

*Мишакин*  
*Аристов*  
*Аристов*

**YACONTO**

РОССИЯ 129300, г. Москва, Аля 50, ул. Бориса Галушкина, д. 8/18, к. 61 Телефакс (095) 286-9046

02.09.2004 № 1-40982

Об антигосударственной деятельности некоторых сотрудников Министерства транспорта России, действующих в интересах организованной преступной группы должностных лиц, направленной на уничтожению экономики, обороноспособности и безопасности России

<b>МИНИСТЕРСТВО Неправительственная переписка НА КОНТРОЛЕ ИНСПЕКЦИИ</b>	
Срок	24.09.2004 г.
Снят	2004 г.

**Министру транспорта  
РОССИИ**

**И.Е. ЛЕВИТИНУ**

(лично)

Министерство транспорта Российской Федерации <b>КАНАЛЫ</b>	
Вх. №	4-14/5295
от	04.09.2004

**Уважаемый Игорь Евгеньевич**

В адрес ООО «ЯКОНТО» (Россия, г. Москва) поступило безответственное и полностью противоречащее интересам государства письмо заместителя Министра транспорта России С.А. Аристова (исх. № СА-21/1470-ис от 20.08.2004).

Вышеуказанная отписка С.А. Аристова подтвердила антигосударственную позицию некоторых бывших и нынешних сотрудников Минтранса России, действующих в интересах организованной преступной группы должностных лиц (ОП ДЛ), умышленно разрушавших и продолжающих разрушать промышленность, сельское хозяйство и науку России и тем самым уничтожающих экономику, обороноспособность, безопасность и государственность России.

ООО «ЯКОНТО» разработало Комплексную программу «ЯКОНТО», состоящую из крупных перспективных проектов и программ федерального значения, предназначенных для реализации в России за счет привлечения долгосрочных негосударственных инвестиций и направленных на социально-экономическое развитие, обеспечение обороноспособности и безопасности России.

Комплексная программа «ЯКОНТО», поддержанная Главой Администрации Краснодарского края А.Н. Ткачевым (исх. № 1-02/447 от 20.08.2003), включает в себя в соответствии с дополненным и уточненным Перечнем проектов «ЯКОНТО» от 28.04.2004 строительство в Туапсинском районе Краснодарского края современного крупного «Черноморского торгового порта ЯКОНТО» («Порт ЯКОНТО») с производственной, транспортной и социальной инфраструктурой, а также предусматривает создание передовой Туапсинской военно-морской базы (ТВМБ) для размещения и ремонта кораблей Черноморского ВМФ России, подлежащих выводу из Украины.

Анализ сравнительных данных, приведенных в Таблице № 1 от 28.04.2004, убедительно показывает, что строительство «Порта ЯКОНТО» с инфраструктурой является самым надежным и выгодным вариантом вложения инвестиций.

Альтернативный «Порту ЯКОНТО» вариант, упорно лоббируемый Минтрансом России на протяжении 8 лет, заключается в расширении Туапсинского морского торгового порта (ТМТП) за счет использования заповедной территории мыса Кодош. Этот вариант имеет принципиальные недостатки, препятствующие его реализации по экологическим и экономическим факторам, а также по условиям обеспечения безопасности морской деятельности с учетом местных природных особенностей (наличие явления «тягун», обусловленного впадением рек на планируемой акватории порта). В «Кодошском варианте» планируется фактическая ликвидация заповедной лесопарковой зоны и памятников природы в черте города Туапсе (60 % площади порта) и в Туапсинском районе (40 % площади порта). Нахождение нового порта в пределах города Туапсе резко ограничивает его возможности по перевалке сухих грузов (данные приведены в Таблице № 1 от 28.04.2004), не обеспечивает надлежащее развитие припортовой инфраструктуры, и в первую очередь нефтеперерабатывающего комплекса, а также ухудшит и без того сложные экологические условия в городе Туапсе. При этом существенно осложнится совместное осуществление хозяйственной и военно-морской деятельности.

Во всех альтернативных «Порту ЯКОНТО» вариантах ставка делается на увеличение экспорта сырой нефти, что коренным образом противоречит стратегии ускоренного развития экономики страны и задаче удвоения ВВП к 2010 году, поставленной Президентом России В.В. Путиным перед Правительством России.

В соответствии с Комплексной программой «ЯКОНТО» через «Порт ЯКОНТО» будет экспортироваться не сырая нефть, а только продукты ее переработки, что соответствует интересам развития экономики России и создает ей благоприятные условия для вхождения во Всемирную Торговую Организацию (ВТО).

Противники «Порта ЯКОНТО» голословно утверждают, что его строительство нанесет ущерб экологии Туапсинского района, а при строительстве морского торгового порта на мысе Кодош и реконструкции ТМТП все санитарные и экологические нормы и требования будут соблюдены. Эта дезинформация опровергается прямо противоположными данными, приведенными ООО «ЯКОНТО» в Таблице № 1 от 28.04.2004 и в Письме Туапсинского лесхоза (исх. № 186 от 30.04.2004), в котором сообщается, что мыс Кодош и прилегающие к нему территории города Туапсе и Туапсинского района являются охраняемой государством заповедной лесопарковой зоной и зоной санитарной охраны курортов, занимающих большую площадь и имеющих высококачественный лес, тогда как для «Порта ЯКОНТО» нужна лишь территория приморских гор с низкорослой растительностью, непригодная для организации массового культурно-оздоровительного отдыха и туризма.

В целях обеспечения обороноспособности и безопасности России в Азово-Черноморском бассейне ООО «ЯКОНТО» предусмотрело в Комплексной программе возможность создания в городе Туапсе ТВМБ для размещения и ремонта кораблей Черноморского ВМФ России на площадях ТМТП в соответствии со Схемой генерального плана, предусматривавшей реконструкцию и расширение акватории ТВМБ. Программа создания ТВМБ еще в 2001 году была официально под-

держана Главкомандующим ВМФ России В.И. Куроедовым и Начальником Генерального штаба Министерства обороны России А.В. Квашниным, а также Президентом России В.В. Путиным. Однако, из поступившей информации следует, что В.И. Куроедов и А.В. Квашнин совместно с участниками ОПГ ДЛ из Аппарата Правительства России, и в первую очередь из Минтранса России, поставившими свои личные интересы выше государственных, под надуманными предложениями активно противостоят созданию ТВМБ в городе Туапсе и укреплению обороноспособности и безопасности России на Черноморском побережье. Лоббируемые ими в противовес Комплексной программе «ЯКОНТО» заведомо несостоятельные проекты базирования и ремонта кораблей Черноморского ВМФ России и предложения по совершенствованию морской деятельности в регионе практически не осуществимы и опасны катастрофическими последствиями.

Для того, чтобы воспрепятствовать созданию ТВМБ в городе Туапсе на территории ТМТП и строительству «Порта ЯКОНТО» с инфраструктурой, бывший Председатель Правительства России М.М. Касьянов со своими сообщниками и должностными лицами из Минобороны и ВМФ России осенью 2003 года дезинформировал Президента России В.В. Путина, пытаясь навязать создание в Цемесской бухте военно-морской базы для размещения кораблей Черноморского ВМФ России. При этом участники ОПГ ДЛ знали о катастрофических последствиях принятия такого решения Президентом России как для ВМФ России, так и для развития Новороссийского морского торгового порта (НМТП), перевалку грузов которого к 2015 году планируется удвоить. Безответственные действия должностных лиц из Минобороны и ВМФ России говорят о их незаинтересованности или неспособности надлежащим образом управлять Вооруженными Силами, повышать их боеготовность и проводить реформу армии в интересах России.

23.10.2001 в Министерстве транспорта России по инициативе заместителя Министра В.И. Якунина состоялось совещание с участием ООО «ЯКОНТО» по вопросу строительства в Туапсинском районе Краснодарского края Нового Черноморского торгового порта (НЧТП) в соответствии с Программой «ЯКОНТО». Участники совещания по предложению Советника Министра транспорта России В.В. Аристархова поддержали Программу по строительству НЧТП и предложили ускорить работу по ее реализации в интересах экономического развития России.

Против Программы в завуалированной форме выступили только Генеральный директор Генеральной дирекции государственного заказчика (ГДГЗ) по реализации программ возрождения торгового флота России Н. Хвоцинский и Главный инженер Морской администрации порта Туапсе Л.В. Юхт, которые настаивали на реконструкции и расширении старого ТМТП, а также на строительстве нового порта на мысе Кодош в городе Туапсе в соответствии с ранее разработанным техническим проектом. Именно поэтому они фальсифицировали Протокол совещания у заместителя Министра транспорта России от 23.10.2001, который до настоящего времени так и не был передан в ООО «ЯКОНТО» несмотря на неоднократные требования. 29.05.2002 у меня состоялась встреча с Н.И. Хвоцинским, на которой он передал мне Протокол совещания в ГДГЗ (исх. № 1/554 от 29.05.2002)

по рассмотрению предложений ООО «ЯКОНТО» о строительстве в Туапсинском районе НЧТП («Порт ЯКОНТО»). Но Протокол был фиктивным, так как никакого совещания в ГДГЗ 29.05.2002 с моим участием не проводилось. Н.И. Хвоцинский от имени руководства Минтранса России предложил ООО «ЯКОНТО» помощь в обмен на отказ от создания ТВМБ на территории ТМТП. При этом он, облив грязью руководство Минобороны и ВМФ России, заявил, что «хозяева порта» никогда не возвратят ТМТП государству. Я уверен, что Н.И. Хвоцинский действительно говорил от имени руководства Минтранса России (С.О. Франка, В.В. Рукши) и других закулисных участников ОПГ ДЛ, разрушавших экономику и обороноспособность России. Министру транспорта России С.О. Франку сообщалось об антигосударственной деятельности Н.И. Хвоцинского в Письме ООО «ЯКОНТО» (исх. № 1-11112 от 12.11.2001), в том числе и об умышленной подмене в тексте Протокола совещания от 23.10.2001 территории, предложенной для строительства НЧТП («Порта ЯКОНТО»). В проекте Протокола вместо строительства НЧТП в Туапсинском районе говорится о строительстве НЧТП в районе города Туапсе.

В целях противодействия реализации Комплексной программы «ЯКОНТО» руководство Минтранса России при поддержке Председателя Правительства России М.М. Касьянова и его окружения в срочном порядке протащило Постановление Правительства России № 848 от 05.12.2001 об утверждении Федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России» с Подпрограммой «Морской транспорт», в которой было запланировано строительство глубоководного Черноморского торгового порта на мысе Кодош в городе Туапсе.

Такими умышленными действиями участники ОПГ ДЛ нанесли и продолжают наносить огромный ущерб экономике, обороноспособности, безопасности и геополитическим интересам России в Азово-Черноморском бассейне.

Об активном противодействии участников ОПГ ДЛ созданию Туапсинской военно-морской базы в городе Туапсе на территории Туапсинского морского торгового порта и строительству в Туапсинском районе «Порта ЯКОНТО» с единой инфраструктурой сообщается в Письмах ООО «ЯКОНТО» Директору ФСБ России Н.П. Патрушеву (исх. № 2-40503 от 03.05.2004 и исх. № 2-40612 от 12.06.2004).

Накопленная с 1988 года предприятиями «ЯКОНТО» информация и приобретенный опыт научно-производственной и финансово-хозяйственной деятельности позволяют с полным основанием утверждать, что в 90-х годах XX века сформировалась организованная преступная группа должностных лиц, деятельность которой направлена на уничтожение России как государства через разрушение ее экономики, обороноспособности и безопасности. Прикрываясь лозунгами о необходимости проведения рыночных реформ, участники ОПГ ДЛ в действительности громили промышленность, сельское хозяйство, науку и обороноспособность России, организовав при этом массовый вывоз из страны сырьевых ресурсов по заниженным ценам с оседанием огромных капиталов в зарубежных банках. При таких условиях невозможно рассчитывать на крупные долгосрочные инвестиции в экономику России без эффективной административной поддержки руководства страны, как это

успешно делается в Китае. Именно поэтому ООО «ЯКОНТО», хорошо зная «специфические особенности» развития экономики и предпринимательства в России, добивается личной поддержки Комплексной программы «ЯКОНТО» как Главой Администрации Краснодарского края, так и Президентом России.

Для решения вопросов по строительству «Порта ЯКОНТО» и по созданию передовой Туапсинской военно-морской базы с единой инфраструктурой ООО «ЯКОНТО» обратилось к Советнику Президента России А.Г. Бурутину.

По запросу А.Г. Бурутина Федеральное государственное учреждение «Научно-исследовательский институт – Республиканский исследовательский научно-консультативный центр экспертизы» (ФГУ НИИ РИНКЦЭ) Министерства образования и науки России представило положительное Заключение по Комплексной программе «ЯКОНТО» (исх. № 269 от 02.08.2004).

Несмотря на всю очевидность необходимости реализации Комплексной программы «ЯКОНТО» и наличие в Министерстве транспорта России всей необходимой документации по ней заместитель Министра С.А. Аристов в своем письме (исх. № СА-21/1470-ис от 20.08.2004) активно поддержал антигосударственную позицию прежнего руководства Минтранса России, что свидетельствует о его связях с участниками ОПГ ДЛ.

В связи с масштабностью и федеральной значимостью инвестиционной негосударственной Комплексной программы «ЯКОНТО» и необходимостью принятия нестандартных решений по ее утверждению и реализации **предлагаю Вам лично** ознакомиться с вышеуказанными, а также с приложенными к данному обращению документами и со своей стороны поддержать перед Президентом России, Верховным Главнокомандующим Вооруженных Сил России В.В. Путиным уникальную, не имеющую аналогов Комплексную программу «ЯКОНТО» с Перечнем проектов от 28.04.2004.

**Приложение:** 40 документов (в копиях) на 129 листах  
согласно Списку документов № 1 на 2 листах.

**Президент ООО «ЯКОНТО»,  
Академик АБОП**



**С.П. ЯКУНИН**

Контактные телефоны:  
(095) 286-9046, 970-9615  
E-mail: yaconto@mail.ru

**СПИСОК ДОКУМЕНТОВ № 1,**  
**прилагаемых к Письму ООО «ЯКОНТО» исх. № 1-40902 от 02.09.2004**  
**Министру транспорта РОССИИ И.Е. ЛЕВИТИНУ**

№ п/п	Дата	Номер Документа	Наименование и краткое содержание документа	Кол. л-ов
1.	без даты	без номера	Фотография мыса Кадош, г.Туапсе, Туапсинского морского торгового порта и места строительства Порта ЯКОНТО	1
2.	18.12.00	ВР-32/2994	Письмо Минтранса России в ООО ЯКОНТО	2
3.	15.08.01	707/Т-2990	Письмо Главкома ВМФ России в ООО ЯКОНТО	1
4.	22.10.01	МФ-03-17/3113	Письмо Минтранса России в ООО ЯКОНТО (о совещании по вопросу нового Черноморского торгового порта)	1
5.	23.10.01		Доклад ООО ЯКОНТО в Минтрансе России 23.10.2001 (о строительстве Нового Черноморского торгового порта)	11
6.	23.10.01	Проект Минтранса России	Протокол совещания у заместителя Министра России по предложению ООО ЯКОНТО в части строительства нового Черноморского торгового порта в Туапсинском районе	1
7.	23.10.01	Проект ООО ЯКОНТО	Протокол совещания у заместителя Министра России по предложению ООО ЯКОНТО в части строительства нового Черноморского торгового порта в Туапсинском районе	1
8.	12.11.01	1-11112	Письмо ООО ЯКОНТО в Минтранс России	2
9.	02.12.01	707/Т-4641	Письмо Главкома ВМФ России Министру обороны России	1
10.	12.02.02	707/Т-566	Письмо Главкома ВМФ России в ООО ЯКОНТО	1
11.	29.05.02	1/554	Протокол совещания в ГДГЗ Минтранса России по предложению ООО ЯКОНТО строительства НЧТП	1
12.	12.08.02	3-20812	Письмо ООО ЯКОНТО в Минтранс России	1
13.	07.10.02	1-21007	Письмо ООО ЯКОНТО Президенту России Путину ВВ	15
14.	20.02.03	получен 11.04.03	Протокол заседания Межведомственной комиссии по размещению производительных сил в Туапсинском районе	2
15.	07.04.03	10-178	Письмо Администрации Шепсинского сельского округа	1
16.	29.04.03	01/540	Письмо Главы Туапсинского района в ООО ЯКОНТО	1
17.	09.06.03	ДП № 02349	Диплом Академика Академии проблем безопасности, обороны и правопорядка (выдан Якунину СП)	1
18.	05.08.03	Д/580	Письмо ЗАО НПФ ДИЭМ в ООО ЯКОНТО	1
19.	20.08.03	1-02/447	Письмо Главы Администрации Краснодарского края Ткачева АН Президенту ООО ЯКОНТО Якунину СП	1
20.	01.12.03	ВР-17/5819	Письмо Минтранса России в ООО ЯКОНТО	3
21.	21.04.04	03-1/567	Письмо Главы Туапсинского района в Департамент экономического развития, инвестиций и внешних связей КК	2
22.	28.04.04		Перечень проектов, входящих в Комплексную программу ЯКОНТО, предназначенных для Краснодарского края	9
23.	28.04.04	Таблица №1	Сравнительные данные по действующим и предлагаемым к строительству Черноморским торговым портам России	4

24.	30.04.04	186	Письмо Туапсинского лесхоза в ООО ЯКОНТО	1
25.	03.05.04	2-40503	Письмо ООО ЯКОНТО Директору ФСБ России	5
26.	03.05.04		Список документов к Письму ООО ЯКОНТО Директору ФСБ России Патрушеву НП (исх. №2-40503 от 03.05.04)	4
27.	04.06.04	вн. 3.14-22/595	Письмо Председателя Комитета по обороне Государственной Думы Председателю Государственной Думы России	1
28.	07.06.04	02-35.2-5175	Письмо Администрации города СОЧИ в ООО ЯКОНТО	1
29.	12.06.04	2-40612	Письмо ООО ЯКОНТО Директору ФСБ России	3
30.	12.06.04		Список документов к Письму ООО ЯКОНТО Директору ФСБ России Патрушеву НП (исх. №2-40612 от 12.06.04)	2
31.	01.07.04		Доклад Президента ООО ЯКОНТО Якунина СП на конференции, посвященной 100-летию русско-японской войны	4
32.	29.07.04	A60-2-164	Письмо Советника Президента России Бурутина АГ в ФГУ НИИ РИНКЦЭ о Комплексной программе ЯКОНТО	1
33.	02.08.04	269	Письмо ФГУ НИИ РИНКЦЭ Советнику Президента России Бурутину АГ о Комплексной программе ЯКОНТО	1
34.	02.08.04	269	Заключение экспертной группы ФГУ НИИ РИНКЦЭ по проекту Комплексной программе ЯКОНТО	17
35.	02.08.04	1-40802	Письмо ООО ЯКОНТО Президенту России Путину ВВ	1
36.	02.08.04	1	Справка к Письму ООО ЯКОНТО Президенту России Путину ВВ (исх. №1-40802 от 02.08.04)	7
37.	02.08.04	1	Список документов к Письму ООО ЯКОНТО Президенту России Путину ВВ (исх. №1-40802 от 02.08.04)	9
38.	20.08.04	СА-21/1470-ис	Письмо Минтранса России в ООО ЯКОНТО	4
39.	29.08.04	2-40829	Письмо ООО ЯКОНТО Директору ФСБ России	2
40.	29.08.04		Список документов к Письму ООО ЯКОНТО Директору ФСБ России Патрушеву НП (исх. №2-40829 от 29.08.04)	2
<b>Согласно Списку документов № 1 к Письму ООО «ЯКОНТО» исх. № 1-40902 от 02.09.2004 Министру транспорта РОССИИ И.Е. ЛЕВИТИНУ приложено 40 документов (в копиях) на 129 листах</b>				

**Президент ООО «ЯКОНТО»,  
Академик АБОП**



**С.П. ЯКУНИН**

Контактные телефоны:  
(095) 286-9046, 970-9615  
E-mail: yaconto@mail.ru