

Александр Харитонов: «Морским портам нужен закон»

Проблема конкурентоспособности российских морских портов в последнее время рассматривается на самых высоких уровнях. Однако для успешного решения проблемы помимо инвестиций и государственной заинтересованности необходима правовая поддержка. 8 июня 2007 года Государственная дума приняла в первом чтении проект закона «О морских портах РФ». Осенью предстоит рассмотрение закона во втором чтении. Каковы перспективы его принятия, «Химический журнал» поинтересовался у заместителя председателя Комитета Государственной думы по конституционному законодательству и государственному строительству, члена фракции «Единая Россия» Александра Харитонова.



Александр Николаевич, расскажите, с какой целью депутаты Госдумы инициировали рассмотрение нового Федерального закона «О морских портах Российской Федерации».

— Президент России Владимир Путин в своем послании Федеральному Собранию от 26.04.2007 отметил, что надо незамедлительно принять инвестиционные программы по развитию российских портов и уже в 2007 году решить вопрос о выделении земельных участков для создания портовой инфраструктуры. А для этого необходимо в кратчайшие сроки принять закон о морских портах с целью ускорения развития транспортной системы как глобальной инфраструктуры развития экономики страны.

Морские порты в России имеют стратегическое значение не только для социально-экономического развития страны, но и для обеспечения обороноспособности и безопасности государства. Новых крупных портов не может быть много — для их строительства потребуются огромные финансовые и материальные ресурсы, которые целесообразно получить за счет привлечения стратегических инвесторов под разработанные программы строительства современных морских портов с производственной, транспортной и социальной инфраструктурой.

Однако проект закона не получил поддержку в правительстве РФ?

— Да, действительно, официальный отзыв заместителя председателя прави-

тельства РФ Александра Жукова был отрицательным. По мнению членов кабинета министров, закон нуждается в доработке — недостаточно четко прописаны земельные отношения между субъектами. Я выступил с предложением — внести в законопроект дополнение об утверждении решений о строительстве новых крупных морских портов указом президента России и соответствующими постановлениями правительства РФ, а также предложил механизм запуска программ по строительству новых морских портов в России за счет создания государственно-частных управляющих компаний в форме открытых акционерных обществ. Тогда государство как соучредитель и акционер управляющей компании будет действительно заинтересовано в обеспечении безопасности, контроля и эффективности деятельности морских портов. Управляющая компания будет привлекать партнеров и осуществлять проектирование, строительство и эксплуатацию нового морского порта.

За последние 20 лет в стране не построено ни одного морского торгового порта, что называется «с нуля», а вы говорите о новых. Можно назвать хотя бы одну перспективную программу создания в России нового морского порта?

— Наиболее перспективной и подготовленной к реализации программой я считаю инвестиционную негосударственную Комплексную программу «Яконто», которая включает в себя строительство в

Шепсинском сельском округе Туапсинского района Краснодарского края современного крупного «Черноморского торгового порта Яконто» для перевалки 100 млн т грузов в год и создание Туапсинской военно-морской базы (ТВМБ) как основного пункта базирования и ремонта кораблей и судов Черноморского флота России (в том числе подлежащих выводу из Севастополя) с единой производственной, транспортной и социальной инфраструктурой «Порта Яконто» и ТВМБ. Порт, как известно, начинается с суши — в Шепсинском сельском округе есть все условия для создания «Порта Яконто» и ТВМБ с их единой инфраструктурой: прибрежная горная территория, не представляющая курортной, туристической и экологической ценности, большие глубины около берега, отсутствие крупных населенных пунктов и значимых объектов, благоприятный климат и погодные условия, позволяющие наиболее эффективно и круглогодично использовать «Порт Яконто» и ТВМБ.

Что даст экономике и даст региону программа «Яконто»?

— Реализация такой крупномасштабной и многоотраслевой программы обеспечит значительный рост промышленного и сельскохозяйственного производства юга России за счет повышения эффективности использования железнодорожного, автомобильного, трубопроводного, авиационного и водного транспорта, а также позволит улучшить социально-

экономическую и политическую ситуацию на Северном Кавказе, укрепить обороноспособность и безопасность России в Азово-Черноморском бассейне.

Строительство и сдача в эксплуатацию основных объектов, указанных в перечне проектов «Яkonto» от 09.05.2005, предусматриваются в сроки, которые совпадают с окончанием строительства объектов для зимних олимпийских игр «Сочи-2014». Строительство современной многополосной автомагистрали Краснодар—Сочи и перенос участка железной дороги Туапсе—Адлер с Черноморского побережья вглубь материка позволяют Краснодарскому краю начать крупномасштабное развитие индустрии курортно-оздоровительного и спортивно-туристического бизнеса на высоком мировом уровне.

Программа позволит решить также и острые экологические проблемы города Туапсе и Туапсинского района.

А есть ли источники инвестиций?

— Программа полностью обеспечена финансированием в объеме, эквивалентном 20 млрд долларов, за счет привлечения внебюджетных источников и других российских и зарубежных инвестиционных ресурсов на основе взаимовыгодного баланса интересов государства и частного бизнеса, обеспечивающего целевое расходование привлеченных средств.

Имеются ли экспертные заключения по этой программе?

— Необходимость реализации Комплексной программы «Яkonto» была подтверждена экспертным заключением Федерального государственного учреждения «Научно-исследовательский институт—Республиканский исследовательский научно-консультационный центр экспертизы» Министерства образования и науки России от 02.08.2004 и аналитической запиской Военной академии Генерального штаба Министерства обороны России от 27.01.2005, подготовленными по поручению администрации президента России, а также другими экспертизами. Кроме того, программа «Яkonto» поддержана руководством Российской академии наук и ее ведущими институтами, подтвердившими готовность принять участие в научном обосновании, сопровождении и реализации данной программы.

Программа рассчитана на перевалку 100 млн т грузов в год. Возможно ли увеличить плановый объем перевалки для удовлетворения потребностей компаний, не учтенных в программе?

— Комплексная программа «Яkonto» является принципиально открытой и гибкой. Она предусматривает возможность подключения к ней как дополнительных грузопотоков, так и других перспективных проектов по предложениям заинтересованных предприятий и организаций. Программа включает в себя перевалку широкой номенклатуры химической продукции, минеральных удобрений, угля, металлов, лесоматериалов, промышленной и сельскохозяйственной продукции, включая зерно, а также перевалку 2 млн морских крупнотоннажных контейнеров.

Кто-нибудь из крупных экспортеров проявил интерес к программе?

— Ряд крупных экспортеров и импортеров проявили интерес к этой программе. Мне известно, что производители минеральных удобрений и продуктов нефтепереработки, а также их потребители еще в 2001 году выражали свою заинтересованность в реализации программы.

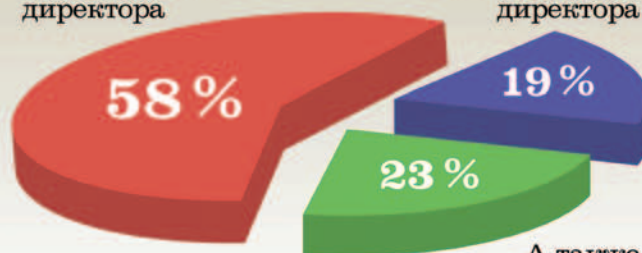
Сегодня главным является принятие Федерального закона «О морских портах РФ», что позволит ускорить и упорядочить решение сложнейших вопросов о выборе и реализации перспективных программ по созданию морских портов с инфраструктурой в интересах социально-экономического развития России и обеспечения ее обороноспособности и безопасности. ■



Кто читает «Химический журнал»?

Генеральные
директора

Коммерческие
директора



А также

депутаты Госдумы, руководители федеральных округов, представители органов государственной власти, служащие профильных министерств, сотрудники отраслевых НИИ, маркетинг-менеджеры, менеджеры по IT, рекламе и PR

THE CHEMICAL JOURNAL
ХИМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

• издается ежемесячно
• годовая подписка — 177 евро, включая НДС и доставку по России

В каждом номере:

- обзоры отечественного рынка сырья и продуктов переработки
- все новости российской химии: торги, инвестиции, кадровые перемещения, слухи, пуск производств
- интервью с лидерами российского химпрома и представителями властных структур
- передовые технологии, новые материалы и их применение



ТРИ СПОСОБА оформить подписку:

1. Через агентство **Роспечать**.
Подписной индекс 46449
2. Через сайт редакции.
Адрес в интернете www.tcj.ru
3. Заполнив купон или счет, приложенные к журналу.

RCC group

115088, Москва,
ул. Угрешская, д. 14, стр. 2.
Тел. (495) 786-25-18
Горячая линия: 8-926-202-78-05

