переработки сельхозпродукции для обеспечения экологически чистыми продуктами населения Черноморского побережья Краснодарского края, а также персонала «Порта ЯКОНТО» и ТВМБ.

Кроме того, будут созданы производства по переработке твёрдых пород древесины, по массовой утилизации отходов животноводства на основе современных биоэнергетических установок (БЭУ), непрерывно и полностью перерабатывающих навоз и помет в срок до 7 дней в экологически чистые удобрения, биогаз, тепло и электроэнергию.

ООО «ЯКОНТО» разработало схему привлечения инвестиций в целях создания объектов для Министерства обороны России и ФСБ России, а также схему возврата инвестиций после сдачи построенных объектов в эксплуатацию. Эти инвестиции не связаны с реализацией гражданской части Комплексной программы «ЯКОНТО».

Осуществление Комплексной программы «ЯКОНТО» по строительству «Порта ЯКОНТО» с инфраструктурой создаст материальную базу для включения города Туапсе в состав Туапсинского района в качестве его районного центра и решения социально-экономических проблем жителей объединённого муниципального образования.

Объём запланированных негосударственных инвестиций на реализацию Комплексной программы «ЯКОНТО» по строительству «Черноморского торгового порта ЯКОНТО» с производственной, транспортной и социальной инфраструктурой превышает 20 миллиардов долларов США.

Прогнозируемые на 2015 год потребности России в перевалке грузов через Черноморские торговые порты значительно превышают суммарный объём перевалки через Новороссийский морской торговый порт и ТМТП даже с учётом их модернизации и расширения. Следовательно, строительство «Порта ЯКОНТО» с инфраструктурой поможет решить проблему ост-

рого дефицита морских портовых мощностей на Юге России.

Компактность расположения и взаимосвязь объектов, входящих в Комплексную программу «ЯКОНТО» для Краснодарского края, позволит спецслужбам, пограничникам и правоохранительным органам обеспечить надёжную защиту подконтрольной им территории.

Проектирование, строительство и поэтапная сдача в эксплуатацию «Порта ЯКОНТО» со всей производственной, транспортной и социальной инфраструктурой планируется в период с 2005 по 2012 год.

Скоординированная реализация всех взаимосвязанных и взаимодополняющих проектов обеспечит их наивысшую экономическую эффективность и своевременный возврат инвестиционных средств, привлеченных для реализации единой Комплексной программы «ЯКОНТО».

Производственная и коммерческая деятельность «Порта ЯКОНТО» с инфраструктурой обеспечат крупные налоговые поступления в местный, краевой и федеральный бюджет.

**Реализация Комплексной программы «ЯКОНТО» даст мультипликативный эффект и позволит создать условия, необходимые для:**

- значительного развития промышленности и сельского хозяйства Краснодарского края и экономики России в целом за счёт резкого повышения эффективности использования железнодорожного, автомобильного, трубопроводного, авиационного и водного транспорта;

- значительного увеличения валового внутреннего продукта России за счет производства и продажи готовой продукции и полуфабрикатов, а не сырой нефти, газа, леса и другого сырья;

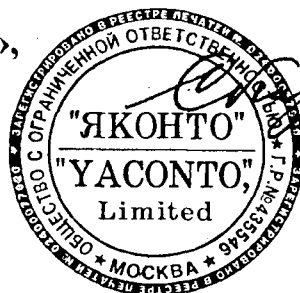
- вложения крупных долгосрочных негосударственных инвестиций в массовую курортно-оздоровительную и спортивно-туристическую индустрию Краснодарского края на Черноморском побережье, которая обеспечит резкое увеличение притока отдыхающих, а следовательно и доходов;

- вхождения России во Всемирную Торговую Организацию (ВТО);

- улучшения социально-экономической и политической ситуации на Северном Кавказе, укрепления обороноспособности и безопасности России в Азово-Черноморском бассейне.

09 мая 2005 года

**Президент ООО «ЯКОНТО»,  
Академик АБОП**



**С.П. ЯКУНИН**

Контактные телефоны:  
(095) 686-9046, 970-9615  
E-mail: Yacont@mail.ru