

07.10.2002 № 1-21007**С дополнением****Президенту РОССИИ****В.В. ПУТИНУ****(лично)**

О поддержке Программы ООО «ЯКОНТО» по строительству Нового Черноморского торгового порта (НЧТП) и созданию Военно-морской базы ВМФ России (ВМБ) в Краснодарском крае

Уважаемый Владимир Владимирович !

Обращаемся к Вам с просьбой поддержать осуществление Комплексной программы «ЯКОНТО», разработанной московским предприятием ООО «ЯКОНТО» и включающей в себя как её составную часть Программу по строительству Нового Черноморского торгового порта в Туапсинском районе Краснодарского края (НЧТП) и созданию Военно-морской базы ВМФ России в районе города Туапсе (ВМБ).

Указанная «Программа «ЯКОНТО» по строительству НЧТП и созданию ВМБ» разработана в рамках Федеральной целевой программы «Юг России» для обеспечения остро необходимого роста грузопотоков через черноморские порты страны, развития ее внешнеторговых отношений, подъема экономики и обеспечения безопасности на Юге России.

В настоящем обращении обоснована стратегическая важность Комплексной программы «ЯКОНТО» для развития экономики и укрепления обороноспособности России и необходимость ее поддержки Указом Президента России для ускорения ее реализации.

Обращение содержит следующие 3 части.

Часть 1. О реализации Комплексной программы «ЯКОНТО» в части строительства НЧТП и создания ВМБ.

Часть 2. О преднамеренном банкротстве и ликвидации оборонного предприятия ОАО «Салют» и захвате принадлежащего ООО «ЯКОНТО» технологического оборудования.

Часть 3. Общие выводы и конкретные предложения по осуществлению Комплексной программы «ЯКОНТО».

Часть 1. О реализации Комплексной программы «ЯКОНТО» в части строительства НЧТП и создания ВМБ.

ООО «ЯКОНТО» предлагает построить НЧТП на удалении 1,6 км в юго-восточном направлении от Туапсинского морского торгового порта в районе железнодорожных платформ «Весна» и «Южный». На прилагаемой к данному обращению фотографии показан участок побережья, выбранный для строительства НЧТП. Середина НЧТП приходится на то место, где уже полвека сидит на мели проржавевший французский корабль. Строительным материалом для тела порта послужат видные на фотографии скалы. Такой метод строительства в мировой практике апробирован. На территории, образовавшейся в результате перемещения в море скал, планируется создать припортовую железнодорожную станцию, провести автомагистраль, разместить современные контейнерные и таможенные терминалы, консигнационные склады для экспортных и импортных грузов, портовый элеватор для зерна.

В НЧТП будет 36 глубоководных причалов и три специализированные гавани, что позволит поэтапно вводить в эксплуатацию каждую гавань по мере ее готовности. НЧТП рассчитывается на перевалку 30 млн. тонн сухих и 30 млн. тонн наливных грузов в год (навалочных и генеральных грузов, контейнеров, нефти, нефтепродуктов и, при необходимости, сжиженного газа) с применением современных технологий во всех составляющих перевалки.

На прилагаемой к обращению фотографии вдали виден г. Туапсе и старый Туапсинский морской торговый порт, а слева от него – открытый всем ветрам мыс Кадош. Ранее Минтранс России поддерживал проект строительства нового торгового порта на мысе Кадош. Проект был разработан ГПИ НИИ МТ «Союзморниипроект» по настоянию Морской администрации порта Туапсе. Мировая практика портостроения не знает таких прецедентов, так как мыс – самое неподходящее место для морского порта.

Строительство НЧТП позволит развивать сеть автомагистралей, участвующих в его обслуживании, и переориентирует автоперевозки после завершения строительства автотоннеля под Шаумянским перевалом, обеспечив свободное прохождение автотока как в Южном, так и в Северном направлениях. Вывод транзитного транспорта из г. Туапсе оздоровит экологию города и сократит длину федеральной дороги до г. Сочи на 6 км.

НЧТП займет 2600 погонных метров береговой линии, при этом будет введено в оборот 12500 погонных метров причальной линии, а также 3-х километровый гребной канал и яхт-клуб с 50-и гектарной акваторией. НЧТП даст 15 тысяч рабочих мест как для местного населения, так и для увольняе-

мых в запас офицеров и их семей. Наличие НЧТП позволит развивать и соответствующую инфраструктуру, где также будут созданы рабочие места. Это будет крупным вкладом в решение проблемы занятости населения в регионе.

На поэтапное строительство НЧТП отводится 5 лет. Через 3 года, после завершения строительства первой очереди НЧТП, планируется начать реконструкцию старого Туапсинского морского торгового порта (где уже существуют ремонтная и бункеровочная составляющие порта) с целью его передачи в Минобороны России для создания ВМБ для кораблей ВМФ России.

Общая стоимость реализации Программы НЧТП и ВМБ определится после того, как в нее будут включены предложения от заинтересованных сторон, включая государственные органы власти и управления России. Тем не менее, у западных и российских инвесторов нет никаких сомнений в окупаемости предлагаемого строительства НЧТП и ВМБ.

Вливание в регион военнослужащих и уволенных в запас в ходе начавшейся военной реформы в России позволит урегулировать имеющийся сегодня дисбаланс в пользу граждан из республик бывшего СССР и смягчить возникшую в связи с этим напряженность на Северном Кавказе в целом.

НЧТП предусматривает быстрое развитие экономического сотрудничества России с государствами СНГ, Азии, Европы и Африки, включая страны Ближнего и Среднего Востока. Следовательно, необходимо предусмотреть развитие транспортной системы России, чтобы сделать ее более привлекательной на мировом рынке транспортных услуг, обеспечить рост грузопотоков и укрепить внешнеэкономические позиции России в указанных регионах.

Необходимость строительства современного глубоководного морского торгового порта в Туапсинском районе с объемом грузоперевалки в 60 млн. тонн в год и создание ВМБ за счет реконструкции старого ТМТП вызвана и такими назревшими проблемами, как перегруженность Новороссийского и Туапсинского торговых портов, мелководность и замерзание портов Азовского побережья в зимний период, отсутствие базы для размещения и ремонта кораблей ВМФ России на Черноморском побережье.

Одновременно со строительством НЧТП предлагается решить проблемы развития социальной инфраструктуры города Туапсе и Туапсинского района, создать туристический, спортивный и культурно-оздоровительный комплексы международного уровня, а также обеспечить порты и регион автономной энергосистемой, водоснабжением, экологически чистыми технологиями производства, переработки, хранения и транспортировки сельхозпродукции.

23.10.01 Программа «ЯКОНТО» по строительству НЧТП была полностью одобрена большинством участников совещания в Минтрансе России.

Строительство нового торгового порта на Черном море включено в подпрограмму «Морской транспорт» Федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России», утвержденной Постановлением Правительства России от 05.12.01 № 848. Однако отдельные чиновники Минтранса России негласно продолжали не признавать Программу «ЯКОНТО», поэтому 29.05.02 Генеральная дирекция государственного заказчика по реализации программы возрождения торгового флота России вынуждена была снова рассмотреть эту Программу и подтвердить ее актуальность. Но переданный в ООО «ЯКОНТО» текст Протокола совещания оказался искаженным также как и Протокол совещания от 23.10.01. При этом Генеральный директор государственного заказчика Н.И. Хвоцинский устно заявил, что не следует включать в НЧТП элеватор для перевалки зерна и нефтяной терминал, так как Новороссийский торговый порт якобы имеет для этого достаточные мощности.

Лицемерие вышеуказанного должностного лица очевидно. Настоятельная рекомендация Минтранса России, озвученная Н.И. Хвоциным, заключалась в том, чтобы ООО «ЯКОНТО» исключило из своей Программы даже гипотетическую возможность создания ВМБ на территории Туапсинского морского торгового порта. Н.И. Хвоцинский категорически настаивал, чтобы ООО «ЯКОНТО» прекратило сотрудничество с чиновниками из Министерства обороны России, поскольку от них могут быть только помехи в работе.

Н.И. Хвоцинский настоятельно рекомендовал поручить подготовку Декларации о строительстве НЧТП подведомственному Минтрансу России институту - ГПИ НИИ МТ «Союзморниипроект», который согласился подготовить для ООО «ЯКОНТО» Декларацию на основе устаревшего типового договора двадцатилетней давности, не предусматривающего никакой ответственности за неисполнение или некачественное исполнение договора.

Понимая значимость Программы «ЯКОНТО» по строительству НЧТП и созданию ВМБ, должностные лица Минтранса России делают все, чтобы не допустить к ее реализации неугодные им «сторонние» проектно-изыскательские организации, имеющие лицензии на проведение соответствующих работ и не уступающие по качеству и срокам исполнения институту ГПИ НИИ МТ «Союзморниипроект». Убедившись в том, что чиновники Минтранса России вместо оказания помощи противодействуют разработке Декларации о намерениях строительства НЧТП, ООО «ЯКОНТО» привлекло к подготовке Декларации ФГУП «Центральный научно-исследовательский институт технологии судостроения» (ФГУП ЦНИИТС, г. Санкт-Петербург), который со своей стороны привлек к работе ГНЦ ФГУП «Южморгеология»

(г. Геленджик) и другие организации. Добиваясь монополии на выбор субподрядчиков, ГПИ НИИ МТ «Союзморниипроект» сознательно отказывался привлечь к работе ГНЦ ФГУГП «Южморгеология», поэтому ООО «ЯКОНТО» в конце концов пришлось отказаться от услуг ГПИ НИИ МТ «Союзморниипроект». Для оказания давления на ООО «ЯКОНТО» были использованы те титулованные советники, которые в 90-ые годы привели экономику и обороноспособность России к нынешнему упадку.

Таким образом, стало совершенно ясно, что у Программы «ЯКОНТО» по строительству НЧТП и созданию ВМБ есть не только сторонники, но и ярые противники, не заинтересованные в ее реализации и поэтому создающие многочисленные бюрократические препятствия. Например, чиновники Минтранса России до сих пор сознательно уклоняются от оценки правильности заявленных ООО «ЯКОНТО» прогнозируемых объемов грузопотоков на Юге России и грузоперевалочных работ для НЧТП. И это потому, что Минтрансу России нечего возразить против объемов, основанных на их же собственных данных, предоставленных ГПИ НИИ МТ «Союзморниипроект» для проекта строительства на бюджетные средства морского торгового порта на мысе Кадош. Под давлением неопровержимых аргументов Минтранс России вынужден был признать Кадошский вариант строительства порта непригодным по экономическим и экологическим критериям. Стремясь в завуалированной форме присвоить себе идеи, инициативы, наработки и программы, разработанные ООО «ЯКОНТО», Минтранс России в своих отчетах и документах в адрес Президента, Правительства России и других органов власти замалчивает, что строительство НЧТП и создание ВМБ предложено ООО «ЯКОНТО» как составная часть Комплексной программы «ЯКОНТО», обеспечивающей быстрое развитие экономики и обороноспособности страны.

Завершая подготовку Декларации о намерениях строительства НЧТП и создания ВМБ с общей инфраструктурой, ООО «ЯКОНТО» понимает неадекватность этого документа реальным обстоятельствам и всю вытекающую из этого трудность защиты и утверждения Декларации в многочисленных бюрократических инстанциях.

В целях обеспечения экологической безопасности черноморской курортной зоны и охраны окружающей среды планируется выполнить комплексные предпроектные природоохранные изыскания и согласовать строительные работы в краевых и федеральных природоохранных органах. НЧТП разместится на свободной территории Туапсинского района как рациональное продолжение промышленной зоны города Туапсе и транспортных магистралей, не занимая экологически чистого морского берега.

Планируется также построить новые железнодорожные пути для подъезда и обслуживания НЧТП, а также железнодорожные ветки на его территории; построить современный объединенный железнодорожный и автомобильный вокзал в г. Туапсе; провести комплексную реконструкцию необходимых для НЧТП железнодорожных путей Северо-Кавказской железной дороги, согласовав указанные планы работ с линейными предприятиями и отделениями дорог МПС России.

Для реализации таких крупномасштабных и важных для России программ «ЯКОНТО» потребуются многочисленные согласования Декларации, предпроектной и проектной документации с различными ведомствами, в том числе с Минтрансом, МПС, ВМФ России, а также с Администрацией Краснодарского края, Туапсинского района и города Туапсе.

Государственные органы имеют возможность вносить предложения по реализации Программ «ЯКОНТО», но до настоящего времени ни одного содержательного предложения, и в первую очередь от Минтранса, не поступило. В процессе подготовки Декларации о намерении строительства НЧТП и создания ВМБ у ООО «ЯКОНТО» появились новые предложения, которые могут значительно повысить отдачу от объектов, создаваемых в рамках Комплексной программы «ЯКОНТО», а также способствовать развитию экономики субъектов Российской Федерации от Краснодарского края до Москвы, входящих в Южный и Центральный Федеральные Округа, а также развитию Кемеровской области, заинтересованной в экспорте каменного угля.

В настоящее время федеральная автомобильная дорога на большей части участка Москва – Сочи не способна обеспечить возрастающие потребности в автоперевозках грузовым и легковым транспортом, что сдерживает развитие экономики связанных с этой дорогой субъектов Федерации и увеличивает число автомобильных аварий. ООО «ЯКОНТО» разработало механизм привлечения инвестиций и для строительства современной многополосной и безопасной автомагистрали Москва – Туапсе – Сочи в процессе реализации Программы «ЯКОНТО» по строительству НЧТП. Это позволит значительно увеличить транспортировку грузов автотранспортом, а также потоки туристов и отдыхающих на Черноморское побережье Краснодарского края.

Кроме того, создание вышеуказанной транспортной инфраструктуры позволит сделать Черноморское побережье Краснодарского края максимально привлекательным и комфортным для туристов и отдыхающих. Для этого желательно также заменить участок железной дороги от Туапсе до Адлера на современную скоростную автомагистраль. Этот автобан позволит обеспечить пассажиропотоки в любую зону отдыха Больших Сочи за счет современного

регулярного комфортабельного автобусного сообщения и личного автотранспорта. Грузопотоки будут эффективно осуществляться грузовым автотранспортом, а при необходимости - местными морскими перевозками.

В этом случае г. Туапсе станет крупным конечным железнодорожным и автомобильным узлом, обеспечивающим бесперебойную работу НЧТП и пассажиропотоки в курортную зону Черноморского побережья.

У ООО «ЯКОНТО» и Минтранса России совершенно разные, а точнее противоположные подходы к созданию на Черноморском побережье нового торгового порта. Чиновники Минтранса России ориентируются на старые методы государственного долгостроя за счет бюджетного финансирования. Понимая, что сегодня у государства не хватает средств для создания современной инфраструктуры, необходимой для развития экономики России, ООО «ЯКОНТО» подготовило соответствующие программы, оказавшиеся привлекательными для инвесторов, так как они предусматривают современные скоростные методы проектирования и строительства, а также поэтапный ввод в эксплуатацию построенных объектов, что позволяет значительно ускорить отдачу инвесторам вложенных ими средств. С этой целью ООО «ЯКОНТО» разработало неординарный подход к решению организационно-экономических вопросов по строительству НЧТП и созданию ВМБ вместе с общей инфраструктурой. Такой подход не соответствует и не должен соответствовать устаревшим правилам, установленным для строительства государственных объектов за счет бюджетных средств. Некорректное применение устаревших правил позволяет недобросовестным государственным чиновникам до бесконечности противостоять решению вопросов, связанных с НЧТП и ВМБ, и таким способом сорвать осуществление Программ «ЯКОНТО» по строительству НЧТП и созданию ВМБ, имеющих для России стратегическое значение.

У Минтранса России и субъектов Федерации в действительности нет таких полномочий и возможностей, чтобы взять на себя ответственность за согласование или утверждение Декларации о намерениях строительства НЧТП и создания ВМБ с общей инфраструктурой. Декларация, по своей форме и содержанию адекватная обстоятельствам дела, может быть одобрена и утверждена только на основании прямого поручения Президента России.

В признании и реализации указанных Программ «ЯКОНТО» не заинтересовано немало чиновников Минтранса России, включая Первого заместителя Министра В.В. Рукшу, заместителя Министра Ч.Ш. Измайлова, Генерального директора Генеральной дирекции государственного заказчика по реализации программы возрождения торгового флота России Н.И. Хвоцинского и начальника Морской администрации порта (МАП) Туапсе Б.В. Ван-

цара, которые, приватизировав государственные должности, используют их в личных интересах и поэтому препятствуют строительству НЧТП и созданию ВМБ, сознательно замалчивают Программы «ЯКОНТО» и умышленно дезинформируют руководящие органы своими безответственными суждениями и ложными отписками.

На территории г. Туапсе, которая может быть использована для размещения сотрудников управления ВМФ России по созданию ВМБ, начальник Туапсинского МАПа Б.В. Ванцар, Глава Администрации г. Туапсе Г.А. Джигун и их «сподвижники» построили в г. Туапсе на средства сомнительного происхождения целый квартал коттеджей, не уступающих особняку тёщи Прокурора Самарской области. Целесообразно выявить лиц, злоупотребивших служебным положением при отводе земли, финансировании и строительстве указанных коттеджей и по результатам расследования конфисковать их, передав в ведение Минобороны России.

ООО «ЯКОНТО» имеет «опыт общения» с должностными лицами, нанесших ущерб государству и не ответивших пока за свою противозаконную деятельность. Этим и объясняется желание ООО «ЯКОНТО» не допустить отщепенцев Родины к участию в Комплексной программе «ЯКОНТО».

Анализ двухлетней работы ООО «ЯКОНТО» с Минтрансом России показывает, что в интересах государства целесообразно сократить до 60 % чиновников этого Министерства, а также некоторых других раздутых министерств и ведомств, включая Аппарат Правительства России.

Премьерминистр Правительства России М.М. Касьянов, рассуждая о необходимости кардинального пересмотра всей системы государственной власти, не имеет даже представления, какие функции государства устарели и какие новые потребности возникли, поэтому он до сих пор не провел даже самых очевидных реформ государственного аппарата и сокращения штатов министерств и ведомств. Его как чиновника вполне устраивает то, что есть, и его главная цель – усидеть в кресле премьера. М.М. Касьянов доказал свою неспособность быть реформатором или проводником реформ, крайне необходимых России для выхода из экономического тупика и назревающего кризиса. Его планы сориентированы лишь на естественный рост цен на нефть и газ на мировом рынке, а не на создание условий и устранение искусственных препятствий для быстрого развития российской промышленности и сельского хозяйства на основе внедрения уже имеющихся высокоэффективных и наукоемких технологий.

Давно назрела кардинальная реформа налогообложения малого предпринимательства. Сегодня большая часть доходов от малого предпринима-

тельства уходит на взятки всякого рода чиновным вымогателям, что является главным препятствием для формирования в России среднего класса собственников. Паразитическая прослойка чиновников-взяточников, приватизировавшая право разрешать или запрещать предпринимательскую деятельность и за это незаконно отбирающая значительную долю доходов подконтрольных ей бизнесменов, крайне не заинтересована в проведении каких-либо реформ и в сокращении раздутых штатов министерств и ведомств, а также многочисленных проверяющих и контролирующих органов.

Основную массу налогов возможно эффективно собирать и контролировать с крупного и среднего бизнеса. Для этого очень важно выработать надежные и однозначные критерии отнесения предприятий к малому, среднему и крупному бизнесу. Такие организационные меры позволят России стать мировым экспортером полуфабрикатов и готовой продукции: вместо леса кругляка поставлять пиломатериалы, вместо нефти – нефтепродукты, вместо металла – заготовки, металлоконструкции, станки, оборудование, различную технику и т.д. Сырьевые ресурсы и недра России должны быть общенародной собственностью и находиться в распоряжении государства, а не в руках отдельных олигархов, созданных в начале и в середине 90-х годов по воле «верховного жреца и мальтийского рыцаря».

В середине 90-х годов московские предприятия «ЯКОНТО» предприняли попытку отправить в Объединенные Арабские Эмираты пробную партию в несколько тысяч электродвигателей, изготовленных ОАО «Салют» на экспорт. На эти электродвигатели имелся спрос с ежегодным объемом в сотни тысяч штук в различных арабских государствах по значительно более высоким ценам, чем в России. К тому же, предприятия «ЯКОНТО» подготовили к отправке в ОАЭ на международную выставку различную технику и оборудование отечественных товаропроизводителей, которые могли бы найти свою нишу в жесткой конкурентной борьбе за рынок сбыта на Ближнем и Среднем Востоке, в странах Азии и Африки. Этому предшествовала большая кропотливая работа в области маркетинговых исследований и сбора информации, которую предприятия «ЯКОНТО» проводили в ОАЭ на собственные средства. К сожалению, эта попытка отправить первую пробную партию электродвигателей и образцы промышленной продукции в ОАЭ не удалась из-за многочисленных бюрократических и транспортных проблем, связанных с экспортом готовой продукции из России. Самолетом – дорого, автотранспортом – экономически не оправданно и рискованно, а морем - большие сложности из-за перегруженности российских черноморских торговых портов, ставших монополистами при перевалке грузов на Юге России, срывающими

сроки доставки грузов, диктующими тарифы на «услуги» портов и многое другое. Это создает препятствия для серьезной долгосрочной работы отечественных предпринимателей в вышеназванных регионах на взаимовыгодных условиях по поставкам не только сырья, но и готовой продукции, выпущенной промышленными и оборонными предприятиями России.

Можно ли отдавать «на усмотрение» вышеназванных чиновников решение вопросов о реализации Программ «ЯКОНТО» по строительству НЧТП и созданию ВМБ, имеющих сегодня для России такую же стратегическую значимость, какую имело для СССР строительство флагмана атомного машиностроения «Атоммаш»? Где бы оказались те чиновники, кто осмелился бы препятствовать строительству «Атоммаш»?

ООО «ЯКОНТО» является предприятием-организатором, которое занимается маркетингом и разработкой перспективных программ и проектов, привлекает для их осуществления стратегических инвесторов и выступает по их поручению в качестве генерального инвестора и заказчика. Для ускорения прохождения организационно-подготовительного этапа, обоснования необходимости и повышения эффективности разработки и реализации программ ООО «ЯКОНТО» использует нетрадиционную технологию организации прохождения документов, по которой сначала на обсуждение государственных органов выносятся конкретная программа, в которую они могут внести предложения, учитывающие потребности и интересы своих ведомств. После одобрения и поддержки уточненной программы на уровне Президента России заинтересованные стороны и инвесторы смогут, не опасаясь бюрократического произвола и противодействия государственных чиновников, приступить к финансированию разработки и реализации проекта. Такая технология позволяет государственным органам, не привлекая бюджетных средств, оперативно осуществлять свои программы с помощью инвесторов, берущих на себя ответственность за эффективность вложения своих капиталов в российскую экономику.

Руководство ВМФ России выполняет важную для государства работу по реализации Комплексной программы «ЯКОНТО», составной частью которой является строительство НЧТП и создание ВМБ, организовало ее поддержку со стороны Генерального штаба Министерства обороны России.

Осуществляемая ООО «ЯКОНТО» Комплексная программа имеет стратегическое значение для обеспечения экономической и военно-политической безопасности России и поэтому нуждается в активной поддержке со стороны высшей исполнительной и законодательной власти страны и, в первую очередь, Президента России. При такой поддержке можно уверенно рассчиты-

вать на привлечение не только западных инвестиций, но и на возврат выведенных из России капиталов через их вложение в строительство НЧТП и ВМБ и другие крупные окупаемые программы федерального значения. Для обеспечения доверия инвесторов нужен Указ Президента России, проект которого подготовлен ВМФ и Генштабом Минобороны России.

По своему стратегическому значению для России Комплексная программа «ЯКОНТО» соответствует уровню федеральной целевой программы, но ее финансирование будет осуществляться не на бюджетные средства, а за счет привлечения средств крупных западных и российских инвесторов. Именно поэтому и требуется официальная поддержка Президента России.

Часть 2. О преднамеренном банкротстве и ликвидации оборонного предприятия ОАО «Салют» и захвате принадлежащего ООО «ЯКОНТО» технологического оборудования.

Рассматривая вопрос о поддержке Программ «ЯКОНТО» по строительству НЧТП и созданию ВМБ, необходимо также принять меры по вопросам, связанным с преднамеренным банкротством и ликвидацией оборонного предприятия ОАО «Салют» (г. Волгодонск Ростовской области) по выпуску специзделий радиоэлектронной борьбы для кораблей ВМФ России и с захватом технологического оборудования ООО «ЯКОНТО», сданного в аренду на ОАО «Салют», в котором ООО «ЯКОНТО» принадлежало 67 % акций ОАО «Салют» и 92 % кредиторской задолженности.

К преднамеренному банкротству ОАО «Салют» и захвату принадлежащего ООО «ЯКОНТО» оборудования причастна организованная группа должностных лиц и стоящих за ними покровителей, которые знают о грозящей им уголовной и материальной ответственности за совершенные ими преступления в сфере банкротства. В первую очередь к ним относятся:

- Т.А. Грамотенко, бывший руководитель Территориального агентства Федеральной службы по финансовому оздоровлению и банкротству (ФСФО России) по Ростовской области;

- Н.В. Коцюба, первый заместитель Руководителя ФСФО России;

- С.В. Чесский, незаконно назначенный по представлению Т.А. Грамотенко внешним, а затем конкурсным управляющим ОАО «Салют» (одновременно он был конкурсным управляющим АООТ «Атоммаш»);

- С.А. Пильтенко, В.Д. Шилова, М.В. Комягин - судьи Арбитражного суда Ростовской области, обанкротившие АООТ «Атоммаш» и ОАО «Салют»;

- С.М. Амбалова, первый заместитель Председателя Федерального арбитражного суда Северо-Кавказского округа;

- М.К. Юков, первый заместитель Председателя Высшего Арбитражного Суда России;

- В.И. Федоров, Прокурор г. Волгодонска;

- А.И. Харьковский, Прокурор Ростовской области;

- Ю.С. Бирюков, первый заместитель Генерального прокурора России;

- Ю.Н. Заикин, бывший начальник УВД г. Волгодонска;

- П.Ф. Базаров, начальник УБЭП ГУВД Ростовской области.

После вынесения Арбитражным судом Ростовской области Определения от 15.06.01 о прекращении конкурсного производства и ликвидации ОАО «Салют» на ОАО «ВЗРТА», незаконно созданном 01.11.99 за счет активов ОАО «Салют», 19.06.01 «вдруг» обнаружилось якобы бесхозное технологическое оборудование. На самом деле это оборудование было получено ОАО «Салют» на основании Договора аренды имущества № 1-2-ДФЯ от 01.02.95. До ликвидации ОАО «Салют» никто из вышеперечисленных должностных лиц не признавал даже наличие на ОАО «Салют» арендованного у ООО «ЯКОНТО» технологического оборудования, составляющего единый производственный комплекс для массового выпуска электродвигателей, изделий из пластмасс и цветных металлов. Соответственно умышленно не признавалась и кредиторская задолженность по нему перед ООО «ЯКОНТО».

Постановлениями Федерального арбитражного суда Северо-Кавказского округа от 31.01.00, 29.01.02 и 05.09.02 доказано, что Договор аренды имущества № 1-2-ДФЯ от 01.02.95 сохраняет юридическую силу до настоящего времени, а технологическое оборудование, переданное арендатору (ОАО «Салют»), арендодателю (ООО «ЯКОНТО») не возвращалось. Сейчас это оборудование незаконно находится у ОАО «ВЗРТА» на основании Договора хранения № 56 от 19.06.01, заключенного гражданином С.В. Чесским (переставшим быть конкурсным управляющим ОАО «Салют») с ОАО «ВЗРТА», которое было учреждено им же 01.11.99, то есть в период, когда С.В. Чесский незаконно исполнял обязанности внешнего управляющего ОАО «Салют».

По Заявлению ООО «ЯКОНТО» от 14.07.02 Постановлением Управления внутренних дел г. Волгодонска от 01.08.02 назначена инвентаризация принадлежащего ООО «ЯКОНТО» технологического оборудования, захваченного и удерживаемого ОАО «ВЗРТА».

В результате служебного расследования ФСФО России преступной деятельности Т.А. Грамотенко в Ростовской области, она, желая уклониться от дачи объяснений, с 12.09.02 срочно уволилась с должности заместителя руководителя Территориального органа ФСФО России в г. Москве, куда она была переведена из Ростовской области в мае 2002 года. Т.А. Грамотенко

немедленно возвратилась в Ростовскую область, чтобы вместе с ее покровителями препятствовать УВД г. Волгодонска проводить проверку преднамеренного банкротства ОАО «Салют» и захвата принадлежащего ООО «ЯКОНТО» технологического оборудования. Т.А. Грамотенко сразу же встретилась в г. Волгодонске со своими соучастниками для срочного демонтажа и вывоза всего имущества ООО «ЯКОНТО» с территории ОАО «ВЗРТА», так как оно является вещественным доказательством их преступной деятельности по преднамеренному банкротству ОАО «Салют».

Противостояние между предприятиями «ЯКОНТО» и Т.А. Грамотенко началось еще в 1995 году. С помощью поставленных ею внешнего управляющего А.Ю. Степанова, а затем конкурсного управляющего С.В. Чесского она организовала умышленное банкротство и ликвидацию флагмана российского атомного машиностроения - АООТ «Атоммаш» (г. Волгодонск), в котором государству принадлежало 30 % акций, а «ЯКОНТО» имело 28,5 % акций. В частности, за бесценок было распродано уникальное технологическое оборудование и металлоконструкции корпуса № 5 АООТ «Атоммаш» (здание высотой 50 м, занимающее площадь 100 000 кв. м), который демонтировали и вывезли в Турцию. Тем самым АООТ «Атоммаш», способное успешно конкурировать с западными компаниями, в интересах определённой группы должностных лиц было обанкрочено и ликвидировано, а государству и акционерам нанесён крупнейший материальный ущерб.

Конкурсный управляющий АООТ «Атоммаш» С.В. Чесский, уверенный в своей полной безнаказанности, под прикрытием Т.А. Грамотенко захватил находящуюся на АООТ «Атоммаш» принадлежащую ООО «ЯКОНТО» конструкторскую документацию Биоэнергетической установки (владельцем Патента № 2056393 на БЭУ является ООО «ЯКОНТО», выданного Роспатентом 20.03.96) и конструкторскую документацию универсального 16 операционного деревообрабатывающего станка ДК-1 (владельцем Патента № 2040388 является ООО «ЯКОНТО», выданного Роспатентом 25.07.95).

Для решения экологических, социально-экономических и энергетических проблем в сельском хозяйстве России нами предлагалось организовать массовое изготовление БЭУ и их размещение в сельскохозяйственных предприятиях для ускоренной переработки отходов животноводства и птицеводства в экологически чистые удобрения с получением биогаза и использованием его в качестве источника энергии и тепла. В создании БЭУ принимали участие ведущие конструкторы Конструкторское бюро «Салют» Государственного космического научно-производственного центра им. М.В. Хруничева и ученые Института биохимии им. А.Н. Баха Российской Академии Наук. Это

позволило создать сверхсовременное высокотехнологическое оборудование (ноу-хау). В технологию производства БЭУ было специально включено использование в качестве ёмкостей для этих установок корпусов баллистических ракет, предназначенных для списания или уничтожения при сокращении вооружений. БЭУ планировалось производить на АООТ «Атоммаш», так как в 1993-1994 годах конструкторская документация для массового выпуска БЭУ была адаптирована под это предприятие. На создание БЭУ предприятия «ЯКОНТО» затратили свои средства, эквивалентные 3,5 миллионам долларов США. Еще в 1994 году в Израиле проявили повышенный интерес к БЭУ для использования на сельскохозяйственных предприятиях. Технологический процесс полностью устраивал их специалистов, и заказ мог составить не менее 200 установок. Для этого достаточно было создать на АООТ «Атоммаш» только одну опытную установку для демонстрации эффективности ее работы. Полагающееся финансирование опытной установки БЭУ для ускорения развития сельского хозяйства в России можно было получить при поддержке Администрации Ростовской области, но из-за таких отщепенцев Родины как Т.А. Грамотенко и ее покровителей получение финансирования оказалось невозможным. До настоящего времени ни один из государственных чиновников не понес наказания за голословную поддержку создания БЭУ для развития сельского хозяйства России, финансирование научно-конструкторских работ по которой велось на средства московских предприятий «ЯКОНТО».

Таким образом, вышеизложенное является основанием для создания независимой Государственной комиссии по расследованию преднамеренного банкротства и ликвидации оборонного предприятия ОАО «Салют», захвата принадлежащего ООО «ЯКОНТО» технологического оборудования, а также противозаконной деятельности организованной группы должностных лиц, участвовавших в преступном сговоре с бывшим руководителем Терагентства ФСФО России по Ростовской области Т.А. Грамотенко и с ее покровителями.

Часть 3. Общие выводы и конкретные предложения по осуществлению Комплексной программы «ЯКОНТО».

Сегодня каждый уважающий себя гражданин России должен определиться и высказать свою позицию на происходящее в стране.

Считаем, что нужно восстановить памятник Ф.Э. Дзержинскому в городе Москве и начать жесткую чистку раздутого и коррумпированного чиновничьего аппарата, препятствующего проведению назревших реформ по возрождению России как Великой Державы. Возможно, что для этого потребуются пойти на непопулярные меры и временно отменить мораторий на смерт-

ную казнь для должностных лиц, виновных в разрушении экономики и государственности России - в измене Родине. Это, также как в Китае, позволит избавиться от присосавшихся к бизнесу коррумпированных чиновников, создать в России условия для развития цивилизованного предпринимательства и быстрого подъема экономики страны.

Просим Вас поручить конкретному должностному лицу Администрации Президента России обеспечить условия для эффективной реализации Программ «ЯКОНТО» по строительству НЧТП и созданию ВМБ, а также уполномочить его от имени и по поручению Президента России осуществлять контроль за надлежащим исполнением утвержденных проектов, входящих в Комплексную программу «ЯКОНТО».

Все вышеизложенное документально обосновано. В целях подтверждения достоверности и объективности вышеуказанных фактов просим дать поручение провести их проверку и принять необходимые меры реагирования. ООО «ЯКОНТО» готово предоставить интересующие документы.

Прошу Вас о личной встрече.

Приложение: 3 документа и 1 фотография на 4 листах.

Позвольте поздравить Вас с 50-летием и трижды пожелать Вам того, что уже пожелали все те, кто искренне Вас любит, уважает и ценит, а также, чтобы в истории возрождения России как Великой Державы наши потомки произносили Ваше имя как Владимир – Реформатор !

С уважением,

Президент
ООО «ЯКОНТО»



С.П. ЯКУНИН

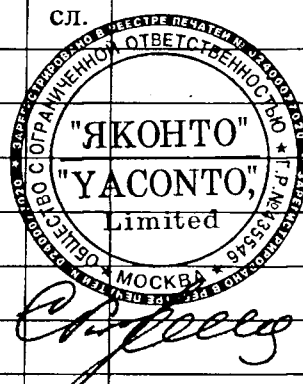
Контактные телефоны:
(095) 286-9046, 970-9615

**КОПИЯ РЕЕСТРА № _____
на местную корреспонденцию, направляемую через
Управление фельдьегерской службы**

07 октября 2002 года

Отправитель:

ООО «ЯКОНТО» (г. Москва)

№№ п/п	Кому адресован пакет	Номер и дата письма, указанные на пакете	Важность	Примечание
1.	Президенту РОССИИ ПУТИНУ В.В.	№ 1-21007 от 07.10.2002 г.	сл.	

**1 отдел УОДВОВ
ГФС России
Кремль**

тел. 286-9046

Всего пакетов Один (количество прописью) Сдал: ЯКУНИН С.П.

Всего пакетов Один (количество прописью) Принял: Кочегаров

« 07 » 10 2002 г. « 10 » час. « 50 » мин.

Оформленные расписки на _____ пакетов (количество прописью)

получил: _____