

**ИНИЦИАТИВНАЯ ГРУППА
ОБЩЕСТВЕННЫХ ДВИЖЕНИЙ И ПОЛИТИЧЕСКИХ ПАРТИЙ
«ЧИСТЫЙ ГОРОД»**

Россия, 352800, г.Туапсе Краснодарского края, ул.Звездная, д.39, к.28 Тел.(86167) 421-64

<http://cleartown.Росрta.ru>

E-mail: KTG45@mail.ru, cleartown@pocpta.ru

Исх. № 63 от 02.05.2008

**Председателю Комитета
Государственной Думы
по природным ресурсам,
природопользованию и
экологии**

Н.В. КОМАРОВОЙ

Россия, 103265, г. Москва,
ул. Охотный ряд, дом 1

ЖАЛОБА

Обращаются к Вам члены инициативной группы общественных объединений и политических партий города Туапсе «Чистый город» от имени жителей города Туапсе и Туапсинского района Краснодарского края, чтобы получить поддержку на Федеральном уровне по решению санитарно-экологических и социально-экономических проблем города. В последние 5 лет в городе Туапсе и Туапсинском районе нарастают протестные выступления общественности против строительства на территории города опасных промышленно-транспортных объектов:

- балкерного терминала по хранению и перевалке на экспорт минеральных удобрений компании «Еврохим»;
- терминала по хранению и перевалке на экспорт жидких углеводородов и сжиженного газа;
- зернового терминала по хранению и перевалке зерновых культур;
- глубоководного нефтеналивного причала по приему под погрузку на экспорт танкеров дедвейтом до 150 тысяч тонн нефти.

Причиной тому послужила нынешняя повышенная техногенная нагрузка на природные экосистемы, в результате которых ухудшаются условия проживания населения города. Город с населением 64 тысячи человек расположен на дне большой природной чаши, с трех сторон окружен высокими отрогами Главного Кавказского хребта, зажат в долине между реками Туапсе и Паук. По обоим берегам реки Туапсе, в черте города, расположены промышленные предприятия.

Практически в центре города находятся два крупных взрывоопасных предприятия: ООО «НК Роснефть - Туапсинский НПЗ» (нефтезавод), ООО «РН - Туапсенефтепродукт» (нефтебаза), окруженные другими не менее опасными предприятиями: Горгаз с газовым хранилищем; автозаправочная газовая станция (АЗГС), кислородная газонаполнительная станция, хранилища нефти ОАО «Нефтебаза Заречье Черномортранснефти», завод железобетонных изделий (ЖБИ), выбрасывающий в атмосферу цементную пыль, Туапсинская железнодорожная сортировочная станция, на которой одновременно стоят несколько ж/д составов (в каждом из которых находятся тысячи тонн нефтепродуктов). Начаты работы по реконструкции НПЗ с увеличением объема нефтепереработки с 4 до 12 млн. тонн в год. По плану развития предприятия расширяется ассортимент готовой продукции, включая продукты нефтехимии (светлые нефтепродукты, сера, газ и т.д.), в результате чего Туапсинский НПЗ становится нефтехимическим.

Взрывопожароопасный потенциал предприятий нефтекомплекса возрастает с каждым днем. К имеющемуся резервуарному парку с суммарным объемом единовременного хранения нефти и нефтепродуктов свыше 500 тысяч тонн, в связи с реконструкцией ООО «НК Роснефть - Туапсинский НПЗ», добавляются еще несколько 50-тысячных резервуаров, которые устанавливаются на расстоянии менее 100 метров от жилых домов.

Несмотря на это в 50 метрах от действующей Нефтебазы ООО «РН-Туапсенефтепродукт» планируется строительство терминала по перевалке 5 млн. тонн в год сжиженного газа.

Сливная эстакада для нефтепродуктов ООО «РН-Туапсенефтепродукт» находится в непосредственной близости от пассажирских платформ станции Туапсе и недалеко от центрального городского рынка и торгового центра.

Одним из источников загрязнения окружающей среды является Туапсинский морской торговый порт с грузооборотом свыше 20 млн. тонн в год. Перевалка загрязняющих окружающую среду грузов (уголь, зерно, минеральные удобрения, сахар) с сухогрузных открытых причалов приводит к концентрациям органических и химических веществ, превышающим по БПК предельно-допустимый сброс (ПДС) в 16 - 25 раз, взвешенных веществ – в 33 - 42 раза. При этом в воздух и в морскую воду поступает значительное количество вредных веществ, таких как угольная, сахарная и зерновая пыль; пыль минеральных удобрений и соединений тяжелых металлов (цинк, железо, медь).

Выделение в атмосферу токсичных веществ (сероводорода, углеводородов) при загрузке танкеров превышает предельно-допустимую концентрацию (ПДК) в 2 – 9 раз из-за отсутствия береговой системы сбора и рекуперации паров нефти и нефтепродуктов.

В устье реки Туапсе и на прилегающей к ней обширной территории сформировалась зона загрязнения грунтов и подземных вод нефтью и нефтепродуктами - так называемая «нефтяная линза», из которой происходит загрязнение моря. В 2007 году в городе Туапсе была объявлена чрезвычайная ситуация по причине неоднократного возгорания моря из-за большой концентрации нефтепродуктов в акватории порта в районе нефтеналивных

причалов. В конце февраля 2007 года на экологическом совещании в городской администрации заместитель руководителя Северо-Кавказского управления по технологическому и экологическому надзору Федеральной службы Л.П. Ярмак предупредил руководителей всех предприятий, что город не может позволить увеличивать техногенную нагрузку, пока не решена проблема с линзой.

Свою озабоченность к экологическим проблемам нашего города высказал и Глава Администрации Краснодарского края А.Н. Ткачев на встрече с активом города Туапсе и Туапсинского района:

«...отдельно хочу сказать о проблеме, которая в полном смысле не дает дышать, жить по-человечески тысячам жителям Туапсе: это экология. Наплевательское отношение к ней на протяжении десятков лет привело к тому, что сегодня в районе порта нефти в море едва ли не больше, чем морской воды. Дошло до того, что обычным явлением стали возгорания поверхности моря. Не меньше загрязнен угольной пылью, парами нефти и воздух приморского города. Все, что до сих пор делалось для защиты уникальной природы местными властями, – капля в море. Если мы сегодня не поставим вопрос ребром – **завтра получим экологическую катастрофу. И последствия будут необратимы...**» (газета «Туапсинские вести» № 146-147 от 28 июля 2007 г. статья «А формула счастья одна на двоих»).

Немалую лепту в загрязнение окружающей среды вносит перегруженная Федеральная автотрасса по Черноморскому побережью Кавказа на Сочи, проходящая через г. Туапсе. Из-за большого потока автотранспорта часто возникают многочасовые пробки. Общий выброс загрязняющих веществ от автотранспорта составляет около **90 тысяч тонн в год**.

Фактически все производственные площади вышеперечисленных предприятий, включая береговые объекты инфраструктуры, находятся на селитебной (жилой) территории. Требуемая нормативная санитарно-защитная зона не организована, расстояние от источников загрязнения атмосферы до жилой застройки фактически составляет всего лишь 30 - 100 метров. Идет наложение санитарно-защитной зоны одного предприятия на зону другого (приложение № 1).

В 4 метрах от жилых домов и торгового комплекса, по центру города идет поставка различных сыпучих грузах в открытых полувагонах и на платформах по железнодорожной линии, ведущей в порт.

В городе не решен вопрос о строительстве тоннелей или пешеходных и автопереходов, что при систематических простоях железнодорожных составов создает препятствия для:

аварийных, технических, пожарных и автомобилей скорой помощи, не говоря уже о людях, простаивающих подолгу перед переездом.

Многие предприятия города относятся к 1 и 2 классу опасности и наносят значительный вред окружающей природной среде и здоровью людей. Наш город занимает первое место в Краснодарском крае по онкологическим заболеваниям; ежегодно растет число больных с болезнями крови, эндокринными заболеваниями, заболеваниями органов дыхания. Особую тревогу вызывают заболевания детей.

В создавшейся критической экологической ситуации общественность города Туапсе ставила вопросы о кардинальном решении сложившихся проблем неоднократным проведением митингов, совещаний, встреч с депутатским корпусом, профсоюзными лидерами, администрацией города, выездом в Государственную Думу Российской Федерации.

При социологическом опросе населения более 11 тысяч человек поставили свои подписи против строительства балкерного терминала компанией «Еврохим», который начали строить между городским пляжем и набережной (зоной отдыха туапсинцев). Инициативная группа «Чистый город» неоднократно направляла обращения в разные инстанции, более того, дважды подавала документы на проведение референдума против строительства новых опасных и вредных предприятий, в чем было отказано.

Игнорируя предупреждение заместителя руководителя Северо-Кавказского управления по технологическому и экологическому надзору Федеральной службы Л.П. Ярмак, действующие предприятия незаконно продолжают увеличивать техногенную нагрузку на город. При этом начаты строительные работы новых промышленных терминалов (зернового, балкерного по перевалке минеральных удобрений, экспортного по перевалке сжиженных углеводородов и нефтеналивного причала). Размещение крупных дополнительных перегрузочных терминалов, безусловно, приведет к увеличению техногенной нагрузки на город.

Город до настоящего времени не имеет экологического паспорта, отсутствует единая санитарно-защитная зона. Пользуясь этим, федеральные и краевые службы подписывают согласования новым предприятиям, не рассматривая их в комплексе, не проводя оценку воздействия на окружающую среду всей промышленности города в целом.

Требования туапсинцев по улучшению экологической ситуации в городе выражены в резолюции митинга, состоявшегося 09.02.2008 (приложение № 2).

Несмотря на актуальность поставленных вопросов и прямое поручение Аппарата Правительства РФ (письмо № П-12-7064 от 05.03.2008г.), до сих пор не получены ответы от Ростехнадзора, МПР России, из Туапсинского городского Совета депутатов и Администрации муниципального образования город Туапсе.

В полученном ответе Управления Роспотребнадзора по Краснодарскому краю сообщается, что при рассмотрении представленных ООО «Туапсинский балкерный терминал» материалов в октябре 2007 года Территориальным отделом Управления Роспотребнадзора по Краснодарскому краю в г. Туапсе и Туапсинском районе 11.10.2007г. выдано санитарно-эпидемиологическое заключение **№ 39-пр о несоответствии земельного участка для строительства балкерного терминала** (исх. № 01-4/3882 от 03.04.2008г., прилагается). То же подтверждает Роспотребнадзор (исх. № 01/2839-8-16 от 31.03.2008г.) и Департамент по чрезвычайным ситуациям и государственному экологическому контролю Краснодарского края (исх. № 68-835/08-01-11 от 07.04.2008г.). Несмотря на это, с января 2008 года полным ходом ведется строительство причала для этого терминала.

В связи с вышеизложенным, просим:

1) провести независимую комплексную экспертизу по деятельности существующих и вновь предлагаемых к строительству терминалов в г. Туапсе (с привлечением общественности);

2) проверить соответствие нормативным актам существующих санитарно-защитных зон каждого предприятия города Туапсе;

3) рассмотреть вопрос об отсутствии необходимого экологического паспорта города Туапсе, находящегося в зоне действия Бухарестской конвенции 1992 года «О защите Черного моря от загрязнения»;

4) рассмотреть альтернативные варианты, предусматривающие вынос всех опасных и вредных промышленных предприятий и вывод транзитного автотранспорта за пределы города, с последующей рекультивацией земель и строительством социальной инфраструктуры на освободившихся площадях. Один из таких вариантов предусматривается поддержанной на митинге инвестиционной негосударственной Комплексной программой «ЯКОНТО», имеющей федеральное и общенациональное значение (прилагается).

Приложение: 7 документов на 12 листах и 1 DVD-диск.

**С уважением,
по поручению инициативной группы**

Председатель инициативной группы
общественных объединений и политических
партий «Чистый город»,
Председатель общественного движения
«Комитет Туапсинских женщин»
города Туапсе и Туапсинского района



Е.П. Торговкина

Заместитель Председателя инициативной группы
общественных объединений и политических
партий «Чистый город»,
заместитель Председателя Совета ветеранов
Туапсинского направления
Краснодарского отделения
Северо-Кавказской железной дороги

В.М. Власов

Секретарь инициативной группы
общественных движений и политических
партий «Чистый город»,
член общественного движения
«Комитет туапсинских женщин»
города Туапсе и Туапсинского района

А.Ф. Фальсе

РЕЕСТР № 63

на корреспонденцию, направляемую через фельдъегерскую службу

06 мая 2008 года

Отправитель:

Инициативная группа общественных
движений и политических партий
«ЧИСТЫЙ ГОРОД» (г.Туапсе)

№, № п/п	Кому адресован пакет	Номер и дата письма, указанные на пакете	Важность	Примечание
1.	Председателю Комитета Государственной Думы по природным ресурсам, природопользованию и экологии	исх. № 63 от 02.05.2008 г. (с приложением)	Сл.	
	КОМАРОВОЙ Н.В. (лично) Россия, 103265, г. Москва, ул. Охотный ряд, дом 1			(86167) 421-64



Всего пакетов ОДИН Сдала: Торговкина Е.П.

(количество прописью)

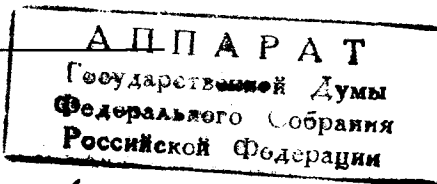
Всего пакетов ОДИН Принял (а): _____

(количество прописью)

Оформленная расписка на ОДИН пакет

(количество прописью)

06 мая 2008 года 9 40 час. _____ мин.



Подпись _____

Королева 06-08 940