

19.01.2003 № 1-30119**Дополнение к Письму ООО «ЯКОНТО»
исх. № 1-21207 от 07.12.2002**

О строительстве Черноморского торгового порта «ЯКОНТО» в Туапсинском районе Краснодарского края и о создании Военно-морской базы для кораблей ВМФ России в районе города Туапсе.

**Председателю
Правительства РОССИИ****М.М. КАСЬЯНОВУ**

(лично)

103274, г. Москва,
Краснопресненская наб., 2**Уважаемый Михаил Михайлович !**

В предыдущем письме ООО «ЯКОНТО» (исх. № 1-21207 от 07.12.02) мы сообщили Вам о стратегической важности реализации инвестиционной Программы «ЯКОНТО» по строительству в Туапсинском районе Краснодарского края Черноморского торгового порта «ЯКОНТО» и созданию Военно-морской базы для базирования и ремонта кораблей ВМФ России в районе города Туапсе (далее ВМБ).

Эта Программа ООО «ЯКОНТО» от 12.09.00, полностью отвечающая интересам государства в развитии экономики и обеспечении обороноспособности России, была представлена на рассмотрение в Минтранс России еще два года назад. Министр транспорта С.О. Франк и его Первый заместитель В.В. Рукша, опасаясь открыто выступать против интересов государства, поручили Генеральному директору Генеральной дирекции государственного заказчика по реализации программ торгового флота России Н.И. Хвоцинскому саботировать осуществление Программы, предложенной ООО «ЯКОНТО».

23.10.01 на совещании в Минтрансе России Программа ООО «ЯКОНТО» была поддержана большинством участников, тем не менее Н.И. Хвоцинский сделал все, чтобы сорвать осуществление Программы. Он официально заявлял, что **объемы морских грузоперевалочных работ в России неуклонно снижаются, порты простаивают из-за недозагрузки, а железные дороги перегружены, поэтому у государства нет потребности в строительстве крупного Черноморского торгового порта** (см. прилагаемое Письмо ООО «ЯКОНТО» исх. № 11112 от 12.11.01).

Из-за антигосударственной позиции руководителей Минтранса России, приватизировавших государственные должности, ООО «ЯКОНТО» пришлось вопреки поступающей дезинформации самостоятельно выяснять действительное положение дел с объемами перевалки грузов, морским торговым флотом и с реальными конкурентами России в морских грузоперевозках. При разработке Программы и подготовке на ее основе Декларации от 12.11.02 о намерениях строительства Черноморского торгового порта «ЯКОНТО» пришлось выяснять возможности и потребности в развитии железнодорожного, автомобильного и трубопроводного транспорта, а также расширить Программу за счет строительства необходимых объектов инфраструктуры и создания Военно-морской базы в районе города Туапсе.

Скрывая истинную информацию от ООО «ЯКОНТО», руководство Минтранса России, чтобы продемонстрировать перед Президентом, Правительством и Государственной Думой России свой вклад в развитие экономики страны, **приводит в СМИ прямо противоположные сведения о динамике объемов перевалки грузов через порты России в 1990 – 2003 годах с прогнозом продолжения устойчивого роста физических объемов грузоперевалки** (см. прилагаемую стр.19 из журнала «Профиль» № 1-2 от 13.01.03). Эти данные подтверждают нашу правоту и необходимость срочно начать реализацию Программы «ЯКОНТО», чтобы обеспечить потребности экономики России в собственных транспортных услугах.

Оказалось, что руководители Минтранса России противостоят интересам государства и по вопросам о выводе кораблей ВМФ России с территории Украины и о целесообразности создания для этого Военно-морской базы в районе города Туапсе на территории маломощного и бесперспективного Туапсинского морского торгового порта, объемы грузоперевалочных работ которого примет на себя предлагаемый к строительству Черноморский торговый порт «ЯКОНТО» (см. прилагаемое Письмо ООО «ЯКОНТО» исх. № 2-21113 от 13.11.02).

В письме Главы Администрации Краснодарского края А.Н. Ткачева на имя Председателя Правительства России М.М. Касьянова (исх. № 1-01/719 от 09.12.02) сообщается о неэффективности создания Новороссийской военно-морской базы (НВМБ) из-за природно-климатических условий и отсутствия государственного финансирования. К существенным недостаткам Цемесской бухты для создания НВМБ относятся: мелководность бухты, сильные ветры, штормы и обледенение кораблей заставляют выводить их в открытое море, чтобы переждать неблагоприятную погоду. Например: **28.10.02 из-за шквального усиления ветра турецкий паром нанес значительные повреждения десантному кораблю БДК-65, бункеровщику ВТН-96 и плавпиру НВМБ; 09.12.02 в порту г. Новороссийска из-за обледенения затонули не успевшие выйти в море два военных корабля** (гидро-

графическое судно «Арктика» и большой гидрографический катер БГК-775). Подобные аварии происходят регулярно, но их предпочитают замалчивать. Перегруженность Новороссийского морского торгового порта создает недопустимые препятствия для движения российских боевых кораблей и угрозу безопасности их стоянки в НВМБ. ООО «ЯКОНТО» считает, что высокопоставленные должностные лица и вышеуказанные руководители Минтранса России, знающие, что у государства нет необходимых средств, умышленно настаивают на создании НВМБ именно в Цемесской бухте и переводе туда кораблей ВМФ России с Украины, чтобы обречь на разрушение Черноморский военно-морской флот России из-за отсутствия в Азово-Черноморском бассейне дееспособной военно-морской базы.

В связи с вышеизложенным прошу Вас поддержать в Правительстве, Государственной Думе и перед Президентом России инвестиционную Программу по строительству Черноморского торгового порта «ЯКОНТО» в Туапсинском районе Краснодарского края и созданию Военно-морской базы для базирования и ремонта кораблей ВМФ России в районе города Туапсе, а также принять надлежащие меры в отношении должностных лиц, виновных в преднамеренном разрушении Черноморского военно-морского флота России за счет растраты государственных средств на заведомо непригодные проекты создания военно-морской базы и строительства морских торговых портов в Азово-Черноморском бассейне России.

Приложение: 16 документов на 36 листах согласно Списку № 2 на 1 листе.

**Президент
ООО «ЯКОНТО»**



С.П. ЯКУНИН

Контактные телефоны:
(095) 286-9046, 970-9615

СПИСОК ДОКУМЕНТОВ № 2,
прилагаемых к Письму ООО «ЯКОНТО» № 1-30119 от 19.01.2003
Председателю Правительства РОССИИ М.М. КАСЬЯНОВУ

№ п/п	Дата	Номер Документа	Наименование и краткое содержание документа	Кол. л-ов
1.	22.10.01	МФ-03-17/3113	Письмо Минтранс России в ООО ЯКОНТО (о совещании)	1
2.	23.10.01	вх. ВЯ-10/773	Доклад ООО ЯКОНТО в Минтрансе России о НЧТП	11
3.	31.10.01	1-11031	Письмо ООО ЯКОНТО в Минтранс России (о совещании)	1
4.	12.11.01	1-11112	Письмо ООО ЯКОНТО в Минтранс России (о совещании)	2
5.	13.05.02	1-20513	Письмо ООО ЯКОНТО в Минтранс России (о совещании)	3
6.	29.05.02	1/554	Протокол совещания в ГДГЗ по Программе ЯКОНТО	1
7.	24.06.02	2-20624	Письмо ООО ЯКОНТО в Минтранс России (о Программе)	2
8.	12.08.02	3-20812	Письмо ООО ЯКОНТО в Минтранс России (о Программе)	1
9.	13.11.02	2-21113	Письмо ООО ЯКОНТО в Подкомиссию по Черноморскому Флоту России Российско-Украинской комиссии	2
10.	18.11.02	ТТ-04/5638	Письмо Руководителя ФСФО России в ООО ЯКОНТО	2
11.	09.12.02	1-01/719	Письмо Главы Администрации Краснодарского края Ткачева Председателю Правительства России Касьянову М.М.	2
12.	15.12.02	4-11/171	Письмо Администрации Краснодарского края в Государственную Думу России (о рассмотрении Декларации)	1
13.	19.12.02		Аналитическая записка по Комплексной программе ЯКОНТО	3
14.	19.12.02	1-21219	Письмо ООО ЯКОНТО Главкому ВМФ России (о Программе)	2
15.	09.01.03	2-30109	Письмо ООО ЯКОНТО в ФСБ России (о Программе ЯКОНТО)	1
16.	13.01.03	1-2	Журнал ПРОФИЛЬ, переработка грузов в России (стр.19)	1
<p align="center">К письму, согласно данному Списку, приложено 16 документов на 36 листах</p>				

Президент
 ООО «ЯКОНТО»



С.П. ЯКУНИН



ПОЧТА
РОССИИ

Утверждена приказом Министерства финансов
Российской Федерации от 29.12.2000 № 12411
Форма № 1 по ОКУД 0752003

Серия **101753** -36 № **022268**

КВИТАНЦИЯ

в приеме из ув (вид управления)

(категория, особое назначение)

(сумма объявленной ценности прописью)
Принят Касьян
Кому Росси
Куда М-ва-274

Вес	Расшифровка суммы платы		руб.	коп.
	П	Л		
0,260	П	за вес	15	15
	Л	за объявленную ценность		
кг	Т		0,26	
Итого	А			

(рубли прописью, копейки цифрами)

Принял [Signature] 15.01.03
(должность, подпись) (дата)
Тип. Моспочтамта

Исвиево ООО, Якутск "11-3011905 18.01.03" ф. №
Обведенное жирной чертой заполняется отправителем

ув за № 022268
(вид и категория отправления)

Дата приема: 19.01.2003 Сумма _____ руб. _____ коп.

объявленная ценность на _____ руб. наложенный платеж на _____ руб. _____ коп.

наименование адресата Президенту Правительству России

адрес 103274 Москва, Крамокреснен-
ская наб., 2 КД, ев. knobу М.М.

Вручен, выддан "21/1" 20 03 г. лично Иванова
по доверенности (кому)



Точка отправления и дата
назначения и дня
поступления отправления)

Баркова
(подпись руководителя объекта почтовой связи)



Точка отправления и дата
назначения и дня
поступления отправления)