

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КОМИССИЯ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ПО НАЦИОНАЛЬНОЙ МОРСКОЙ ПОЛИТИКЕ**

103426, Москва, Б.Дмитровка, 26

«10» Апрель 2007 г.

№ 3.28 - 149

РЕШЕНИЕ

выездного заседания Комиссии Совета Федерации по национальной морской политике по вопросу «Нормативное правовое обеспечение безопасности при переработке нефтеналивных и прочих опасных грузов в портах Российской Федерации»

21 марта 2007 г.

г. Туапсе

Комиссия Совета Федерации по национальной морской политике, заслушав информацию и рассмотрев аспекты законодательного обеспечения безопасности при переработке нефтеналивных и прочих опасных грузов в портах Российской Федерации, предложение ООО «Яконто» по строительству в районе г.Туапсе нового морского торгового порта и военно-морской базы Черноморского флота с единой инфраструктурой и экологическую ситуацию в г. Туапсе, **констатирует:**

Перевозка, хранение, погрузка и выгрузка опасных, в том числе наливных грузов должна сопровождаться соблюдением особых требований.

Правовая база, регламентирующая безопасность при морской транспортировке опасных грузов обширна, противоречива и по отдельным вопросам не согласуется с международными требованиями.

Нормативные правовые акты по государственному контролю береговой составляющей транспортировки, хранения и перевалки опасных грузов в морских портах несовершенны.

В г. Туапсе в последние годы сложилась сложная экологическая ситуация из-за несовершенной технологии перевалки навалочных грузов, сырой нефти и нефтепродуктов морском порту. При перегрузке угля происходит загрязнение угольной пылью территории города, порта и акватории. С 2000 года не прекращается интенсивный дренаж нефтепродуктов в акваторию порта из образовавшейся подземной линзы. В 2006 году имели место два случая возгорания нефтепродуктов на поверхности воды в непосредственной близости от нефтеналивного терминала.

За последние несколько лет ООО «Яконто» многократно обращалось в различные инстанции с просьбами принять нестандартное решение по реализации своих предложений, которые сводятся к общей постановке вопроса и быстрой подготовке Указа Президента Российской Федерации с целью привлечения крупных долгосрочных государственных заемных средств и ресурсов для строительства торгового порта и военно-морской базы и назначению ООО «Яконто» генеральным заказчиком и распорядителем государственного инвестиционного займа в обход установленного порядка рассмотрения подобных проектов.

Рассмотрев изложенные в повестке дня вопросы, Комиссия Совета Федерации по национальной морской политике **решила:**

1. Утвердить рекомендации выездного заседания Комиссии «Нормативное правовое обеспечение безопасности при переработке нефтеналивных и прочих опасных грузов в портах Российской Федерации» и направить рекомендации Председателю Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, в Администрацию Президента Российской Федерации, в Правительство Российской Федерации, в федеральные органы исполнительной власти Российской Федерации, в

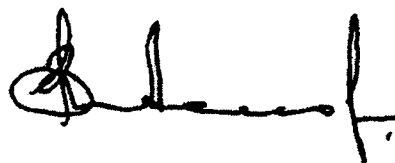
законодательные (представительные) и исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

2. Утвердить протокол по вопросу экологической ситуации в г.Туапсе.
3. Не поддерживать проект ООО «ЯКОНТО» по строительству в районе г. Туапсе нового морского торгового порта и военно-морской базы Черноморского флота с единой инфраструктурой.
4. Опубликовать материалы заседания Комиссии Совета Федерации по национальной морской политике в очередном бюллетене.

Приложения:

1. Рекомендации выездного заседания Комиссии Совета Федерации по национальной морской политике 21 марта 2007 года г.Туапсе на 12 л.
2. Протокол рассмотрения вопроса о сложной экологической ситуации в г. Туапсе в связи с перевалкой навалочных грузов, сырой нефти и нефтепродуктов в порту Туапсе на 3 л.

Председатель Комиссии



В.А.Попов