



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012  
Тел. (495) 626-10-00, Факс. (495) 626-90-38

03.08.2007 № АМ-13/5214  
На № ХАН-1553/ГД от 25.06.2007

Об обращении президента ООО  
«Яконто»

Заместителю председателя  
Комитета Государственной Думы  
по конституционному  
законодательству и  
государственному строительству

А.Н. Харитонову

Уважаемый Александр Николаевич!

Министерство транспорта Российской Федерации в соответствии поручением Аппарата Правительства Российской Федерации от 30.06.07 г. № П9-18977 рассмотрело Ваше письмо от 25.06.2007г. № ХАН-1553/ГД и сообщает.

Анализ представленных материалов свидетельствует, что предложенная ООО «Яконто» программа развития промышленно-производственных объектов и объектов социально-бытового назначения общей сметной стоимостью 20 млрд. долларов США на юге Краснодарского края затрагивает, кроме создания нового морского порта, широкий круг вопросов, не относящихся к сфере деятельности Минтранса России, включая создание в районе города Туапсе военно-морской базы, строительство нефтеперегонных заводов, газотурбинных электростанций, лесоперерабатывающего комплекса, комфортабельных микрорайонов с частичным переселением в них жителей г. Туапсе, базы для размещения и ремонта кораблей и подводных лодок, военных баз для размещения пограничных войск и кораблей пограничной службы и т.д.

Минтрансом России ранее давались разъяснения Президенту ООО «Яконто», что при реализации инвестиционных проектов и создании новых производственных объектов необходимо строго руководствоваться российским строительным законодательством. В частности, кроме Ходатайства (Декларации) о намерениях инвестирования в строительство предприятий, зданий и сооружений

необходимо разработать Обоснование инвестиций (СП 11-101-95) и ТЭО (проекта) в соответствии со СНиП 11-01-95.

Официального запроса в Минтранс России о рассмотрении и выдаче заключения по Декларации о намерениях строительства нового порта от ООО «Яконто» не поступало.

Предлагаемое ООО «Яконто» место размещения нового порта выбрано крайне неудачно, так как потребуются выполнение значительного объема дорогостоящих работ по строительству на больших глубинах волнозащитных оградительных сооружений и искусственно образованных портовых территорий.

Горная местность, окружающая предполагаемый район строительства, потребует более высоких затрат по сравнению с альтернативными вариантами, на развитие железнодорожных и автомобильных подходов к порту, так как существующие мощности сухопутных коммуникаций не способны освоить продекларированный грузооборот более 100 млн. тонн в год.

Предполагаемая грузовая база ни по номенклатуре грузов, ни по их объему не обоснована. Стоимостные показатели, а также сроки строительства и окупаемости капиталовложений не подтверждены расчетами, неясны источники финансирования и потенциальные инвесторы заявленной «Инвестиционной негосударственной комплексной программы ООО «Яконто», компоновочные решения порта представлены в виде эскизных рисунков, не соответствующих Нормам технологического проектирования морских портов и т.д.

На выездном заседании Комиссии Совета Федерации по национальной морской политике по вопросу «Нормативное правовое обеспечение безопасности при переработке нефтеналивных и прочих опасных грузов в портах Российской Федерации» (г. Туапсе, 21 марта 2007 года) было принято решение: «Не поддерживать проект ООО «Яконто» по строительству в районе г. Туапсе нового морского торгового порта и военно-морской базы Черноморского флота с единой инфраструктурой».

Что касается военно-морской базы, то Министерством обороны Российской Федерации уже принято решение о ее создании в районе г. Новороссийска.

Федеральной целевой программой «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)» предусмотрено создание на Черном море нового морского торгового порта, на разработку проектной документации которого с начала 2008 года выделяются бюджетные средства. В апреле 2007 года Росморречфлотом утверждено задание на разработку ТЭО (проекта) строительства нового порта, в котором рекомендовано рассмотреть с учетом ранее выполненных проработок варианты географического размещения нового порта и дать предложение об оптимальном варианте.



А.С. Мишарин