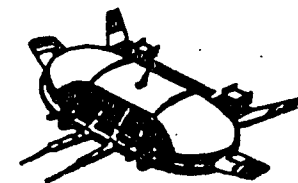


ЭКИП

БЕЗАЭРОДРОМНЫЕ
ВЫСОКОЭКОНОМИЧНЫЕ
ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ "ЭКИП"



Летательные аппараты "ЭКИП" - широкофюзеляжные, безаэродромные, высокоэкономичные изделия нового типа с аэродинамически несущим корпусом, объединяющим функции крыла и фюзеляжа, большой грузоподъемностью и полезным объемом в 8-10 раз превышающим объемы современных, сопоставимых по грузоподъемности пассажирских и транспортных самолетов.

Использование взлетно-посадочного устройства на воздушной подушке обеспечивает условия для взлета и посадки с неподготовленных аэродромов любой категории, включая водные поверхности, а применение эффективной системы управления пограничным слоем (УПС) - высокое аэродинамическое качество.

- Область применения аппаратов "ЭКИП" - это:
- грузопассажирские перевозки в любых, даже самых труднодоступных регионах;
 - перевозка крупногабаритных грузов;
 - выполнение спасательных работ в районах стихийных бедствий;
 - пожаротушение;
 - комфортабельное туристское обслуживание;
 - и др.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

	ЭКИП Л2-3	ЭКИП Л3-1
Масса, т:		
- взлетная	9	35
- топлива	1.5	10
- конструкции	5	15
Коммерческая нагрузка		
- груз, т	2.5	10
- количество пассажиров, чел.	24	80
Силовая установка	ТРДД	ТРДД
Тип двигателей	АЛ-34	Д-436
Тяга, кгс	4x850	2x7000
Тяговооруженность	0.31	0.37
Расход топлива, г/пасс.км	14	11
Скорость полета, км/час	470-650	470-650
Высота полета, км	5.5-6.0	8.5-10
Дальность полета, км	2000	4500
Нагрузка на крыло, кгс/кв м	102	125
Длина разбега, м	400	450
Тип шасси	воздушна	подушка
Площадь воздушной подушки, кв м	23.8	75
Базирование	грунт, вода	
Габариты, м:		
- длина	11	20
- размах крыла	14.4	31.3
- высота	3.1	6.7
- площадь в плане, кв м	88	400

