



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел. (495) 626-10-00, Факс. (495) 626-90-38

03.08.2007 № АМ-22/5815
На № 1-70625 от 25.06.2007

Об обращении президента ООО
«Яконто»

Президенту ООО «Яконто»

С.П. Якунину

Уважаемый Сергей Павлович!

Министерство транспорта Российской Федерации в соответствии поручением Аппарата Правительства Российской Федерации от 30.06.07 г. № П9-18977 и обращением заместителя председателя Комитета Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству Федерального собрания Российской Федерации А.Н. Харитонов от 25.06.2007г. № ХАН-1553/ГД рассмотрело Ваше письмо от 25.06.2007г. № 1-70625 и сообщает.

Анализ представленных материалов свидетельствует, что предложенная Вами программа развития промышленно-производственных объектов и объектов социально-бытового назначения общей сметной стоимостью 20 млрд. долларов США на юге Краснодарского края затрагивает, кроме создания нового морского порта, широкий круг вопросов, не относящихся к сфере деятельности Минтранса России, включая создание в районе города Туапсе военно-морской базы, строительство нефтеперегонных заводов, газотурбинных электростанций, лесоперерабатывающего комплекса, комфортабельных микрорайонов с частичным переселением в них жителей г. Туапсе, базы для размещения и ремонта кораблей и подводных лодок, военных баз для размещения пограничных войск и кораблей пограничной службы и т.д.

Ранее Минтранс России Вам уже давались разъяснения, что при реализации инвестиционных проектов и создании новых производственных

объектов необходимо строго руководствоваться российским строительным законодательством. В частности, кроме Ходатайства (Декларации) о намерениях инвестирования в строительство предприятий, зданий и сооружений необходимо разработать Обоснование инвестиций (СП 11-101-95) и ТЭО (проекта) в соответствии со СНиП 11-01-95.

Официального запроса в Минтранс России о рассмотрении и выдаче заключения по Декларации о намерениях строительства нового порта от Вас не поступало.

Предлагаемое Вами место размещения нового порта выбрано крайне неудачно, так как потребуются выполнение значительного объема дорогостоящих работ по строительству на больших глубинах волнозащитных оградительных сооружений и искусственно образованных портовых территорий.

Горная местность, окружающая предполагаемый район строительства, потребует более высоких затрат по сравнению с альтернативными вариантами, на развитие железнодорожных и автомобильных подходов к порту, так как существующие мощности сухопутных коммуникаций не способны освоить продекларированный грузооборот более 100 млн. тонн в год.

Предполагаемая грузовая база ни по номенклатуре грузов, ни по их объему не обоснована. Стоимостные показатели, а также сроки строительства и окупаемости капиталовложений не подтверждены расчетами, неясны источники финансирования и потенциальные инвесторы заявленной «Инвестиционной негосударственной комплексной программы ООО «Яконто», компоновочные решения порта представлены в виде эскизных рисунков, не соответствующих Нормам технологического проектирования морских портов и т.д.

На выездном заседании Комиссии Совета Федерации по национальной морской политике по вопросу «Нормативное правовое обеспечение безопасности при переработке нефтеналивных и прочих опасных грузов в портах Российской Федерации» (г. Туапсе, 21 марта 2007 года) было принято решение: «Не поддерживать проект ООО «Яконто» по строительству в районе г. Туапсе нового

морского торгового порта и военно-морской базы Черноморского флота с единой инфраструктурой».

Что касается военно-морской базы, то Министерством обороны Российской Федерации уже принято решение о ее создании в районе г. Новороссийска.

Федеральной целевой программой «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)» предусмотрено создание на Черном море нового морского торгового порта, на разработку проектной документации которого с начала 2008 года выделяются бюджетные средства. В апреле 2007 года Росморречфлотом утверждено задание на разработку ТЭО (проекта) строительства нового порта, в котором рекомендовано рассмотреть с учетом ранее выполненных проработок варианты географического размещения нового порта и дать предложение об оптимальном варианте.



А.С. Мишарин