



Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны,
чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных
бедствий

**КРАСНОДАРСКАЯ КРАЕВАЯ
ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНАЯ СЛУЖБА
ТУАПСИНСКИЙ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ ОТРЯД**

352800, Краснодарский край г. Туапсе ул. Сочинская 2. тел. 2-72-81; 3-14-33 факс 3-14-01

От 03.02.2003. № 15
На вх.

Главному архитектору Туапсинского
района
ЩЕРБАКОВУ О.Д.

Рассмотрев представленную Декларацию о намерениях строительства в Туапсинском районе Краснодарского края Черноморского торгового порта «ЯКОНТА» сообщаем свои замечания и предложения:

В Декларации п.12 обозначены аварийные ситуации, которые могут возникнуть под действием факторов природного и техногенного характера. При разработке инженерно-технических мероприятий по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям необходимо учесть следующие:

Раздел ГО должен содержать следующую информацию:

Категория объекта по ГО.

Использование объекта в военное время.

Защита от постороннего вмешательства.

Данные по огнестойкости проектируемых зданий.

Системы оповещения и управления ГО.

Системы безопасной аварийной обстановки объекта.

Системы надежности инженерного обеспечения.

Маскировка объекта.

В разделе ЧС должны быть отражены сведения:

- о геологических, гидрогеологических, метеорологических исследованиях, а также об интенсивности, мощности смерчевых выбросов, зон влияния и затопления от смерчевых сбросов, меры защиты проектируемого объекта.
- о системах контроля по обнаружению радиационной, химической, взрывоопасной концентрации веществ.

- о принятых конструктивных решениях и расчетов устойчивости зданий и сооружений.
- об опасных производственных зонах.
- о границах зон возможной опасности.
- о безопасности технологических процессов.
- о безопасности транспортного обслуживания объекта.
- о надежности пунктов и систем управления производством при авариях.
- о необходимых подразделениях спасателей, их специализации, материальных средствах на их обучение и содержание.
- о материальных средствах ликвидаций аварий.
- о мероприятиях по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов.
- о денежных средствах на реализацию мероприятий ИТМ ГО ЧС.
- о планах взаимодействия со службами ГО ЧС МЧС России.

Раздел ИТМ ГО ЧС должен состоять из текстовых и графических материалов. Выполняется в виде отдельного сшива и передается в отдел экспертизы МЧС для контроля.

Также необходимо отметить следующее:

Порт, грузооборотом 60 млн. тонн в год, является крупным градообразующим объектом. Так, например: Туапсинский морской торговый порт, имеющий грузооборот 13 млн. тонн в год, сформировал в конечном итоге город Туапсе с численностью населения более 65 тыс. человек. Новороссийск населением 300 тыс. человек имеет порт 24-30 млн. тонн в год. Строительство нового порта по грузообороту в 5 раз превышающего грузооборот Туапсинского морского порта в перспективе повлечет за собой изыскание соответствующих селитебных территорий.

Для строительства нового порта неизбежно придется привлекать рабочую силу из разных регионов России. Для этого необходимо будет строить, и предоставлять новое жилье. В настоящий момент резерв территории в районе Гизель-Дере пригодной для этих целей составляет всего 40 га.

В декларации ничего не сказано о решении проблемы автомобильного транспорта грузопоток, которого сейчас достигает до 25 тыс. единиц в сутки. Решение проблемы возможно после строительства глубокого обхода города Туапсе с примыканием к нему основных транспортных магистралей в разных уровнях, связывающих районы строительства.

Туапсинский район питается от Краснодарской энергосистемы и потребляет в общей сложности 26 Мвт/час, заявленное энергоснабжение порта и жилого комплекса 75 Мвт/час.

Проанализировав выше сказанное, отмечаем следующее:

В проекте строительства в первую очередь должны быть определены

1. Реальный расчет привлекаемых трудовых ресурсов для строительства порта и жилищно-коммунального комплекса.
2. Реальные резервы селитебной территории.
3. Опережающие темпы строительства автомобильных и железнодорожных коммуникаций.
4. Опережающие темпы строительства системы энергоснабжения.

Выводы:

Неисполнение пунктов 1-4 могут привести к возникновению реальных чрезвычайных ситуаций техногенного характера не только Туапсинского района и города Туапсе, но и прилегающих регионов.

Начальник Туапсинского
поисково - спасательного
отряда МЧС России



Баклан С.Н.

Начальник отдела экспер-
тизы мониторинга и прог-
нозирования ЧС

Дмитриев Л.А.