

02 августа 2004 года

С П Р А В К А № 1
к Письму ООО «ЯКОНТО» исх. № 1-40802 от 02.08.2004
Президенту РОССИИ, Верховному Главнокомандующему
Вооруженных Сил РОССИИ В.В. ПУТИНУ

ООО «ЯКОНТО» разработало Комплексную программу «ЯКОНТО», состоящую из крупных перспективных проектов и программ федерального значения, предназначенных для реализации в России за счет привлечения долгосрочных негосударственных инвестиций. Указанная Программа направлена на социально-экономическое развитие, обеспечение обороноспособности и безопасности России.

Комплексная программа «ЯКОНТО», поддержанная Главой Администрации Краснодарского края А.Н. Ткачевым (исх. № 1-02/447 от 20.08.2003), включает в себя в соответствии с уточненным и дополненным Перечнем проектов «ЯКОНТО» от 28 апреля 2004 года строительство в Туапсинском районе современного крупного «Черноморского торгового порта ЯКОНТО» («Порт ЯКОНТО») с производственной, транспортной и социальной инфраструктурой, а также предусматривает создание в городе Туапсе Туапсинской военно-морской базы для размещения и ремонта кораблей Черноморского ВМФ России, подлежащих выводу из Украины.

«Порт ЯКОНТО» разместится на удалении 1,8 км в юго-восточном направлении от Туапсинского морского торгового порта между населенными пунктами «Весна» и «Дедеркой». В 2010 году Порт будет осуществлять перевалку 60 млн. тонн грузов в год, а в 2015 году – 100 млн. тонн, в том числе отгрузку нефтепродуктов на экспорт не менее 40 млн. тонн в год, а также 3 млн. тонн в год сжатых и сжиженных углеводородных газов. «Порт ЯКОНТО» сможет одновременно обеспечить загрузку 5 (пять) нефтяных танкеров дедевейтом до 150 тысяч тонн с соблюдением требований по навигационной и экологической безопасности.

«Порт ЯКОНТО» обеспечит потребности ОАО «Российские железные дороги» в перевозках к 2010 году - 25 млн. тонн грузов в год, а к 2015 году - 45 млн. тонн грузов в год, в том числе железнодорожными паромными по 103 вагона.

Такие объемы грузоперевалки станут возможными благодаря большим глубинам (до 20 метров) акватории «Порта ЯКОНТО», его современной планировке, технологическому оборудованию и конструктивным особенностям в сочетании с благоприятными географическими и климатическими условиями, позволяющими работать круглогодично и круглосуточно. Интересы инвесторов обеспечат наибо-

лее благоприятную позицию турецкой стороны при решении вопросов беспрепятственного прохождения судами с грузами «Порта ЯКОНТО» проливной зоны Басфор – Дарданеллы.

«Порту ЯКОНТО» необходима своя припортовая станция и железнодорожная ветка, входящая на его территорию. В связи с этим предлагается действующую железную дорогу, проходящую через город Туапсе в направлении Сочи повернуть в юго-восточном направлении в районе села Кривенковское на расстоянии 18-ти км до города Туапсе. Железная дорога пройдет по новому спрямленному 20-и км маршруту вне береговой зоны в направлении села Шепси с отводом ветки в «Порт ЯКОНТО». Далее дорога пройдет на удалении 3 - 11 км от береговой линии моря в обход населенных пунктов Вишневка, Лазаревское, Дагомыс, Сочи, Хоста, Адлер до границы с Грузией. Это позволит реализовать всемерно поддерживаемый Администрацией Краснодарского края и ОАО «Российские железные дороги» проект ликвидации существующей железной дороги, занимающей 110-и километровую полосу ценнейшей в России территории курортного побережья Больших Сочи, что обеспечит интенсивное развитие существующих и создание новых рекреационных зон для организации в Краснодарском крае массовой индустрии отдыха мирового значения и социально-экономическое развитие Юга России.

Одновременно со строительством новой железной дороги планируется проложить параллельно ей и действующей федеральной автомобильной дороге Туапсе – Сочи (М27) спрямленную скоростную шестиполосную автомагистраль от города Горячий Ключ до границы с Грузией через Туапсинский район и Большие Сочи.

Анализ сравнительных данных, приведенных в Таблице № 1 от 28.04.2004, убедительно показывает, что строительство «Порта ЯКОНТО» с инфраструктурой является самым надежным и выгодным вариантом вложения инвестиций.

Альтернативный «Порту ЯКОНТО» вариант, упорно лоббируемый Минтрансом России на протяжении 8 лет, заключается в расширении Туапсинского морского торгового порта (ТМТП) за счет использования заповедной территории мыса Кадош. Этот вариант имеет принципиальные недостатки, препятствующие его реализации по экологическим и экономическим факторам, а также по условиям обеспечения безопасности морской деятельности с учетом местных природных особенностей (наличие явления «тягун», обусловленного впадением рек на планируемой акватории порта). В «Кадошском варианте» планируется фактическая ликвидация заповедной лесопарковой зоны и памятников природы в черте города Туапсе (60 % площади порта) и в Туапсинском районе (40 % площади порта). Нахождение нового порта в пределах города Туапсе резко ограничивает его возможности по перевалке сухих грузов (данные приведены в Таблице № 1 от 28.04.2004), не обеспечивает надлежащее развитие припортовой инфраструктуры, и в первую очередь нефтеперерабатывающего комплекса, а также ухудшит и без того сложные экологические условия в городе Туапсе. При этом существенно осложнится совместное осуществление хозяйственной и военно-морской деятельности.

Во всех альтернативных «Порту ЯКОНТО» вариантах ставка делается на увеличение экспорта сырой нефти, что коренным образом противоречит стратегии ускоренного развития экономики страны и задаче удвоения ВВП к 2010 году, поставленной Президентом России перед Правительством России.

В соответствии с Комплексной программой «ЯКОНТО» через «Порт ЯКОНТО» будет экспортироваться не сырая нефть, а только продукты ее переработки, что соответствует интересам развития экономики России и создает ей благоприятные условия для вхождения во Всемирную Торговую Организацию (ВТО).

Противники «Порта ЯКОНТО» голословно утверждают, что его строительство нанесет ущерб экологии Туапсинского района, а при строительстве морского торгового порта на мысе Кадош и реконструкции ТМТП все санитарные и экологические нормы и требования будут соблюдены. Эта дезинформация опровергается прямо противоположными данными, приведенными ООО «ЯКОНТО» в Таблице № 1 от 28.04.2004 и в Письме Туапсинского лесхоза (исх. № 186 от 30.04.2004), в котором сообщается, что мыс Кадош и прилегающие к нему территории города Туапсе и Туапсинского района являются охраняемой государством заповедной лесопарковой зоной и зоной санитарной охраны курортов, занимающих большую площадь и имеющих высококачественный лес, тогда как для «Порта ЯКОНТО» нужна лишь территория приморских гор с низкорослой растительностью, непригодная для организации массового культурно-оздоровительного отдыха и туризма.

Не заинтересованными в строительстве «Порта ЯКОНТО» с инфраструктурой оказались и государственные нефтяные компании ОАО «НК «Роснефть» и ОАО «АК «Транснефть». Это объясняется тем, что их руководители, занимающиеся поставками сырой нефти на экспорт, вместо резкого увеличения переработки нефти в России очень заинтересованы в ее «официальной» переработке за рубежом, от которой имеют личную выгоду. Кроме того, их не устраивают особенности строительства и эксплуатации «Порта ЯКОНТО», создающие компетентным органам условия по пресечению перевалки контрабандных грузов.

В целях обеспечения обороноспособности и безопасности России в Азово-Черноморском бассейне ООО «ЯКОНТО» предусмотрело в Комплексной программе возможность создания в городе Туапсе Туапсинской военно-морской базы (ТВМБ) для размещения и ремонта кораблей Черноморского ВМФ России на площадях ТМТП в соответствии со Схемой генерального плана, предусматривавшей реконструкцию и расширение акватории ТВМБ. Программа создания ТВМБ еще в 2001 году была официально поддержана Главнокомандующим ВМФ России В.И. Куроедовым и Начальником Генерального штаба Министерства обороны России А.В. Квашниным, а также Президентом России В.В. Путиным. Однако, из поступившей информации следует, что В.И. Куроедов и А.В. Квашнин совместно с участниками организованной преступной группы должностных лиц (ОПГ ДЛ) из Аппарата Правительства России, и в первую очередь из Минтранса России, поставившими свои личные интересы выше государственных, под надуманными предлогами активно противостоят созданию ТВМБ в городе Туапсе и укреплению обо-

роноспособности и безопасности России на Черноморском побережье. Лоббируемые ими в противовес Комплексной программе «ЯКОНТО» заведомо несостоятельные проекты базирования и ремонта кораблей Черноморского ВМФ России и предложения по совершенствованию морской деятельности в регионе практически не осуществимы и опасны катастрофическими последствиями.

Такими умышленными действиями участники ОПГ ДЛ нанесли и продолжают наносить огромный ущерб экономике, обороноспособности, безопасности и геополитическим интересам России в Азово-Черноморском бассейне.

Об активном противодействии участников ОПГ ДЛ созданию Туапсинской военно-морской базы в городе Туапсе на территории Туапсинского морского торгового порта и строительству в Туапсинском районе «Порта ЯКОНТО» с единой инфраструктурой сообщается в Письмах ООО «ЯКОНТО» Директору ФСБ России Н.П. Патрушеву (исх. № 2-40503 от 03.05.2004 и исх. № 2-40612 от 12.06.2004) и в Письме ООО «ЯКОНТО» Помощнику Председателя Правительства России А.И. Николаеву (исх. № 1-40630 от 30.06.2004).

Накопленная с 1988 года предприятиями «ЯКОНТО» информация и приобретенный опыт научно-производственной и финансово-хозяйственной деятельности позволяют с полным основанием утверждать, что в 90-х годах XX века сформировалась организованная преступная группа должностных лиц, деятельность которой направлена на уничтожение России как государства через разрушение ее экономики, обороноспособности и безопасности. Прикрываясь лозунгами о необходимости проведения рыночных реформ, участники ОПГ ДЛ в действительности громили промышленность, сельское хозяйство, науку и обороноспособность России, организовав при этом массовый вывоз из страны сырьевых ресурсов по заниженным ценам с оседанием огромных капиталов в зарубежных банках. При таких условиях невозможно рассчитывать на крупные долгосрочные инвестиции в экономику России без эффективной административной поддержки руководства страны, как это успешно делается в Китае. Именно поэтому ООО «ЯКОНТО», хорошо зная «специфические особенности» развития экономики и предпринимательства в России, добивается личной поддержки Комплексной программы «ЯКОНТО» как Главой Администрации Краснодарского края, так и Президентом России.

Об активном противодействии участников ОПГ ДЛ расследованию преднамеренного банкротства флагмана российского атомного машиностроения АООТ «Атоммаш» (г. Волгодонск) и оборонного предприятия по выпуску специзделий радиоэлектронной борьбы ОАО «Салют» (г. Волгодонск) сообщается в Письме ООО «ЯКОНТО» Председателю Комиссии Государственной Думы России по борьбе с коррупцией Н.Д. Ковалеву (исх. № 1-30912 от 12.09.2003) и в Письмах ООО «ЯКОНТО» Руководителю Аппарата Правительства России Д.Н. Козаку (исх. № 1-40330 от 30.03.2004 и исх. № 1-40616 от 16.06.2004).

ООО «ЯКОНТО» направило многочисленные материалы и документы по Комплексной программе «ЯКОНТО» на проработку и согласование в Админист-

рацию Краснодарского края, Минобороны России, ФСБ России, Государственную Думу России, в другие органы государственной власти и управления, а также крупным инвесторам, проектным и строительным организациям.

Перечень проектов от 28 апреля 2004 года, входящих в Комплексную программу «ЯКОНТО», предусматривает развитие системы базирования корабельного состава Черноморского ВМФ России в городе Туапсе и в Туапсинском районе в период с 2008 года по 2020 год с рациональным учетом существующих и прогнозируемых хозяйственных потребностей страны и потребностей ВМФ России.

На первом этапе (2008-2012 гг.) предусматривается полное перепрофилирование и реконструкция существующего Туапсинского морского торгового порта для базирования и ремонта кораблей Черноморского ВМФ России после перевода грузопотоков в «Порт ЯКОНТО», первая очередь которого запланирована к вводу в эксплуатацию в 2007 году.

Второй этап (2012-2015 гг.) предусматривает продолжение строительства и эксплуатации «Порта ЯКОНТО» как объекта двойного назначения, при этом обеспечивается возможность экстренного перебазирования основной части корабельного состава Черноморского ВМФ России на Черноморское побережье Краснодарского края. При благоприятных внешнеполитических условиях мощности «Порта ЯКОНТО» в этот период будут в полной мере использоваться в соответствии с его экономическим предназначением.

На третьем этапе (2016-2020 гг.) в зависимости от складывающейся обстановки осуществляется дальнейшее развитие военно-морской базы в районах населенных пунктов Дедеркой - Шепси (Шепси - Вишневка), либо развитие «Порта ЯКОНТО» по уточненным планам как объекта двойного назначения.

Особенностью финансирования Комплексной программы «ЯКОНТО» является широкое привлечение крупных инвесторов, в том числе зарубежных, при котором одновременно могут решаться и задачи в интересах Минобороны России с использованием основного задела по строительству «Порта ЯКОНТО» и объектов инфраструктуры на территории Краснодарского края. Объем долевого участия Минобороны России будет определяться и оперативно корректироваться в соответствии с его реальными возможностями целевого финансирования и участия в реализации Комплексной программы «ЯКОНТО».

Реализация Комплексной программы «ЯКОНТО» обеспечит рациональное решение ряда важнейших проблем оборонной безопасности России в предлагаемых уникально благоприятных условиях базирования Черноморского ВМФ России. Разработанный ООО «ЯКОНТО» нестандартный подход позволяет оптимально сочетать решение социально-экономических и военных задач, оперативно реагировать на развитие геополитических факторов и существенно облегчить решение задач, стоящих перед Минобороны России.

К проектированию «Порта ЯКОНТО» и ТВМБ с единой инфраструктурой в первую очередь будут привлечены:

- Проектная фирма «Союзпроектверфь» Федерального государственного унитарного предприятия «Центральный научно-исследовательский институт технологии судостроения» (ФГУП «ЦНИИТС», г. Санкт-Петербург);

- 23-й государственный морской проектный институт Министерства обороны России (23 ГМПИ МО РФ, г. Санкт-Петербург).

Разработка и согласование концепции в целом и составных частей Комплексной программы «ЯКОНТО» учитывает перспективные потребности Минобороны России в рамках предлагаемых решений.

В отличие от альтернативных вариантов создания военно-морской базы на Черноморском побережье Краснодарского края, предлагаемый ООО «ЯКОНТО» вариант, указанный в Перечне проектов от 28 апреля 2004 года, соответствует нормативно-правовой базе, обеспечивает комплексность развития, решение первоочередных задач и эффективное использование возможностей финансирования.

Анализ имеющихся в ООО «ЯКОНТО» многочисленных документов, аналитических материалов и официальных заключений органов государственного управления и компетентных организаций позволяют обоснованно утверждать, что реализация Комплексной программы «ЯКОНТО»:

а) в полной мере соответствует положениям Морской доктрины России, в том числе основным направлениям экономического обеспечения морской деятельности страны и региональной морской политики на Черном и Азовском морях, а также требованиям Концепции судоходной политики России;

б) способствует решению поставленных Президентом России задач по ускоренному развитию экономики страны и удвоению ВВП к 2010 году;

в) будет способствовать привлечению крупных долгосрочных негосударственных инвестиций в развитие социально-культурной сферы, массовой курортно-оздоровительной и спортивно-туристической индустрии Краснодарского края;

г) обеспечит благоприятные условия для осуществления военно-морской деятельности и развития оборонной инфраструктуры в регионе, при этом:

- задачи в интересах обеспечения оборонной безопасности России и экономические задачи решаются параллельно, но с использованием единой производственной, транспортной и социальной инфраструктуры, строящейся за счет привлечения крупных долгосрочных негосударственных инвестиций;

- долевое участие государства определяется с учетом реальных возможностей по бюджетному финансированию, его объем может оперативно корректироваться.

Скоординированная реализация всех взаимосвязанных и взаимодополняющих проектов обеспечит их наивысшую экономическую эффективность и своевременный возврат инвестиционных средств, привлеченных для реализации единой Комплексной программы «ЯКОНТО».

Объем долгосрочных негосударственных инвестиций, привлекаемых ООО «ЯКОНТО» на проектирование и строительство «Черноморского торгового порта ЯКОНТО» с инфраструктурой, превышает 10 миллиардов долларов США.

Реализация Комплексной программы «ЯКОНТО» даст мультипликативный эффект, который позволит создать условия для значительного роста промышленного и сельскохозяйственного производства в Краснодарском крае и на Юге России в целом за счет повышения эффективности использования железнодорожного, автомобильного, трубопроводного и водного транспорта, а также позволит создать условия для вложения крупных долгосрочных негосударственных инвестиций в массовую курортно-оздоровительную и спортивно-туристическую индустрию Краснодарского края на Черноморском побережье Кавказа. Это обеспечит резкое увеличение притока отдыхающих, а следовательно и доходов.

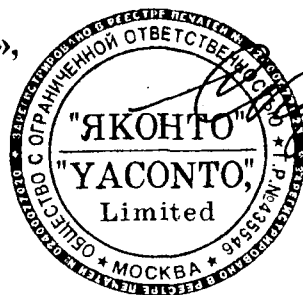
Прогнозируемые на 2015 год потребности России в перевалке грузов через Черноморские торговые порты значительно превышают суммарный объём перевалки через «Порт ЯКОНТО» и Новороссийский морской торговый порт (НМТП) даже с учётом его модернизации и расширения. Следовательно, строительство крупного современного «Порта ЯКОНТО» с инфраструктурой поможет решить проблему острого дефицита морских портовых мощностей на Юге России.

Координацию деятельности по укреплению морского потенциала на Юге России на протяжении ряда лет осуществляло Минобороны России. Однако, в последнее время в этом направлении стали преобладать односторонние ведомственные подходы. Подтверждением этому является застой в решении проблем развития инфраструктуры, обеспечивающей морскую деятельность России на Черном море, при несомненной необходимости незамедлительных и решительных действий с использованием сложившихся уникально благоприятных для этого условий.

Деятельность современного крупного «Черноморского торгового порта ЯКОНТО» и Туапсинской военно-морской базы с единой производственной, транспортной и социальной инфраструктурой, создание которых предусмотрено Комплексной программой «ЯКОНТО», обеспечат крупные стабильные налоговые поступления в местный, краевой и федеральный бюджет.

Уникальная и не имеющая аналогов инвестиционная негосударственная Комплексная программа «ЯКОНТО» в соответствии с Перечнем проектов «ЯКОНТО» от 28 апреля 2004 года нуждается в личной поддержке Президента России.

**Президент ООО «ЯКОНТО»,
Академик АБОП**



С.П. ЯКУНИН

Контактные телефоны:
(095) 286-9046, 970-9615
E-mail: yaconto@mail.ru